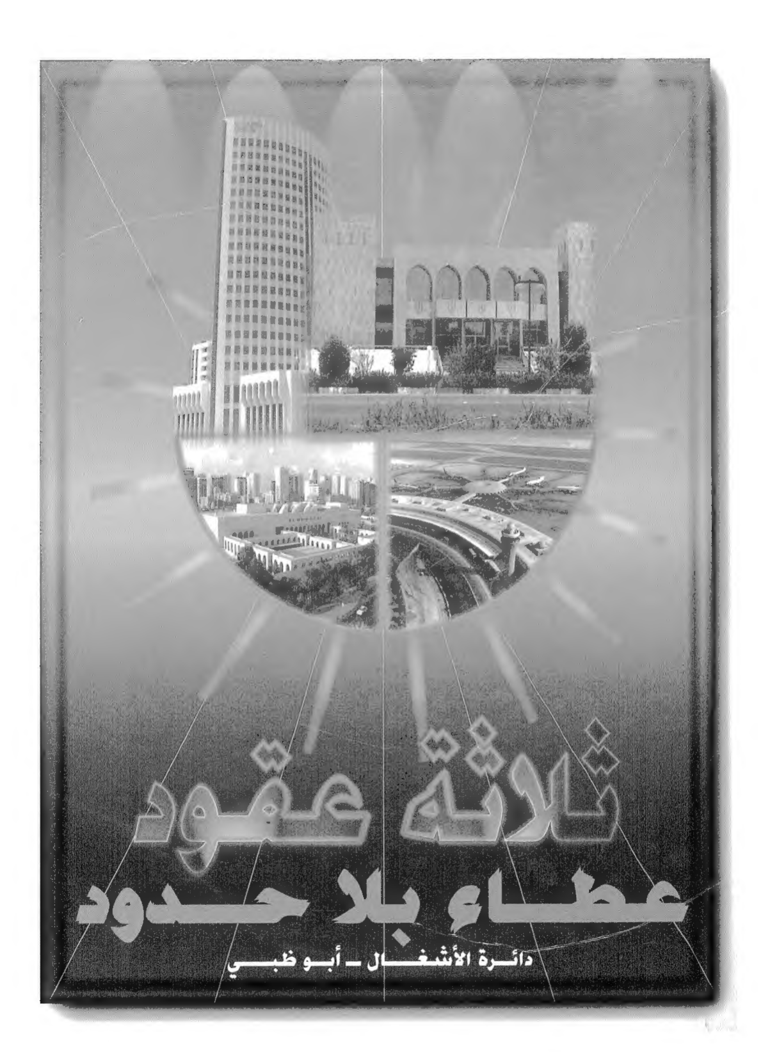
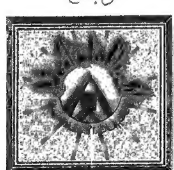

ثلاثة عقود
عطاء بلا حدود
دائرة الأشغال - أبو ظبي




بسم الله الرحمن الرحيم

ثلاثة عقود .. عطاء بلا حدود

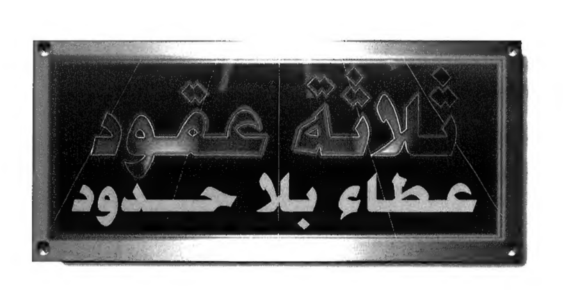
من إنتاج

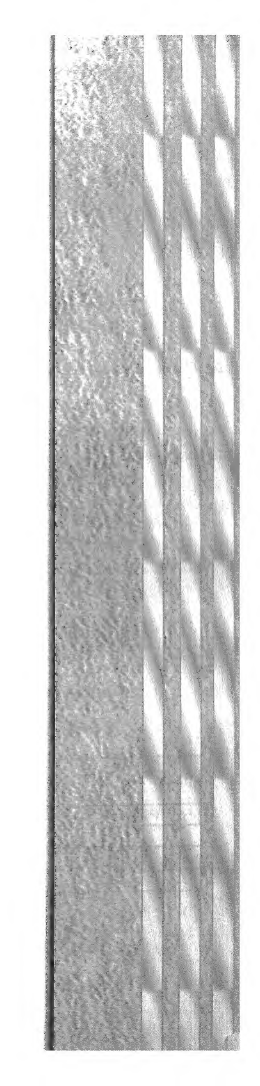


مؤسسة الزمن للانتاج الفني والخدمات الاعلامية

دبي

رجب ١٤١٦هـ / ديسمبر ١٩٩٥م

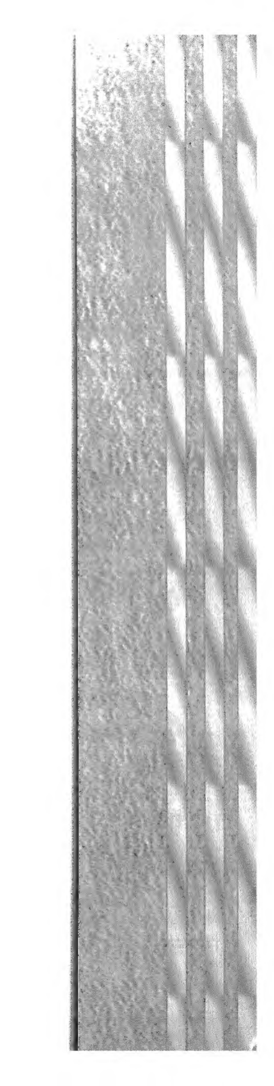

ثلاثة عقود
عطاء بلا حدود





صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان

رئيس دولة الامارات العربية المتحدة

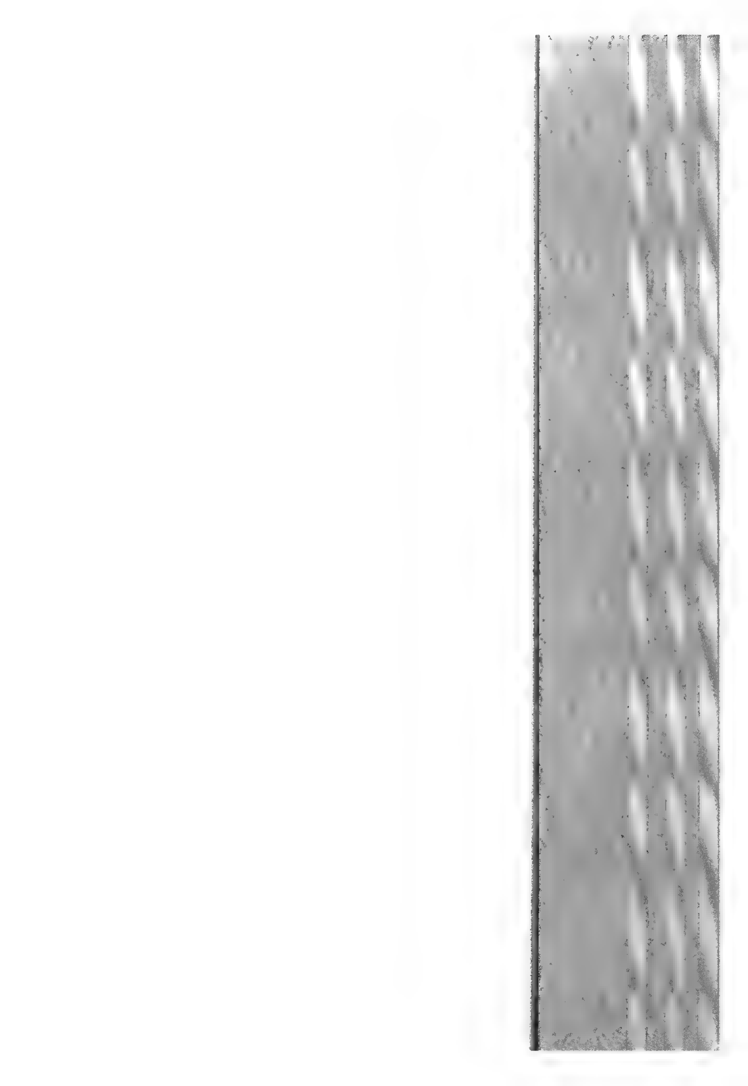




صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان

ولي عهد ابو ظبي

نائب القائد الاعلى للقوات المسلحة





سمو الشيخ سلطان بن زايد آل نهيان
نائب رئيس مجلس الوزراء
رئيس دائرة الاشغال



إهـــداء

ها قد اكتمل العام الثلاثون من عمر دائرة الأشغال بابو ظبي وإنجازات كثيرة شاهدة على ما قدمته ومازالت تقدمه دائرة الأشغال من مساهمات في مسيرة التنمية التي يقودها صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رئيس الدولة حفظه الله والذي تحققت على يديه معالم النهضة الحديثة لدولتنا دولة الامارات العربية المتحدة.

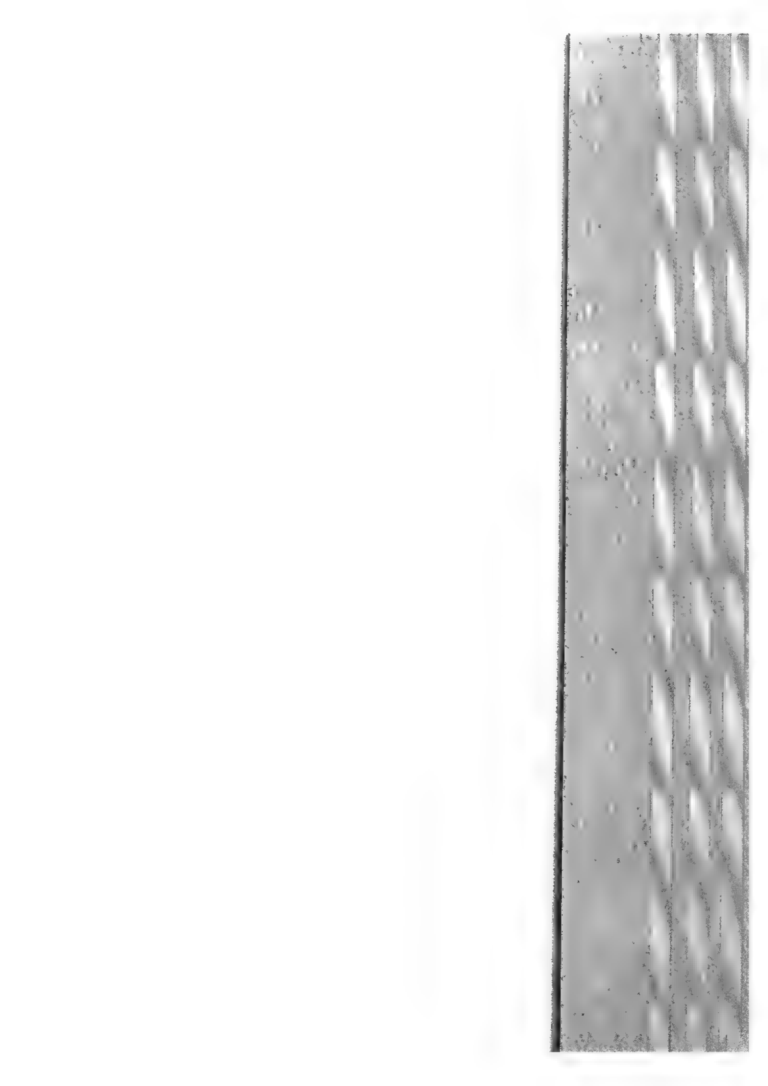
ثلاثون عاماً مضت على تأسيس دائرة الأشغال وبهذه المناسبه يسعدني أن اهدي هذا الكتاب إلى صاحب السمو الوالد الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان حفظه الله ورعاه وإلى صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان ولي عهد ابو ظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة رئيس المجلس التنفيذي الذي لا يالو جهداً في تنفيذ توجيهات صاحب السمو الوالد وتحويلها إلى منجزات تخدم الوطن والمواطن.

إن هذا الكتاب يبرز الإنجازات الحضارية التي تبنتها حكومة أبو ظبي ونفذتها دائرة الأشغال على مدى ثلاثين عاماً فكانت علامات مضيئة في مسيرة العرس الوطني المتجدد والتي تدل بشكل واضح على الفكر النير لزايد العطاء منذ تسلمه مقاليد الحكم قبل ثلاثين عاماً مضت وحيث أن دائرة الأشغال رافقت هذا المسيرة وتفاعلت معها فكانت الإنجازات تتحدث عن نفسها .

إن دائرة الأشغال التي حرصت منذ قيامها على أن تقوم بإعداد الخطط الطموحة لإنشاء العديد من المشاريع على درب التنمية والبناء ايماناً منا بضرورة استغلال كل الطاقات لبناء دولة عصرية .

نسأل الله سبحانه وتعالى التوفيق والسداد في ظل القيادة الرشيدة لصاحب السمو رئيس الدولة القائد الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان حفظة الله وصاحب السمو ولي العهد الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رعاه الله.

سلطان بن زايد آل نهيان
نائب رئيس مجلس الوزراء
رئيس دائرة الأشغال



الانسان هو الهدف



سهيل سهيل فارس المزروعي
وكيل دائرة الاشغال

علمنا صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رئيس الدولة حفظة الله ان الانسان اغلى الثروات على هذة الارض وشاهدنا في مسيرة التنمية التي يقودها صاحب السمو حفظه الله كيف يوجه الجميع لتوفير كافة الامكانيات للمحافظة على الانسان صحيا واجتماعيا واقتصاديا وامنيا .

وخلاصة القول علمنا القائد الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان كيف نبني وطنا يواكب ركب الحضارة الحديثةالتي يعيشها العالم اليوم في زمن قياسي ومن هذا المنطلق قامت دائرة الاشغال منذ انشائها قبل ثلاثين عاما بترجمة توجيهات صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان ال نهيان الى حقائق ثابتة وملموسة على ارض دولة الامارات العربية المتحدة وجاءت هذه الانجازات ممثلة في المساجد والطرق والجسور والمدارس والمساكن والمستشفيات والمطارات والموانىء البحرية والدوائر الحكومية.

لقد سعت دائرة الاشغال وما زالت تسعى دائما من خلال ماتضمه من مهندسين وفنيين واداريين الى تنفيذ البرنامج الطموح لخطط التنمية بقيادة صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان ال نهيان رئيس الدولة حفظه الله وصاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد ال نهيان ولي عهد ابو ظبي حفظه الله حيث ان هذا البرنامج غطى مختلف ارجاء الدولة في المدن والضواحي والقرى والبادية والجزر من اجل بناء دولة حديثة ينعم فيها المواطن بالخير والرفاهية .

ان هذا الكتاب يتضمن فكرة عن المشاريع التي نفذتها دائرة الاشغال على مدى ثلاثين عاما ماضية ويحتوي عددا من المشاريع المستقبلية ما هو إلا غيض من فيض عطاء الوالد صاحب السمو الشيخ زايد رعاه الله .

نامل من الله العلي القدير أن نتمكن من تحقيق المزيد من الانجازات التي تخدم الوطن والمواطن في ظل القيادة الرشيدة لصاحب السمو رئيس الدولةوصاحب السمو ولي العهد.



دائرة الأشغال

تأسست الدائرة عام ١٩٦٦م لتنفيذ المشاريع الإنشائية في إمارة أبوظبي والتي تضم في ذلك الوقت عدداً محدوداً من مهندسين وموظفين لتنفيذ المشروعات ذات النفع العام مثل المدارس والعيادات ومساكن الشعبية من أجل الاحتياجات المحدودة آنذاك

ومن أجل مواكبة الخطة الإنمائية الطموحة التي وضع خطوطها العريضة صاحب السمو **الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رئيس الدولة.** تطورت الدائرة تطوراً سريعاً وأصبحت من أهم الدوائر في الإمارة وتتولى الإشراف على تنفيذ المشروعات الكبرى كالطرق والجسور والمطارات والموانئ البحرية إضافة إلى مشاريع البناء والتعمير مثل المستشفيات والمباني الحكومية وغيرها

وامتد نشاطها إلى كل مكان في إمارة أبوظبي وذلك في إطار



خطة شاملة تهدف إلى تحقيق التقدم الحضاري والإزدهار في كافة المجالات فضلاً عن تنفيذها لبعض المشاريع في الإمارات الشمالية

ولكي تستطيع الدائرة إنجاز أعمالها بصورة مضبوطة فقد تم تقسيمها الى الإدارات التالية

إدارة مشاريع المباني الحكومية

وتختص هذه الإدارة بتصميم وتنفيذ المشروعات العمرانية التي تغطي مختلف أنحاء الإمارة ممثلة في المساكن والمستشفيات والمساجد والمدارس ومخافر الشرطة والأندية الرياضية ومباني الدوائر الحكومية

إدارة النقل والخدمات

تشرف هذه الإدارة على مشروعات هامة وحيوية تتعلق بمجالات





النقل والمواصلات وهي تقوم بتنفيذ المشروعات التالية

- الطرق والجسور
- المطارات
- الموانئ البحرية
- أعمال الحفر وإستصلاح الاراضي

إدارة الخدمات الفنية

وتختص هذه الإدارة بتقديم المساعدة الفنية لإدارتي النقل والخدمات والمباني الحكومية حيث تضم بين أقسامها المختبر الذي يجري الفحوصات اللازمه لتربه ومختلف المواد المستخدمة في تنفيذ المشروعات كما تضم أيضاً اقسام المساحه والأبحاث والتسويه

إدارة الشئون المالية والإدارية

وهي إدارة مساعدة لبقية الإدارات الفنية وتختص بالإشراف على كل الامور المالية والإدارية التي تمكن الإدارات الاخرى من اداء مهامها







من الحقائق العلمية الراسخة منذ من بعيد أن وسائل النقل و المواصلات البرية والجوية والبحرية تسهم بدور بارز في تقدم الشعوب وازدهار الحياة على أرضها فهي بمثابة الشرايين التي تربط مناطق البلاد بعضها ببعض بما يحقق حرية الحركة والإنتقال بينها بسهولة ويسر كما

تربطها بعض بالدول المجاورة لها من جهة وبالعالم الخارجي من جهة أخرى بما يؤدي الى تنشيط عمليات التصدير و الإستيراد بينها وبين مختلف الدول.

وإدراكاً لأهمية هذا الدور الكبير لوسائل النقل و المواصلات إنطلقت دائرة الأشغال بأبوظبي بخطى حثيثة نحو إنشاء الجسور وتعبيد الطرق في المدن والصحاري والوديان متحدية

كافة الصعاب التي قهرها الرجال في كل مكان بجهود مخلصة مشربة بالعرق والتخطيط العلمي السليم.

وفي زمن قياسي تمكنت الدائرة من إقامة شبكة كبيرة من الطرق والجسور في جميع أنحاء الإمارة وأصبحت الركائز الرئيسية التي يعتمد عليها في تنفيذ مشروعات مسيرة الخير

والإنماء التي يقودها صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رئيس الدولة من أجل أن تلحق البلاد بركب الحضارة والتقدم ويتحقق الإتصال بالرفاهية والإزدهار كما أنها تعتبر من العلامات الحضارية البارزة على طريق تطور البلاد ونهضتها

تنقسم شبكة الطرق بالإمارة

١ – محاور رئيسية

٢ – طرق تصل بين هذه المحاور

٣ – طرق داخلية للمدن والقرى

فيما يلي شرح مبسط للطرق والجسور التي نفذتها الدائرة والتي قيد التنفيذ أو الدراسة

أولاً المحاور الرئيسية

أ) محور دبي (سيح شعيب) المفرق / طريف / جبل الظنة / السلع بطول إجمالي (٤٠٨) كم

يعتبر هذا المحور الشريان الرئيسي الذي يربط الإمارات الشمالية بإمارة

أبوظبي وبالمدن العربية الأخرى. ويشهد هذا الطريق تزايداً كبيراً في حركة المرور وشاحنات البضائع تمشياً مع النهضة العمرانية الكبيرة بالدولة. وتبذل الدائرة الجهد الدائم لجعل هذا الطريق على مستوى عالمي دولي من المواصفات الفنية والأمان لحركة المرور.

(٩) طريق دبي / المفرق.

بطول ١٣٨ كم وقد أنجزت الدائرة الإتجاه الثاني من الطريق في ١٥ / ١ / ١٩٧٦ بتكلفة بلغت ٣٥ مليون درهم.

يعتبر طريق أبوظبي دبي من أهم الطرق الحيوية فهو الشريان الرئيسي الذي يربط إمارة أبوظبي بالإمارات الشمالية كما أنه يمثل جزءاً من الطريق الدولي الذي يربط دولة الإمارات العربية المتحدة بالدول الشقيقة المجاورة.

ونظراً للتطور العمراني الهائل الجاري إنجازه على جانبي الطريق وكثرة المناطق الحضرية حوله، فقد صدرت التوجيهات السامية بتوسيع طريقي أم النار – الشهامة وطريق المفرق – دبي (إلى دوار غنتوت) وذلك بجعل كل إتجاه لحركة المرور أربع حارات وكتفان داخلي وخارجي بعرض ٣ (ثلاثة) أمتار للكتف الواحد وإنشاء جزيرة وسطى مزروعة بعرض ٧ متراً.

وعليه فقد قامت دائرة الأشغال بتعيين عدد من الإستشاريين لقيام بأعمال الإستشارية لهذه الأعمال الضخمة التي تبلغ تكلفتها التقديرية حوالي مليار درهم، وقد قسمت أعمال هذا المشروع الضخم على عدة مشاريع يمكن إيجازها فيما يلي:

أولاً: توسيع وتحسين طريق أم النار الشهامة، وإنشاء تقاطع علوي عند الدوار المؤدي إلى المطار، مع تخصيص طريق خاص لشاحنات الرحبة.

ثانياً: توسيع وتحسين طريق المفرق دبي إلى دوار غنتوت.

ثالثاً: إنشاء تقاطع علوي يربط طريقي أم النار الشهامة والمفرق دبي (يجري تنفيذه في الشهامة).

رابعاً: إنشاء تقاطع علوي العلوي (يجري تنفيذه).

مع العلم بأن مشروع توسيع طريق المفرق دبي يشمل الآتي:

تقاطع علوي أمام مستشفى المفرق عند كم ٢٥ + ٢

تقاطع علوي عند دوار المطار (المؤدي إلى سويحان) عند كم ٥ + ١٣

تقاطع علوي أمام مدخل قصر روضة الريف عند كم ٥ + ٢

تقاطع علوي عند الطريق المؤدي إلى مستشفى المحبان عند كم ٣٨

تقاطع علوي عند دوار غنتوت





معبر للهجن وأنفاق للمشاة في المواقع كم ٢٥ + ١١، كم +٤٥، كم + ٦٩، كم + ٤٧

- إزدواج الطريق المؤدي الى البوابة الشمالية لمعسكر مدينة زايد العسكرية

- إضاءة الطريق بأعمدة كهربائية بإرتفاع ٣٠,٥م وذلك لتأمين الإضاءة الكافية لسلامة حركة المرور على الطريق ليلا

وبهدف إتاحة الفرصة لأكبر عدد من المقاولين المواطنين للإشتراك في تنفيذ هذا المشروع العملاق، فقد تم تقسيم الأعمال الى عدة مشاريع وعقود، جاري إنجاز العقد رقم ٢ في مسافة من دوار سويحان الى الشهامة وسيتم البدء في أعمال باقي العقود تباعا

هذ وسيتم زرعه الجزيرة الوسطى بعرض ٢ متر على طول الطريق وكذلك زراعة جانبي الطريق كما هو متبع بطريق مطار أبوظبي

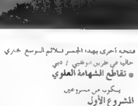
*** التقاطع العلوي عند العويلة**

تم إنشاؤه في ٣ / ٩ / ١٩٨٦ مع الطريق المؤدي الى طريف بطول (١٣) كم وبتكلفة ٥٨ مليون درهما

هذا وقد تقرر إنشاء فتحة أخرى بهذا الجسر لتلائم التوسع الجاري حاليا في طريق أبوظبي / دبي

*** تقاطعات السمحة**

تم إنشاء تقاطعات بمنطقة السمحة القديمة و الجديدة على طريق ابوظبي / دبي بتكلفة ٦,٤ مليون، وأنجز في ١٥ / ٤ / ١٩٩٢ كما تقرر أيضا إنشاء



فتحة أخرى بهذا الجسر لتلائم التوسع الجاري حاليا في طريق ابوظبي / دبي

*** تقاطع الشهامة العلوي**

يتكون من مشروعين

المشروع الأول

يتضمن تقاطع علوي مستدير بجسرين وربطه من جهة مع مدينة رحبة والطريق المؤدي الى نادي الوحدة وربطه من الجهة الأخرى مع الطريق القائم المؤدي الى مدينة زايد العسكرية وذلك بتكلفة ٩ مليون درهم، وهذا المشروع قيد التنفيذ ويتوقع الإنتهاء منه في ديسمبر ١٩٩٥

المشروع الثاني :-

ويتضمن إنشاء الجسر العلوي بطول ٢٢ متر



من موقع محلات التجارية الى الشهامة جديده في اتجاه الشرق وهو يتكون من أربع مسحاب المحين الرئيسيين به بطول ٦٠ متر لكل منهما

والمحين الجانبيين بطول ٥ متر لكل منهما، وستطرح الدائرة هذا المشروع في عطاء قريب

(١) تقاطع عتوت العلوي

نظر لتطور التجاري في منطقة عسوب وتحويلها الى منطقة سياحية وإنشاء عده فنادق

وسواطئ، فقد تم البدء في تشييد تقاطع عسوت العلوي على طريق ابوظبي دبي وذلك لتأمين حركة السير من عسوت الى طريق ابوظبي دبي

قيمة المشروع حوالي ٥ ٦٨ مليون درهم

تاريخ بدء العمل ٢٩ ٩ ١٩٩٣

تاريخ إنجاز المشروع اغسطس ٩٩٥

(٢) طريق المفرق / طريف / جبل الظنة

طول الطريق ٢٢٤ كيلو متر وهو باتجاهين

عرض الرصيف في كل إتجاه ٥ ٧ متر

وعرض جزيرة الوسطية ١٦ متر

تم تنفيذ المراحل حسب التواريخ والكلفة المبينة بالجدول

تقوم الدائرة حاليا بتجهيز المرحلة النهائية من تصميم مشروع تحسين الإتجاه الثاني للطريق بين مفرق طريف وبين مفرق جبل الظنة وتشمل فرش طبقة أسفلتية جديدة وتحسين أعمال صرف مياه وتجديد علامات الطريق وكذلك دراسة إمكانية إنشاء تقاطعات علوية على هذا الطريق وسيطرح المشروعات بالفرص وقت التنفيذ

(٣) طريق جبل الظنة السلع

نفذ الإتجاه الأول من الطريق بطول ٥ كم في ٢٨ ٢ ١٩٧٧ بكلفة ٣ ١ مليون درهم

كما نفذ الطريق من السلع الى سودانة بطول ٩٥ كم في ٢٦ ٤ ١٩٧٨ بكلفة ٢٥ مليون درهم

وقد تم

الدائرة بتنفيذ الإتجاه الثاني لطريق جبل الظنة / السلع / الحدود السعودية بطول ١١٧ كيلو متراً في ٢٨ / ٦ / ١٩٩٢ بكلفة ١٦٠ مليون درهم، وقد شملت الاعمال إنشاء الطرق الداخلية في المجمع السكني لمنتسبي مركز حدود

تحسين الإتجاه الأول

ستبدأ الدائرة قريباً بتنفيذ مشروع تحسين الإتجاه الأول للطريق من جبل الظنة الى الحدود السعودية ويشمل كذلك الطريق المؤدي الى الميناء بمدينة دلما

(ب) محور أبوظبي / العين

(١) طريق أبوظبي العين

- تم الإنتهاء من إنشاء الطريق الاصلي خلال الستينات

- وقامت الدائرة بتقوية وتحسين الطريق على مراحل متعددة كما هو موضح بالجدول التالي

	المقطع / مفرق	المفرق / الساد	الساد / العين
الطول	١١٤ كم	٨٢ كم	٢٠ كم
تاريخ إنجاز العمل	١٣ / ٥ / ٨٤	١٥ / ٣ / ٨٣	٢ / ٩ / ٨٣
[illegible] التكلفة	٨٧ مليون درهم	١٥٠,٥ مليون درهم	٩٤ مليون درهم

واصبح الطريق بالمواصفات التالية

طول إجمالي ١٤٥ كيلو متر

بإتجاهين كل إتجاه ثلاث حارات وبعرض ١١,٢٥ متر

عرض الجزيرة الوسطية من ٣ - ٥ متر

- تنوي الدائرة تحسين المساحة بين المقطع والمفرق وإنشاء نظام صرف للمياه مع إنشاء تقاطع علوي عند معسكر محاوي وستقوم مباشرة قريبا بالدراسة اللازمة

وطرح المشروع بين المقاولين

تحسين طريق أبوظبي - العين السريع الدولي

نظراً لمرور سنوات طويلة على إنشاء الطريق وحاجته الى صيانة وتحسين وبسبب إزدياد حركة المرور على هذا الطريق مما يستدعي إنشاء تقاطعات علوية عليه لفصل الحركة خاصة عند مدن والقرى المنتشرة على طول الطريق لهذا اجرت الدائرة أعمال دراسة وتصميم لتحسين ورفع مستوى الطريق للمستوى العالمي لطرق السريعة ورصد لذلك المبالغ اللازمة لتحسين الطريق وإنشاء تقاطعات علوية في المناطق المأهولة وكذلك معابر للمشاة والهجن وتجديد اثاث الطريق

بدأ العمل في المرحلة الأولى من المفرق حتى النهضة في ٥ / ١ / ١٩٩٣ وبتكلفة قدرها ٢٥٨ مليون درهما وتشمل إنشاء جسرين علويين أحدهما عند بني ياس والآخر عند النهضة هذا بالإضافة الى معبرين للمشاة وممر للهجن

كما بدأ العمل في المرحلة الثانية في ١٨ / ٨ / ١٩٩٣ بتكلفة قدرها ٢٣٠ مليون درهماً ويشمل جسر علوي عند مصنع الطابوق بالشامخة وثلاثة معابر للهجن

- وسيبدأ العمل قريباً في المرحلة الثالثة حتى الخزنة ويشمل ثلاثة جسور علوية احدهما عند قرية الختم والثاني في منطقة الخزنة

هذا وسوف يتم طرح المراحل التالية بالتتابع وهي تشمل عدد (٦) جسور علوية عند المناطق الهامة على طول



الطريق وذلك بالإضافة لعدد من ممرات الهجن.

(٢) الطريق من جسر المصفح وحتى التقاطع رقم (٤) :

– جرت أعمال صيانة وتحسين هذا الطريق على مرحلتين:

* المرحلة الأولى ١٩٨٦م بتكلفة ٥٠,٢ مليون درهم.

* المرحلة الثانية ١٩٩١م بتكلفة ١٨ مليون درهم ويشمل هذا التحسين تعريض الطريق وتجديد الأثاث وأعمال تصريف المياه السطحية ومد طبقة تغطية اسفلتية.

(٣) طريق المصفح / العين للشاحنات :

طول الطريق مع الوصلات (١٤٩) كيلو متر شاملاً تقاطع علوي عرض الرصف : ٧,٣٠ متر على حارتين بإتجاه واحد .

تاريخ الإنجاز الفعلي : ٣١ / ٥ / ١٩٨٤

وبلغت الكلفة ٣٧٨,٥ مليون درهم.

تم إنشاء هذا الطريق لتنظيم حركة مرور الشاحنات الثقيلة التي تربط مدينة أبوظبي ومنطقة المصفح بمدينة العين والمحاجر والمزارع التي تمتد على طول الطريق وذلك لتجنب إستخدام الشاحنات للطريق السريع.

وقد نفذت الدائرة مشروع تحسين لهذا الطريق في الفترة من ٣ / ٥ / ١٩٩٢ وحتى ٣١ / ١٠ / ١٩٩٤ بكلفة بلغت ٥٧ مليون درهم شاملة إنشاء معبر للهجن على الطريق إضافة الى إنشاء وصلة إلى سجن الوثبة.

هذا وقد تقرر إزدواج الطريق من تقاطع الشاحنات العلوي حتى الوثبة بطول حوالي ١٦ كيلومتر.

وهذا المحور فيه التقاطعات العلوية التالية :

* - تقاطع المفرق :

أجرت الدائرة توسيع حارات الدخول للجسر عام ١٩٧٨ بتكلفة ٩,٦ مليون درهماً كما جرى تحسين وتوسيع الطريق المار تحت الجسر من خلال مقاولة تحسين طريق المقطع / المفرق عام ١٩٨٤م وهذا الجسر عبارة عن إتجاهين في كل منها حارتين للمرور وممرات مشاه وجزيرة فاصلة.

* - جسر المقطع

تم تنفيذ الجسر لربط جزيرة أبوظبي باليابسة وهو بطول (١٤٠٠) قدم ويتألف من اتجاهين في كل منها حارتين للمرور بعرض (١٢) قدم لكل حارة وهو مقام على إحدى عشر دعامة وبلغت كلفته (١,٣) مليون درهم

وأجريت للجسر أعمال صيانة عام ١٩٨٠م بتكلفة (١٨) مليون درهم. ورصدت الدائرة المبالغ اللازمة لإنجاز أعمال حماية ضرورية للجسر من خلال عقود الصيانة.



* - جسر المصفح الجديد

يربط الطريق الغربي الموازي لطريق المطار بمنطقة المصفح ومطار أبوظبي الدولي، ثم يستمر ليتقاطع مع طريق أبوظبي / العين السريع، ويبلغ طوله ١٤٨٠ قدماً بإتجاهين ويقوم حالياً إستشاري بإعداد التصميم النهائي ووثائق مناقصة أعمال الصيانة اللازمة للجسر لتحسينه وتقويته تمشياً مع حركة المرور الزائدة والمتوقعة بعد إكتمال الطريق الشرقي بأبوظبي.

* - جسر السليمات ووادي الطوية

نفذت الدائرة هذا المشروع الذي شمل أعمال تحسين التقاطعات عند مدخل مدينة العين. أنجز المشروع في ١٣ / ٢ / ١٩٩٠ وبلغت الكلفة ٥٠ مليون درهم.

* – مجموعة جسور بمنطقة العين

تم تنفيذها قبل عام ١٩٧٥م وهي :

– جسر هزاع المقام بتكلفة ٤,٨ مليون درهم

– جسر هزاع بن سلطان بتكلفة ٩,٣ مليون درهم

– ثلاثة جسور بتكلفة٦,٦ مليون درهم

– جسر النكفة بتكلفة ٢,١ مليون درهم

* – تقاطع الشاحنات

هذا التقاطع لتنظيم طريق الشاحنات على طريق المفرق / طريف وتم إنشاؤه عام ١٩٨٤ من خلال عقد إنشاء طريق المصفح / العين للشاحنات وهو عبارة عن (٤) جسور علوية المسافة بين دعاماتها (٣٠) متراً وعرض الطريق فوق الجسر (١١,٢) متر لكل إتجاه ونتيجة لزيادة المرور على الجسر .

تقوم الدائرة حالياً بالإعداد لطرح مناقصة لتعديل التقاطع وإضافة بعض الطرق الإنزلاقية لضمان إنسياب المرور بين طريق مصفح / العين وطريق المفرق / طريف .

ج) محور أبوظبي / المطار الدولي وأبوظبي / الشهامة

(١) طريق مطار أبوظبي الدولي بطول كلي حوالي (٣٤) كم قامت الدائرة بتنفيذ هذا الطريق شاملاً التقاطع العلوي الذي يتكون من جسرين علويين لفصل حركة المرور المتجهة من وإلى المطار الدولي عن حركة طريق أبوظبي /د١٩٨١ بكلفة ٧٤,٧ مليون درهم. وقامت الدائرة بتنفيذ مشروع تحسين ورفع مستوى الطريق مع تنفيذ أعمال الصرف المغطى لجميع الطرق الواقعة حول المطار وانجز المشروع في ٣ / ١١ / ١٩٩٢ بكلفة ٦١,٨ مليون درهم.

(٢) كما قامت بتنفيذ مشروع منفصل لإنشاء خط صرف رئيسي وذلك لإبعاد تأثير المياه السطحية عن الطريق وتصريفها الى شبكة الصرف بمنطقة الجسور والى قناة أم النار. نفذ المشروع بين أكتوبر ٩٣ وأكتوبر ١٩٩٤ وبلغت الكلفة حوالي ٢٢ مليون درهم.

(٣) والدائرة الآن بصدد المباشرة بمشروع الطريق المؤدي الى الطيران الأميري في مطار أبوظبي الدولي بكلفة تقديرية ٤٥ مليون درهم بهدف تأمين مدخل مستقل لمباني الهيئة من جهة جسر المطار.

(٤) طريق أبوظبي / الشهامة (أم النار / الشهامة)

تم إنجاز هذا الطريق على مرحلتين:

عرض الرصف ٧,٣ متر مزدوج والجزيرة الوسطى ١٦ متر

وقد باشرت الدائرة في ١٨ / ٢ / ١٩٩٥م بتنفيذ مشروع تحسين طريق أم النار / شهامه المرحلة الأولى (من دوار أم النار إلى دوار المطار) بهدف إعادة إنشاء الطريق من ٤ حارات في كل إتجاه بعد أن تم إنجاز شاطئ الراحة وتخصيص الطريق القديم لخدمة مرتادي

المرحلة	أم النار / دوار المطار	دوار المطار / الشهامة التقاطع مع طريق دبي
طول الطريق	١٢ كم مع وصلة مزدوجة بطول ٣ كم	١٣ كم
تاريخ الإنجاز الفعلي	١٩٨٥م	٦ / ٢ / ٩٠
التكلفة الكلية	٥٥ مليون درهم	٦٢ مليون درهم

الشاطئ. الإنتهاء المتوقع في ١٧ / ٨ / ١٩٩٥ وإجمالي هذا العقد هو مبلغ ٨٢ مليون درهم. ويقوم إستشاري المشروع بعمل الدراسات والتصاميم للجزء المتبقي من الطريق (من دوار المطار الى الشهامة) إضافة الى التقاطعات العلوية المزمع انشاؤها على الطريق.

التقاطعات العلوية لهذا المحور هي:

* جسر علوي على طريق المطار من فتحتين ومزدوج ونفذ مع إنشاء طريق المطار عام ١٩٨١م.

* الجسر العلوي المؤدي لأم النار (فوق طريق المقطع / المفرق) بإتجاهين بكل منها حارتي مرور وممر مشاه وجزيرة وسطية.

* جسر القناة تم إنشاؤه لعبور قناة أم النار يستوعب الجسر طريقاً مزدوجاً بحارتي مرور إضافة لممر مشاه وخطوط خدمات.

(٥) المعبر الثالث لجزيرة أبوظبي

إن مشروع المعبر الثالث لجزيرة أبوظبي هو الشريان الحيوي الثالث لجزيرة أبوظبي وهو يعتبر أحد أهم مشروعات الجسور بمدينة أبوظبي حيث أن تخطيط هذا المشروع وضع على أساس ربط طريق أبوظبي / العين وطريق أم النار / الشهامة بجزيرة أبوظبي، وبالتالي فإنه يستكمل الطريق الدائري حول جزيرة أبوظبي، كما انه سيوفر طريقاً خارجياً سريعاً يربط بين ميناء زايد ومنطقة الشهامة أي طريق دبي وميناء جبل علي والإمارات الشمالية وبذلك فإن الشاحنات والحاويات الثقيلة القادمة من ميناء زايد يمكنها الوصول إلى منطقة المصفح أو جزيرة أم النار أو للإمارات الشمالية دون أن تخترق الطرق الداخلية بمدينة أبوظبي.

وعند الإنتهاء من إنشاء هذا المشروع الحيوي فإنه سيؤدي الى زيادة كبيرة في قدرة شبكة الطرق والجسور بمدينة أبوظبي على استيعاب التوسعات العمرانية الحالية والمستقبلية بسبب زيادة تعداد السكان والإمتداد العمراني لمدينة أبوظبي وما يستتبعها من زيادة في عدد السيارات والشاحنات على الطرق الداخلية والخارجية.

ورغبة من الدائرة بان يكون تنفيذ المشروع على مستوى عالي من الأهمية فقد تم الإتصال مع كبار الإستشاريين العالميين ودعوتهم لتقديم عروضهم ويتم حالياً دراسة هذه العروض وتقييمها.

(٦) المعبر الرابع والمعبر الخامس لجزيرة أبوظبي:

لقد تقرر البدء في دراسة إنشاء جسر المعبر الرابع وجسر المعبر الخامس لجزيرة أبوظبي.



(٧) طريق يربط مدينة الشهامة بميناء الشهامة:

تقوم الدائرة حالياً بإعداد الدراسة لتحديد مسار جديد للطريق بحيث لا يتعارض مع مشروع أعمال تسوية ودفان بمنطقة الشهامة الذي تقوم به دائرة بلدية أبوظبي

وتقدر التكلفة اللازمة له بحوالي ٣٠ مليون درهم.

د) محور أبوظبي / سويحان / الهير بطول إجمالي (١٤٨) كم

(١) – تم إنشاء الطريق من أبوظبي إلى

سويحان بطول (٧٢) كيلو متر عام ١٩٧٧م بإتجاه واحد وبكلفة ٣٧,١ مليون درهم ومن سويحان الى الهير والعين بطول (٧٦) كيلو متر عام ١٩٧٩م بإتجاه واحد وبكلفة ٥١,٣ مليون درهم وقد اجريت على الطريق فيما بعد التحسينات التالية :

- إنشاء الإتجاه الثاني لطريق ابوظبي / سويحان من دوار المفرق وحتى دوار المدينة العسكرية بطول (١٨) كم وكلفته ٦٩,٨ مليون درهم وشمل المشروع اعمال ترميم وتحسين للإتجاه الأول من دوار المدينة العسكرية وحتى سويحان وقد انجز في ٢٨ / ٨ / ١٩٩٠ .
- إنشاء الإتجاه الثاني للطريق من دوار مدينة زايد وحتى سويحان .

بلغ طول المشروع (٥٤) كم وبذلك أصبح الطريق من المفرق الى سويحان مزدوجاً بعرض ٧,٥ متر لكل إتجاه مع جزيرة وسطية (١٦) متراً واكتاف خارجية بعرض ٢ متر كذلك اشتملت الأعمال على تنفيذ معابر الهجن التي تخدم الطريق. انجز المشروع في ٢٠ / ١١ / ١٩٩٣ وبلغت كلفته ٩٨,٩ مليون درهم .

(٢) طريق سويحان – الهير :

تقوم الدائرة حاليا بمراجعة التصاميم النهائية لإزدواج الطريق وذلك بإنشاء إتجاه جديد مع تحسين وتقوية الاتجاه الحالي بحيث يصبح عرض الرصف ٧,٥ متر لكل اتجاه مع أكتاف جانبية من الداخل والخارج بعرض – / ٢ متر ويشمل المشروع إنشاء عدد ٢ تقاطع علوي وعدد من معابر الهجن وذلك لضمان إنسياب حركة السير على الطريق . ويبلغ الطول الكلي للطريق ٤٣ كليو متر .

(٣) طريق سويحان – الساد :

تقوم الدائرة حاليا بمراجعة التصاميم النهائية لمشروع تنفيذ إتجاه جديد يربط بين مدينة سويحان وطريق ابوظبي – العين عند منطقة الساد بطول (٣١) كيلو متر مع تحسين الاتجاه الاول ليصبح عرض الطريق ٧,٥ متر كل اتجاه مع أكتاف داخلية وخارجية بعرض – / ٣ متر مع إنشاء المواقف اللازمة .

ثانيا : الطرق التي تصل بين طرق الشبكة الرئيسية

إهتمت الدائرة بإكمال شبكة الطرق الرئيسية وذلك بإنشاء طرق تصل بين المناطق المختلفة لإستكمال شبكة الطرق وتختصر المسافات بين أرجاء الامارة وتساعد على النهضة العمرانية للمناطق جميعها .

١- طريق قصر العجبان – سويحان :

تم تنفيذ هذا الطريق الذي يصل بين مدينة سويحان وقصر العجبان (وبالتالي يصل الى طريق دبي) ويؤدي الى إختصار جهد حركة المرور المتجهة الى منطقة شهامة والسمحة والإمارات الشمالية وشملت الأعمال مسافة (٤) كيلو مترات مزدوجة أمام القصر مع دوار لتنظيم حركة المرور هناك إضافة لـ

(٤) معابر هجن في منطقة السباق بسويحان بمناطق حظائر الهجن. طول الطريق ٣٨ كم بإتجاه واحد عرض الرصف ٧,٥ متر مع اكتاف ٣ متر من كل جانب. انجز المشروع في ٢٩ / ٧ / ١٩٩٢ بكلفة إجمالية ٦٨ مليون درهم.

٢- طريق جسر الشويب - المدام :

الجسر تم تنفيذه بطول (٢٤٠) مترا عام ١٩٩٠ وبتكلفة ١٦,٣ مليون درهم الطريق بين الشويب - المدام بإتجاه واحد بطول (١٤,٨) كيلو متر. انجز في ٢٩ / ٤ / ١٩٩٢ بكلفة ٢٤,٣ مليون درهم.

٣- الطريق من مصنع الطابوق بالفاية إلى دوار مدينة زايد العسكرية على طريق سويحان.

هذا الطريق قيد الدراسة والتصميم ومن المتوقع طرحه قريبا للتنفيذ طوله ٢٤ كم.

٤- طريق العين / عين الفايضة :

انجز طريق العين / عين الفايضة وفروعه بطول (٤٧) كم عام ١٩٧٥ م بتكلفة (٢٣) مليون درهم وبإتجاهين، ثم قامت الدائرة بإجراء تحسينات عليه وعلى الطرق المتفرعة منه وزيادة العرض الى ثلاث حارات لكل إتجاه. تم إنجاز هذه التحسينات عام ١٩٨٣ م بتكلفه (٧٤) مليون درهم.

٥- طريق عين الفايضة / الوجن / القوع:

بطول (١٠٢) كم نفذ عام ١٩٧٨ بتكلفة (١٠٩) مليون درهم وهو بإتجاه واحد.

٦- طريق طريف - مدينة زايد - ليوا :

نفذ هذا الطريق عام ١٩٧٥ بين مدينة زايد وطريف بطول (٥١) كليو متر.

- تقوم الدائرة حاليا بإعداد التصميم النهائي لمشروع التطوير ويشمل المشروع على تقاطعات علوية ومعابر للهجن وسيكون الطريق بمسار جديد مزدوج حارتين لكل إتجاه ويشتمل أيضا على إستراحتين ويبلغ طول الطريق ٤٨ كيلو متر علما بأن هذا الطريق سيبدأ من نقطة على بعد ١٠,- كم قبل مدخل طريق طريف / مدينة زايد الحالي.

- كذلك تعد الدائرة في الوقت الحالي من خلال الإستشاري الوثائق اللازمة لطرح مناقصة بين المقاولين لانشاء إتجاه ثاني من مدينة زايد الى ليوا مع تحسين وتقوية الإتجاه الحالي ليصبح حارتين لكل إتجاه ويبلغ طول الطريق ٥٥ كيلو متر.

- كذلك يشمل المشروع أعمال تحسين الطريق الرئيسي الواقع داخل المنطقة السكنية بمدينة زايد.

٧- طريق غنتوت :

وهو الطريق الواصل الى استراحة غنتوت وفندق الجزيرة من طريق دبي / ابوظبي ويشمل الطرق الداخلية للشاليهات وبطول إجمالي (١٥) كم ويشمل مواقف وممرات مشاه. انجز الطريق في ٢٥ / ٨ / ١٩٩١ م بكلفة بلغت ٥٣,٣ مليون درهم.

٨- طريق غياثي - بدع المطاوعة :

تقوم الدائرة حاليا من خلال الإستشاري باعداد التصاميم الأولية للطريق الذي يربط بين غياثي وبدع المطاوعة حيث يبلغ طول الطريق حوالي ٢٧ كم.

٩- طريق من المحرقة الجديدة الى حميم:

تقوم الدائرة حاليا بدراسة تنفيذ طريق يربط بين طريق المفرق / طريف من عند المحرقة الجديدة وحتى منطقة حميم بليوا حيث يبلغ طول المشروع (١٤٠) كليو متر.

١٠- إنشاء الإتجاه الثاني وتحسين وتقوية الإتجاه الحالي لطريق الخضر - الشويب.

جاري إتخاذ إجراءات تلزيم المشروع الى المقاول الفائز بالمناقصة تمهيدا لبدء العمل.

ثالثا : طرق في سلطنة عمان

انجزت الدائرة العديد من الطرق في سلطنة عمان بين عام ١٩٧٧م وعام ١٩٨٢ كما يلي :-

١- طريق العين / صحار بطول ١١٨ كم وتكلفته (١٨١) مليون درهم.

٢- شبكة الطرق بنين مدينتي عبرى ونزوى وحولها بطول (٢٦٣) كم وبتكلفة (٣٠٠) مليون درهم.

٣- طريق بركا / عوابي / رستق بطول (٨٢) كم وبتكلفة (١٤٣) مليون درهم.

رابعا : الطرق الداخلية للمدن والطرق

تماشيا مع التوسع الحاصل في انشاء المدن والقرى في مختلف انحاء الامارة قامت الدائرة بإنشاء الطرق الداخلية للعديد من المدن والقرى وربطها بالطرق العامة المجاورة وهي كالآتي :

أ- المشاريع المنتهية :

اسم المشروع	تاريخ الانجاز	الكلفة	الملاحظات .
١- الطرق الداخلية في مدينتي الشهامة والسمحة	١٩٨٨	٦٦ مليون	الطول ٦١ كم
٢- الطرق الداخلية في مدينة العين	١٩٧٤	٥١ مليون	الطول ١٤,٣ كم
٣- الطرق الداخلية في سويحان	١٩٨٧	١٤,٤ مليون	الطول ١٢ كم
٤- الطرق الداخلية بالوجن والقرع	١٩٧٨	٨,٩ مليون	
٥- الطرق الداخلية ٨كم ام النار	١٩٨٠		بطول ١٤ كم في
٧- الطرق الداخلية على طريق ابوظبي / العين	١٥ / ٨ / ١٩٩٤	٢٣ مليون	الوثبة والختم وأبو
٨- الطرق الداخلية لـ ١١٠ مسكن شعبي بالوثبة			سمرة والخزنة ورماح واليحر
٩- الطرق الداخلية لموظفي جمارك السلع	٢٨ / ٦ / ١٩٩٢	٤١ مليون	من ضمن مشروع الإتجاه الثاني لطريق جبل الظنة / السلع)

ب- مشاريع تحت التنفيذ :

١) الطرق الداخلية لمدينة بينونة ومدينة زايد بالمنطقة الغربية :

تاريخ بدء الإعمال: ٥ / ٩ / ١٩٩٢

تاريخ الإنجاز المتوقع : ٢٤ / ١٠ / ١٩٩٥

التكلفة: ١٠١ مليون درهم

٢) الطرق الداخلية للمساكن الشعبية الجديدة في الشهامة :

تاريخ بدء العمل: ٥ / ٩ / ١٩٩٢

تاريخ الإنجاز المتوقع: ٢٥ / ٥ / ١٩٩٥

اتكلفة: ١١٢,٣ مليون درهم

٣) الطرق الداخلية للمساكن الشعبية على إمتداد طريق السلع



وطريق المرفأ بمنطقة المرفأ :

تاريخ بدء العمل: ٢٧ / ١١ / ١٩٩٣

تاريخ الإنجاز المتوقع: ٢٦ / ١١ / ١٩٩٥

التكلفة: ١٧٤,٩ مليون درهم

٤) الطرق الداخلية في وادي الفلى

تاريخ بدء العمل: ٢٢ / ١ / ١٩٩٤

تاريخ الإنجاز المتوقع: ٢١ / ١ / ١٩٩٦

التكلفة: ١٢١,٥ مليون درهم

٥) الطرق الداخلية في مدينة الرحبة ينقسم المشروعين الى عقدين

تاريخ بدء العمل : ١٥ / ١ / ١٩٩٥

تاريخ الإنجاز المتوقع : ١٤ / ٧ / ١٩٩٦ لكلا المشروعين

قيمة العقد الأول : ٣٧,٩ مليون درهم

قيمة العقد الثاني : ٣٩,٤ مليون درهم

٦) الطرق الداخلية في مدينة النهضة الجديدة والوثبة :

بدء العمل في طرق مدينة النهضة العسكرية الجديدة والعقود ١، ٢، ٣

تبلغ تكلفة أعمال عقد رقم ١ ١٢,٤ مليون درهم

وتاريخ الإنجاز المتوقع ١٣ / ٥ / ١٩٩٥

وتبلغ تكلفة أعمال عقد رقم ٢ ١٢,٣ مليون درهم

وتاريخ الإنجاز المتوقع ٢٨ / ٦ / ١٩٩٥

وتبلغ تكلفة أعمال عقد رقم ٣ ١١,٨ مليون درهم

وتاريخ الإنجاز المتوقع ١٣ / ٨ / ١٩٩٥

يجري حاليا أعداد التصميمات وتحضير وثائق مشروع الطرق الداخلية في الوثبة يسار وغرب.



٧) الطرق الداخلية بالشويب :

تاريخ بدء العمل: ٨ / ١ / ١٩٩٤

تاريخ الإنجاز المتوقع
: ٧ / ١ / ١٩٩٦

التكلفة
: ١١٢٫٤ مليون درهم

ج) مشاريع قيد الدراسة والتصميم :

تتعرض لمرور شاحنات ذات احمال ثقيلة جدا تخالف ماجاء بالقانون الإتحادي رقم (٦) لسنة ١٩٨٦ مما يعود بالآثار السلبية على شبكة الطرق، لذا فقد شرعت الدائرة في دراسة تنفيذ مشروع انشاء جهاز تحكم في أحمال وأبعاد المركبات التي تستخدم الطرق المعبدة بحيث

اسم المشروع	المرحلة الراهنة	الملاحظات
١) الطرق الداخلية والرصف لمحاضر ليوا	تصميم نهائي	بلغت الاطوال ١٥٠ كم وقسم المشروع الى ٣ مراحل طرح منها مرحلة للتنفيذ
٢) الطرق الداخلية بالقوع والوجن	تصميم نهائي	طرق ٢٠٠ مسكن بالقوع بطول ٢٠ كم وطرق لـ ١٠٠ مسكن بالوجن بطول ١٥ كم
٣) الطرق الداخلية بالختم	دراسة	تشمل المساكن الجديدة والمساكن القديمة
٤) الطرق الداخلية بالسليمات والمقام	دراسة	حوالي ٢٠٠ مسكن جديد بالسليمات و ٥١ بالمقام
٥) الطرق الداخلية لعدد ٤٠٠ مسكن شعبي بالسليمات	دراسة	حوالي ٤٠٠ مسكن جديد قرب مستشفى الساد
٦) الطرق الداخلية في دلما والسلع	تصميما	سيتم طرح المشروع قريبا لطرق دلما
٧) الطرق الداخلية الجديدة في شهامة	إختيار الاستشاريين	ــــــــ
٨) الطرق الداخلية بالفقع والهير	تصميم	سيتم طرح المشروع قريبا
٩) الطرق الداخلية للمساكن بالجرف ومصفوت (مزيرعة) بإمارة عجمان	تصميم	طرق لـ ٤٠ مسكن بالجرف و ٢٢ مسكن مصفوت

خامسا : انشاء جهاز للتحكم في أحمال وأبعاد المركبات التي تستخدم الطرق المعبدة

لما كانت الدولة تنفق الكثير من أجل إنشاء وتطوير شبكة الطرق بالدولة فقد وجد أن من الضروري عمل اللازم نحو المحافظة على تلك الشبكة وابقاؤها بحالة جيدة أطول فترة ممكنة، هذا وقد لوحظ أن أجزاء كبيرة من شبكة الطرق

ستكون هذه الأجهزة ثابتة عند مداخل ومخارج الإمارة وفي الأماكن الحيوية مثل ميناء زايد بالإضافة الى أجهزة متحركة سيتم نقلها بين الطرق التي تتعرض لحمولات ثقيلة مثل المحاجر وخلافه.

وقد بدأ إستشاري المشروع في إجراء الدراسات اللازمة وتقديم المقترحات بشأن أنسب المحطات التي تتلائم مع طبيعة المنطقة



إن شبكة الطرق والجسور بإمارة ابوظبي هي عصب المواصلات الحيوي الذي يربط اجزاء الإمارة داخلياً وخارجياً فهي من أهم المرافق الحيوية للتنمية الإقتصادية والإجتماعية وهي معلم بارز من معالم النهضة الحضارية للبلاد

ومن المعروف هندسياً أن إنشاء شبكة الطرق والجسور وخدماتها تتكلف الكثير من المال والجهد والوقت والعمل ولذلك فهي كافة الدول المتقدمة تتزايد أهمية المحافظة وصيانة هذا الإستثمار الضخم بوضع الأسس والدراسات المستمرة للوصول إلى أسرع وأفضل والأنجع الأنسب لصيانة الطرق والجسور وأقلها تكلفة

وبعد أن قطعت أعمال إنشاء شبكة الطرق والجسور بالإمارة شوطاً كبيراً نحو الإكتمال عن طريق إنشاء شبكات الطرق الداخلية بمدينة ابوظبي وضواحيها ومدينة العين والمنطقة الغربية إضافة إلى شبكات الطرق الخارجية لربط جميع أنحاء الإمارة، ويقدر مجموع أطوال تلك الشبكة بحوالي (٩) كيلو متر وبتكلفة تقديرية تزيد عن عشرين بليون درهم وبالتالي تزايدت أهمية المحافظة على هذا الإستثمار الضخم ووضع الأسس السليمة لصيانته والوصول إلى الهدف المنشود. ولهذا فقد صدر قرار المجلس التنفيذي الموقر رقم ٩ جلسة ١٧ / ٨٦ بتاريخ ٦ / ١٢ / ١٩٨٦م بتكليف دائرة الأشغال بإنشاء جهاز متخصص يتولى مسئولية صيانة الطرق بالإمارة ثم تلاه القرار رقم (١٣) جلسة ٢١   ٨٨ بتاريخ ٢٤ / ١٠ / ١٩٨٨م، مؤكداً ما جاء في القرار السابق من توحيد وتركيز مسئولية صيانة الطرق والجسور بكافة أنحاء الإمارة لدائرة الأشغال

ومنذ ذلك الحين ودائرة الأشغال بدأت بإتخاذ الخطوة العملية لتكوين قسم صيانة الطرق والجسور ضمن الإطار العام الذي خطه قرار المجلس التنفيذي الموقر

حيث يتم إجراء أعمال الصيانة عن طريق تكليف مقاولين متخصصين في تنفيذ مشاريع الطرق والجسور بإجراء أعمال الصيانة لمختلف الطرق والجسور. من تعدى ذلك إلى تنفيذ المشاريع الصغرى بالنسبة لما تحتاجه الطرق من إضافات وتوسعات وكذلك إنشاء الطرق

ومواقف السيارات لخدمة المشاريع الحكومية الجديدة

وبإمكاننا ملاحظة مدى التوسع والتطوير في مجال صيانة الطرق والجسور من خلال الرسم البياني الإحصائي للإعتمادات المالية والمصروفات خلال الأعوام السابقة والتي قامت خلالها الدائرة

بعلاج الاضرار التي نتجت عن الطرق والجسور اثناء الخدمة كما هو مبين ببعض الأشكال المرفقة والتي يمكن تقسيمها الى الاقسام الآتية

أولا الصيانة الدورية

وهي الاعمال



والعمليات الروتينية اللازمة للمحافظة على المنشأ ومشتملاته وتشمل

١ – صيانة طبقات الرصف الأسفلتية

* صيانة طبقات الرصف الأسفلتية

* معالجة وترميم الحفر بالطبقات الأسفلتية

* معالجة التآكل السطحي

* معالجة الزحف بطبقات الرصف

* معالجة الأخاديد و مطبات

* معالجة الشروخ والتشققات

بأنواعها شروخ الإنكماش

* الشروخ المشعبة – شروخ وصلات التمديد – الشروخ الطولية

٢ – صيانة وتسوية الأكتاف.

٣ – إصلاح وتسوية الأكتاف.

٤ دهان خطوط الطرق وتجديد النقاط العاكسة والأعمدة العاكسة

٥ دهان الكيربستون وصيانة بلاط الأرصفة والمواقف

٦ – صيانة وإستبدال علامات المرور التحذيرية والإرشادية

٧ – صيانة ودهان الأجزاء المعدنية بالجسور والعبارات

٨ إزالة الرمال المتراكمة على الطرق والأرصفة والأكتاف

٩ – صيانة وصلات التمدد والجسور

١٠ – صيانة وإستبدال حواجز الأمان الملكية ومعدنية

١١ – صيانة وإستبدال الرواس لتحديد إرتفاعات الجسور

ثانيا . الصيانة العاجلة والطارئة

وهي عبارة عن أعمال الإصلاح العاجلة التي تنتج عن سبب طارئ كحوادث المرور الكبيرة أو الحرائق أو الأمطار والسيول أو العواصف ويكون العلاج على حسب الحالة إما أن يكون علاجا مؤقتا لإستيعاب حركة المرور على الطرق أو علاجا دائما في حالات الأضرار البسيطة

ثالث الصيانة الجسيمة

وهي عبارة عن عمليات تجديد شاملة تجرى عادة للطرق على فترات طويلة "من خمس إلى عشر سنوات" عندما تزداد التلفيات والعيوب بدرجة تصبح معها عمليات الصيانة الدورية غير مجدية وهي تشتمل على الآتي

١ – تغيير منشآت الرصف بصورة كلية أو جزئية

٢ إضافة طبقات أسفلتية سطحية جديدة

٣ – إضافة حارات



مرور جديدة أو توسيع الطرق أو تحسين وتقوية هيكل الطريق.

٤ - إنشاء عبارات ومنشآت الصرف الصحي

٥ - إنشاء حواجز أمان أو حواجز إصطدام بأطوال كبيرة

٦ - أعمال الحماية

والمراجعة الإنشائية المتخصصة للجسور

رابعاً: المشاريع الصغرى

تقوم دائرة الأشغال بتنفيذ الكثير من مشاريع الصغرى والتي تلبي إحتياجات الدوائر الحكومية وخدمة بعض التوسعات بالطرق والمواقف الخاصة بالمباني والمشاريع التي تم تنفيذها حديثاً

ويمكننا ملاحظة مدى توسع إختصاصات قسم صيانة الطرق والجسور من خلال جرد مشاريع التي تم تنفيذها خلال الأعوام السابقة والتي شملت خلال عام ١٩٩٤م ما يقارب من ٢٢ مشروع

ونظراً لإتساع أعمال الصيانة في الطرق والجسور وكذلك المشاريع الصغرى علاوة على تنوعها كماً وكيفاً حيث شملت جميع أنحاء

الإمارة كما يوضح الشكل المرفق. فقد قامت دائرة الأشغال بإنشاء ثلاثة مراكز متخصصة متابعة أعمال الصيانة في المناطق التالية

١ - المركز الرئيسي بمنطقة أبوظبي

٢ - مركز لمدينة العين وضواحيها

٣ - مركز للمنطقة الغربية وضواحيها

وجاري تزويد كل مركز من هذه المراكز بالأفراد الفنيين والمعدات اللازمة والضرورية للقيام بجميع أنواع الصيانة المذكورة وكذلك بالتفتيش الدوري المنتظم على جميع أنحاء الشبكة من طرق وجسور لإكتشاف العيوب والأضرار في وقت مبكر يتيح تحديد طريقة العلاج المناسبة والفعالة وكذلك وسيلة التنفيذ الصحيحة، كما سيزود كل مركز بمعمل خاص للإشراف والتحقق من التحكم النوعي لتلك الأعمال وكذلك ورشة ميكانيكية لصيانة السيارات والمعدات

والشكل المرفق يوضح مراكز الثلاثة

كما ستقوم الدائرة بدراسة ووضع نظام لإدارة وصيانة الطرق والجسور على أحدث الوسائل العلمية الحديثة لتحديد أحدث طرق تقييم كافة شبكة الطرق والجسور بالإمارة ووضع برامج الصيانة وتدريب أفراد جهاز الصيانة على إستخدام أحدث المعدات والأجهزة.

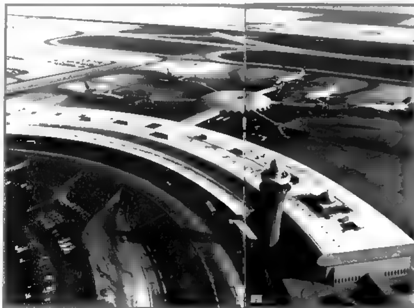
إن دائرة الأشغال تعطي لصيانة الطرق والجسور كافة المتطلبات المادية والبشرية المتاحة وذلك لتأمين حركة المرور لتكون أكثر سلامة وبالتالي تؤدي الى اكتمال حركة نمو إقتصادية وقد أنفقت الدائرة (٤٦٨) مليون درهم على أعمال صيانة الطرق في الفترة من ١٩٩ حتى ١٩٩٤

إهتمت دائرة الأشغال بتنفيذ مشاريع المطارات وفقاً لأحدث الطرق العلمية والفنية بإعتبارها الواجهة الحضارية التي تعكس بصورة واضحة مدى تقدم الدول حيث أنها تعطي الإنطباع الأول للزائرين ومن هذا المنطلق قامت الدائرة بتنفيذ أكبر وأحدث المطارات في المنطقة. كما ساهمت الدائرة في تصميم وتشييد المطارات على مستوى المطارات الدولية الحديثة لتتمكن من إستيعاب الأعداد المتزايدة من المسافرين من خلال الصالات الخاصة بالسفر والترانزيت نظراً للزيادة المستمرة التي تحدث في مجال الطيران

(١) المشروع
مطار أبوظبي الدولي القديم
(مطار البطين)

* وصف مختصر للمشروع: تم تصميم وتشييد هذا المطار ليكون على مستوى المطارات الدولية الحديثة وبطاقة تمكنه من إستيعاب الأعداد المتزايدة من المسافرين وشحنات البضائع خاصة وأن الإمارات شهدت وقت إنشائه نمواً وتطوراً سريعاً

* ويتكون المدرج من ممر طوله ٣٢٠٠ متر وعرضه ٤٥ متر ويوازيه مدرج جانبي بنفس الطول بعرض ٢٣ متر وممرات بسرعة العادية وهناك





جسران للمطار لأول مدني ويشمل ساحة وقوف الطائرات ومبنى المسافرين ومباني الخدمات المختلفة والثاني عسكري للقوات الجوية ويشمل ساحة الطائرات ومباني وكذلك مبنى للإستقبالات الرسمية وقد روعي في تصميم مبنى المطار أن يتم عمليات

إستقبال المسافرين وشحن البضائع في مستوى واحد وتم تزويد المطار بنظام مركزي للتكييف ووسائل الإتصال اللاسلكية وتسهيلات الملاحة الجوية ونظام المعلومات المعمول به في المطارات الأخرى

* وقد تم تشييد المطار بموجب عقدين يغطي أحدهما المدرج والآخر لمبنى المسافرين وملحقاته ونظام الإنارة وتسهيلات الملاحة. وقد إكتمل العقد الأول في عام ١٩٦٧ بتكلفة ٢٦ مليون درهم أما العقد الثاني فقد إكتمل عام ٩٧ بتكلفة ٤ مليون درهم وفي عام ١٩٧٥ تم تشييد صالتين إحداهما للمسافرين والأخرى للقادمين

(٢) مطار أبوظبي الدولي الجديد

يعتبر هذا المطار من أكبر وأحدث المطارات في المنطقة ويقدر إجمالي تكاليف إنجازه بـ(١,٥) بليون درهم ونظراً لضخامة المشروع وأهميته فقد قسم العمل فيه إلى عدة عقود حتى يتم إنجازه في أقصر مدة وأقل تكاليف ممكنة وقد بدأ العمل فيه في عام

١٩٧٦م وتم إنجاز جميع العقود الأساسية في عام ١٩٨٠م وبدء تشغيله أمام حركة الملاحة الجوية في الثاني من يناير ١٩٨٢م

من أهم العقود التي جرى تنفيذها ما يلي

العقد رقم (١)

المبنى الرئيسي للمطار

(تكلفته ٣٧٢ مليون درهم) وقد صمم ليستوعب ثلاثة ملايين راكب في السنة عام ١٩٩٠م ويمكن عمل توسعات لإستيعاب (٥) ملايين مسافر عام ٢٠٠٠م ويتكون من الاجزاء الرئيسية الآتية

المبنى الرئيسي

ويتكون من ثلاثة طوابق كل طابق بمساحة ١٥ متر مربع

مبنى الساتلايت

وهو دائري الشكل بقطر ٧٠ متراً ويتصل بالمبنى الرئيسي بواسطة ممر طوله ٦٠ متراً كما يتصل بالطائرات عن طريق خمسة ممرات تتفرع منه (١) ممراً تلسكوبي متحرك ويتكون من طابقين مساحة كل منهما (٣٨٥٠) متر مربعاً

برج المراقبة

ارتفاعه ٣٨ متراً

مبنى الاستقبالات الرسمية:

بمسطح ٩٦ متراً مربعاً وهو على شكل دائري بقطر (٣٥) متر ومغطى بقبة

العقد رقم (٢)

مجمع الطاقة:

(تكلفته ١٢٤ مليون درهم) ويتكون من الاجزاء الرئيسية الآتية

١ المبنى الرئيسي ويتكون من

أ مبنى التكييف المركزي ومساحته ١٢ متر مربع وبه أربعة مبردات مياه للإمداد بالمياه المبردة للتكييف لجميع مباني المطار طاقة كل منها ٩ طن تبريد

ب مبنى توليد الطاقة الكهربائية الإحتياطية ومساحته ١٥٠٠ متر مربع وبه عدد (٢) توربينات غازية كل منها قدرة (٣) ميجاوات وعدد (٢) مولد ديزل قدرة كل منهما ٩٦٠ كيلووات (أو - (١) ميجاوات)

ج - مبنى توزيع الطاقة الكهربائية ومساحته ١٣ متر مربع وموجود به لوحات التوزيع ومحولات الكهربائية

د مبنى مقسم الهاتف ومساحته ١٠٠ متر مربع

٢ محطة الكهرباء الفرعية التابعة لدائرة الماء والكهرباء لتحويل الطاقة جهد ١٣٢ (أو) ٣٣ كيلوفولت الى ١١ كيلوفولت

٣ خزان مياه الشرب



سعة ٠ ٦٦ متر مكعب وملحقه به محطة ضخ

٤ – خزانات لمياه الري سعة كل منهما ١٢,٥٠٠ متر مكعب (حوالي مليونان وثلاثة أرباع مليون جالون) وتم بعد ذلك زيادتها الى أربعة خزانات بنفس السعة وملحق بها محطة ضخ أخرى.

٥ – خزان للوقود سعة ٤٠٠ متر مكعب.

العقد رقم ٣

الهيكل الأساسي :

(تكلفته ٣٦٥ مليون درهم) ويتكون من الاجزاء الرئيسية التالية :

١ – المدرج بطول ٤١٠٠ متر وعرض ٤٥ متراً بخلاف الأكتاف وعرضها (١٥) متراً

٢ – الممرات الفرعية بطول كلي ١٨٥ متر وعرض ٢٢,٥٠ متر

٣ – ساحات وقوف الطائرات بمسطح ٣٠٠٠٠٠ متر مربع

٤ – أماكن إنتظار السيارات لعدد ٢٠٠٠ سيارة

٥ – شبكة من الطرق بمسطح ٣ ٠

٠ متر مربع

٦ – شبكات المرافق ٠ مياه الشرب، مياه المجاري، مياه الأمطار، مياه الري، الكهرباء، التليفونات، إضاءة المدرج والممرات والطرق، إمداد الطائرات بالوقود.

العقد رقم ٤

المباني الإضافية:

(بتكلفة ١٦٧ مليون درهم) ويتكون من المباني الآتية

١ – مبنى الصالة (الشخص) بمسطح ٢٢٥٠٠ متر مربع

٢ – مبنى تموين الطائرات بالطعام بمسطح ٥٠٠٠ متر مربع

٣ – محطة الإطفاء الشمالية بمسطح ٢٢٠٠ متر مربع

٤ – مبنى الجراج والصيانة بمسطح ٥٥٠٠ متر مربع

٥ – محطه الإطفاء جنوبيه بمسطح ١ متر مربع

٦ – محطة النفايات

٧ – مبنى ورشة دائرة الطيران المدني بمسطح ٤٦٠٠ متر مربع

٨ – مبنى مكاتب دائرة الطيران المدني.

٩ – مطعم موظفين بمسطح ٧ متر مربع

١٠ – مبنى تخصيص الصعد لتجهيز العبوات التاسعة

١١– مبنى معدات ساحة وقوف الطائرات

العقد رقم ٥

معدات حركة الطيران (بتكلفة ٩٠ مليون درهم)يتكون من الآتي

مبنى الارصاد الجوية بمسطح ٦٣ متراً مربعاً

٢ - مبنى الإتصالات اللاسلكية بمسطح ٢٢٠ متراً مربعاً

٣ - معدات برج

مراقبة

٤ – معدات الملاحة الجويه

٥ – معدات الأرصاد الجويه

٦ – معدات الإتصالات

٧ – مبنى الرادار ٤ أدوار مساحة كل منها ٢٢٥ متراً مربعاً

٨ – الرادار وملحقاته

العقد رقم ٧

المعدات المتحركة

تضمن هذا العقد توريد جميع المعدات المتحركة بالمطار مثل سيارات الإطفاء والتموين للطائرات وجرارات مقطورات مثل الحقائب وسيارات خدمة مراحيض الطائرات إلخ

العقد رقم ٨

نظام الإمداد بالطاقة الكهربائيه بتردد ٤٠٠ هرتز (بتكلفة ٥ ملايين درهم)

أ – شمل هذا العقد على توريد وتركيب عدد (٢) وحدة توليد التيار بردد ٤٠٠ هرتز في مبنى الساتيلايت وعمل التمديدات الى ١١ نقطة بساحة وقوف الطائرات لإمداد الطائرات بهذه الطاقة مباشره

ب – تم أيضاً توريد وحدة لتوليد ذلك التيار في مبنى الشحن وتم عمل التمديدات الى (٥) نقاط في ساحة وقوف طائرات البضائع لإمدادها مباشرة بهذا التيار

العقد رقم ٩

مخازن التبريد (بتكلفة ٢١,٥ مليون درهم)

وتضمن هذا العقد إنشاء مبنى مخازن التبريد للخضروات والفواكه واللحوم وإجمالي سعته ٨٠٠٠ متر مكعب موزعة كالتالي

– ٢٨٠٠ متر مكعب للخضروات والفواكه (درجة حرارة صفر م الى ٤م)

٤٥ متر مكعب للحوم المبردة (درجة حرارة – ١م إلى ١٠م)

٧٠٠ متر مكعب للحوم المجمدة (درجة حرارة -٨ م إلى ٣٠م)

العقد رقم ١٠

إنشاء خزانين إضافيين لمياه الري

ويشمل هذا العقد على إنشاء خزانين إضافيين لمياه الري سعة كل منهما ١٢٥٠٠ متر مكعب

العقد رقم ١٠أ

محطة الضخ لمياه الري (بتكلفة ٦,٧ مليون درهم)

وتتضمن إنشاء مبنى محطة الضخ بإرتفاع ثلاثة أدوار منها إثنان تحت الأرض وأبعاد المبنى ١٦,٥ متر X ٨,٦٠ متر وتوجد بالمحطة اربع مضخات كهربائيه قدرة كل منها ٦٠٠ متر مكعب / ساعة

العقد رقم ١١

مجمع الشرطه و عمال اخرى (بتكلفه ٩ مليون درهم)

تم ضمن هذا العقد إنشاء عدة مبان تابعة لشرطه المطار ومبنى خدمات شركات الطيران ومبنى الطيران الخفيف وعدة اعمال أخرى متنوعه

العقد رقم ١١م

المسجد (بتكلفة ١,٨ مليون درهم)

ويتسع لـ ٢٠٠

مصلي.

العقد رقم ١٤ أ

تمديد نظام الري الأتوماتيكي بالرشاشات للجزر بين المدرج والممرات وأمام مبنى



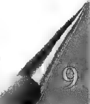
الإستقبالات الرسيمة بتكلفة ٥ مليون درهم.

العقد رقم ١٤ب

تمديد الشبكة الرئيسية للري (بتكلفة ٤ ملايين درهم)

العقد رقم ١٤ج

تمديد نظام الري الأتوماتيكي بالرشاشات للمناطق حول المباني الإضافية (بتكلفة



٣ ملايين درهم)

العقد رقم ١٥

توريد وتركيب بدالة الهاتف وجميع أجهزة الهاتف بالمطار وقامت بتنفيذ هذا العقد مؤسسة الإمارات للإتصالات.

العقد رقم ١٧

الميكنة الجزئية لتداول البضائع بمبنى الشحن (بتكلفة ١٢,٥ مليون درهم) تم تحت هذا العقد توريد وتركيب معدات لتداول البضائع مؤقتاً قبل شحنها أو نقلها إلى منطقة التخزين الأخرى بالمبنى.

العقد رقم ٣٥

مراجعة المخطط العام لمطار أبوظبي الدولي

بتكلفة حوالي ٥,١ مليون درهم.

تم تنفيذ هذا العقد في يونيو ١٩٩٤م والغرض منه عمل دراسات حول المشاريع المستقبلية بالمطار حتى عام ٢٠١٠م لمواجهة



الزيادة المستمرة في عدد الركاب وحركة شحن البضائع.

(٤) مشاريع صيانة الطائرات

العقد رقم ٣٠ محطة الخليج لصيانة الطائرات (جامكو) المرحلة الأولى:

الهيكل الأساسي للمشروع وتكلفته ٢٤١ مليون درهم ويتكون من الأجزاء الرئيسية التالية:

حظيرة الطائرات وأبعادها ١٤٤ X ٨٨م

مبني الورشة، مبنى إختبار مكائن الطائرات، مبنى الإدارة، المستودعات ومبنى الخدمات، مبنى ورشة السيارات، خزانات المياه، مواقف الطائرات أمام الحظيرة، شبكات المرافق، مياه الشرب، مياه المجاري، مياه الأمطار، الكهرباء، التليفونات، الممرات والطرق السور والبوابات، مواقف السيارات المغطاة والمكشوفة، الكافتيريا.

العقد رقم ٣١

مجمعات سكنية لمحطة الخليج لصيانة الطائرات (جامكو)

ويشتمل المشروع وهو تنفيذ الدراسة من قبل الإستشاريين على مجمعات سكنية

للعاملين في جامكو مع توفير الخدمات اللازمة من صالات ترفيهية ومطاعم وعيادة طبية ومسجد وكانتين وملاعب ومواقف للسيارات . . إلخ .

العقد رقم ٣٤

محطة الخليج لصيانة الطائرات (جامكو) المرحلة الثانية :

وتكلفتها حوالي (١٧٠) مليون درهم وهذه المرحلة قيد التصميم وهي عبارة عن إمتداد للمرحلة الأولى وتشمل حظيرة جديدة لطائرات بنفس حجم الحظيرة الأولى وامتداد لمبنى الورشة والخدمات الأخرى المدعمة للمشروع .

(٣) مطار العين الدولي

بناء على أوامر صاحب السمو **الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان** – رئيس الدولة – وتوجيهات صاحب السمو **الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان** – ولي العهد – نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة – فقد تقرر :

١ – إنشاء مطار العين الدولي على بعد (١٥) كم الى الشمال الغربي من مدينة العين وعلى بعد حوالي (١٥٠) كم من مدينة أبوظبي وذلك لخدمة مدينة العين وللمساعدة على سرعة تطويرها وتنميتها هي والمناطق المحيطة بها بإعتبارها واحة الإمارات الخضراء ومقر جامعة الإمارات ومصانع الإسمنت والطابوق وتعبئة الخضروات وغيرها .

٢ – وقد صمم المطار ليكون مطاراً دولياً على أعلى مستوى فني محققاً الشروط والمواصفات التالية :

أ) يمكن تشغيل المطار ليلاً ونهاراً لمدة (٢٤) ساعة يومياً وطوال أيام السنة في كافة الأحوال الجوية فيما عدا الأحوال الجوية السيئة جداً . وذلك بتجهيز المطار بالأجهزة الملاحية وأجهزة الإتصالات والإضاءة والإرشاد التي تسمح بذلك .

ب) يمكن للمطار إستقبال أثقل الطائرات وأضخمها فهو مزود بمدرج للطيران طوله (٤٠٠٠) متر وعرضه (٤٥) متراً وعرض الأكتاف (١٥) متراً بالإضافة إلى ممر إحتياطي بنفس الطول وعرض (٣٠) متراً وتم رصف المدرج والممرات وساحات وقوف الطائرات بحيث تتحمل أثقل أنواع الطائرات وبأي عدد .

ثانيا : مراحل تنفيذ المشروع :

تقرر تنفيذ مطار العين الدولي تحت ستة عقود منفصلة بيانها كالآتي :

- العقد رقم (١) - الأعمال الترابية.

- العقد رقم (٣) - الرصف والخدمات.

- العقد رقم (٤ب) - المباني العامة والمبنى الرئيسي.

- العقد رقم (٥ب) - تأثيث مباني المطار.

- العقد رقم (٦) - الإمداد بالكهرباء وإنارة منطقة الطيران.

- العقد رقم (٧) - معدات الملاحة الجوية.

وفيما يلي فكرة عامة عن كل عقد من العقود المذكورة أعلاه.

- العقد رقم (١) - الأعمال الترابية :

نظراً لوقوع المطار في منطقة كثبان رملية فقد إقتضى الأمر تنفيذ أعمال حفر وردم ودمك وتسوية وتثبيت تشمل تحريك حوالي (٢٢٫٥) مليون متر مكعب من الرمال وقد إنتهى تنفيذ ذلك المشروع في ١٢ / ٦ / ١٩٨٦ وبلغت تكلفته (١٦٤٫٥) مليون درهم.

العقد رقم (٣) - الرصف والخدمات

مكونات المشروع

١ - محطة مياه الشرب والإطفاء وتشمل مبنى الطلمبات ومبنى الإدارة واربعة خزانات سعة كل منها (٢٠٠)م٣ وغرفة المحابس الرئيسيا

٢ - شبكة توزيع مياه الشرب والإطفاء وما يلزمها من مسارات تحت المناطق المرصوفة.

٣ - محطة مياه الري وتشمل مبنى الطلمبات وخزانين سعة كل منهما (٢٣٠٠) م٣.

٤ - حفر وتجهيز (٢٠) بئراً للمياه وعمل خطوط المواسير التي تربط بينها وبين محطة مياه الري.

٥ - شبكة مياه الري وما يلزمها من عبارات تحت المناطق المرصوفة.

٦ - شبكة مياه المجاري وما يلزمها من عبارات تحت المناطق المرصوفة وما يتبعها من محطات رفع.

٧ - إنشاء العبارات الخاصة بكابلات الكهرباء والتليفونات.

٨ - إنشاء مسارات كابلات انارة منطقة الطيران وغرف المحولات الخاصة بها وما يلزمها من عبارات.

٩ - أعمال الرصف الخرساني لمناطق الطيران.

١٠ - أعمال الرصف الإسفلتي لمناطق الطيران ولشبكة الطرق الداخلية ومناطق إنتظار السيارات.

١١ - أعمال الرصف الإسفلتي

لطريقي الوصول إلى المطار من العين ومن السليميات وطول كل منهما حوالي (٧,٥) كم.

١٢- تمديد أنابيب تزويد الطائرات بالوقود تحت ساحات وقوف الطائرات وما يتبعها من غرف للصنابير والمحابس .

١٣- أعمال إنارة الطرق الداخلية.

١٤- لوحات الإرشاد للطيران وللطرق وتخطيط ممرات الطيران.

١٥- إنشاء الأسوار حول المطار.

وقد تم الإنتهاء من تنفيذ هذا المشروع بتاريخ ٣١ / ١٢ / ١٩٨٩م وبلغت تكلفته (١٩٣,٥) مليون درهم.

- العقد رقم (٤ب) - المباني العامة :

مكونات المشروع:

١ - المبنى الرئيسي وبرج المراقبة ومبنى العمليات.

٢ - محطتي تبريد مياه التكييف مع معداتها وشبكة توزيع المياه المبردة.

٣ - محطة الإطفاء الشمالية.

٤ - محطة الإطفاء الجنوبية.

٥ - مبنى الورش والمخازن.

٦ - مبنى مقسم الهاتف.

٧ - غرف البوابات.

٨ - محطة غسيل السيارات.

وقد تم الإستلام الإبتدائي لأعمال هذا العقد في ٣١ / ٣ / ١٩٩٤ وتبلغ الكلفة حوالي (١٢٥) مليون درهم.

العقد رقم (٦) الإمداد بالكهرباء وإنارة منطقة الطيران

مكونات المشروع:

١ - إنشاء مبنى مجمع الطاقة.

٢ - إنشاء مبنى دائرة الطيران المدني.

٣ - إنشاء مبنى محطة دائرة الماء والكهرباء الفرعية.

٤ - إنشاء عدد (٢) مبنى محطة كهرباء فرعية لإنارة منطقة الطيران إحداهما في الشمال والأخرى في الجنوب.

٥ - إنشاء عدد (١١) مبنى لمحطات القوى الفرعية لتوزيع الكهرباء بالمطار.

٦ - توريد وتركيب معدات وكابلات وأجهزة إنارة منطقة الطيران والإقتراب.

٧ - توريد وتركيب معدات وكابلات توليد الطاقة الكهربائية الإحتياطية وشبكة توزيع الكهرباء داخل المطار.

٨ - توريد وتركيب معدات وكابلات وأجهزة محطات القوى الفرعية.

٩ - توريد وتركيب أعمدة وكابلات لإنارة الطرق داخل المطار وفي ساحات وقوف الطائرات.

وتم الإستلام الإبتدائي لذلك العقد في ٣١ / ٣ / ١٩٩٤ وتبلغ (تكلفته حوالي ١٠٦ مليون درهم)

معدات حركة الملاحة الجوية :

مكونات المشروع :

١ - إنشاء المباني الخاصة بأجهزة الملاحة الجوية .

٢ - توريد وتركيب جميع أجهزة الملاحة الجوية والإتصالات اللاسلكية وأجهزة الأرصاد الجوية ومعدات برج المراقبة وقد بدأ تنفيذ هذا العقد في ١٤ / ٨ / ١٩٩١ تم الإنتهاء منه في ١٨ / ١ / ١٩٩٤م بكلفة قدرها (٣٦) مليون درهم وقد تم إفتتاح مطار العين الدولي لحركة الملاحة الجوية في ٣١ / ٣ / ١٩٩٤م .

(٥) المشاريع المستقبلية بمطار أبوظبي الدولي

العقد رقم (٢٢) إنشاء مدرج ثاني لهبوط وإقلاع الطائرات

نظراً للتزايد المطرد لحركة الطيران بالإضافة إلى نقل حركة الطيران الخاص إلى المطار الجديد فإن فكرة إنشاء مدرج ثاني موازي للمدرج الحالي وبنفس الطول البالغ (٤١٠٠) متر وبعرض ٦٠ متر يكون إستقبال الأجيال الحديثة من الطائرات بالإضافة الى تجهيزه بمعدات الإضاءة والملاحة الجوية قد أصبحت قائمة وسيتم تنفيذه في الوقت المناسب .

العقد رقم (٣٢) التوسعات في مستودعات مبنى تموين الطائرات

نظراً لحركة الطيران المتزايدة وضرورة تزويد الطائرات بالوجبات والمشروبات وكذلك إفتتاح وتوسيع محلات إضافية بالسوق الحرة فقد إستدعى ذلك عمل توسعات في مستودعات مبنى التموين والبضائع لزيادة الطاقة التخزينية للمواد المختلفة وتبلغ القيمة التقديرية للمشروع حوالي الـ (٣٠ مليون درهم) ويجري تنفيذ المشروع حالياً .

العقد رقم (٣٣) التوسع في المبنى الرئيسي وإنشاء ساتلايت ثاني

ايضا إستدعى تزايد حركة الطيران وكثرة المسافرين التفكير في عمل توسعات في المبنى الرئيسي وإنشاء ساتلايت ثاني وزيادة مواقف الطائرات وهذا المشروع هو الآن قيد الدراسة .

العقد رقم (٣٦) إنشاء مبنى الإستقبالات الرسمية

هذا المشروع يعتبر بديلاً لصالة الإستقبال الرسمية التي كانت تنشأ في مطار البطين ويشتمل المشروع على صالات مختلفة الأحجام لإستقبال كبار ضيوف الدولة الرسميين والمرافقين وكذلك صالات للطعام ومرافق للحرس الاميري وجناح خاص بالنساء بالإضافة إلى مواقف السيارات واضافة الأسوار والبوابات .

نظراً لطبيعة الساحل العربي في الخليج حيث تكثر المناطق الضحلة والخيران وكذلك المناطق المنخفضة (السبخة) فلذلك كان من الضروري إستصلاح المناطق الساحلية بحيث تكون الشواطئ مناسبة للاستخدامات المختلفة والمناطق البرية المستصلحة صالحة للاسكان والتعمير والزراعة ولتحقيق ذلك بأنسب الاساليب وأقل التكاليف تم إستخدام ناتج الحفر البحري (قاع البحر) بعد تحديد المناطق القريبة لتتوفر بها مواد مناسبة وصالحة لاعمال الدفان للمناطق المطلوب إستصلاحها.

كما تم تحديد طريقة الحفر البحري من خلال تعميق لقنوات وممرات ملاحية واحواض رسو كلما امكن وكلما دعت الحاجة الى ذلك حيث ان هذه الطريقة ساهمت في توفير التكاليف الإجمالية اللازمة لتنفيذ هدين الهدفين، بالإضافة الى ذلك فإن أعمال الإستصلاح التي تتم على الشاطئ مباشرة تحتاج الى اعمال وقائية من التآكل والتي يتم تنفيذها عن طريق إنشاء كواسر الامواج والرؤوس الصخرية حتى تكون هناك اعلى نسبة من الوقاية.

بدأت اعمال الحفر والإستصلاح في إمارة أبوظبي عام ١٩٦٨ وعلى نطاق كبير إعتباراً من عام ١٩٧٩ وقد تم تنفيذ أعمال كبيرة في مختلف انحاء الإمارة بلغت إجماليتها حتى عام ١٩٩٤م للمشروعات التي تمت والجاري تنفيذها حوالي (٤٣٠) مليون متر مكعب من الحفر والإستصلاح وحوالي



(١٥) كيلو متر من الاعمال الصخرية وبلغت التكلفة الإجمالية لهذه الاعمال حوالي (٦) مليون درهم

[illegible] في المناطق البعيدة عن السواحل فتم اعمال الإستصلاح للمناطق المنخفضة بإستخدام الرمال من المناطق القريبة بحيث لا تؤثر على صلاحية هذه المناطق وقد [illegible] تنفيذ هذه الاعمال بمعرفة قسم الحفر والإستصلاح على

نطاق واسع إعتباراً من عام ١٩٩١ في مناطق مختلفة مثل الجرف والختم ومدينة زايد وبلغت إجمالي هذه الاعمال حتى عام ١٩٩٤ للمشروعات التي تمت والجاري تنفيذها ٥ مليون متر مكعب إستصلاح بلغت تكلفتها الإجمالية حوالي ٤٥ مليون درهم

وقد وفرت هذه الاعمال والمشروعات مناطق كثيرة لاعمال الإسكان والتعمير والزراعة والقنوات والممرات الملاحية وأحواض الرسو كما قربت تأثير عوامل التعرية من ظروف البيئة في المناطق التي نفذت فيها



أولاً المشروعات التي تم تنفيذها

١ - مدينة أبوظبي

أ) إستصلاح وكواسر موج منطقة الرأس الأخضر التي أصبحت منطقة شواطئ وإستجمام ومتنزهات

ب) إستصلاح منطقة البطين وتعميق وتحسين الميناء

ج) تعميق القنوات الملاحية حول جزيرة أبوظبي وإستصلاح مناطق على الجزيرة ومطويلة وإنشاء جسور حولها

وتشمل:

١) قناة الدخول لمنطقة مصفح عمق ٦ أمتار وتطوير جزيرتي الحديريات وأبوالسياييف وإنشاء جزيرة مصنوعة وكاسر لها.

٢) قناة أم النار عمق ١١ متراً لخدمة ميناء البترول.

٣) القناة الشرقيه (الطريق الدائري الشرقي)

د) تعميق وإستعادة كفاءة قناة الدخول لميناء زايد وتعميق الميناء لعمق ١٣ متراً وإنشاء كاسر جزيرة السعديات.

هـ) إستصلاح وإنشاء كواسر أمواج جزيرة اللؤلؤ - وهي من أهم المشروعات التي لها تأثير كبير على مدينة أبوظبي والمنطقة عامة. حيث سيجري تطوير الجزيرة لتكون جزيرة ترويحية عالمية.

و) حفر قناة خور فريده وأم البرك وإستصلاح جزيرتي أم البرك وبيلغلم.

ز) حفر وإستصلاح منطقة مصفح.

ح) تحسين شاطئ فندق الهيلتون - مرسى وشاطئ فندق انتركونتننتال.

ط) تحسين كاسر أمواج (البلدية - الهيلتون منصة سباق القوارب).

ي) حفر قناة لإستصلاح المنطقة الواقعة بين طريق أم النار - شهامه وطريق المطار الجديد حيث ستصبح هذه المنطقة من أحدث الضواحي السكنيه لمدينة أبوظبي.

ظ) تحسين شاطئ السيدات - مرسى دائرة الماء والكهرباء.

ك) إستصلاح جزيرة أم النار.

٢ - مدينة المرفأ

أ) إستصلاح ثلاث مناطق للإسكان الأولى مواجهة للبحر طول حوالي ٣,٧ كم والثانية على الجانب الغربي للطريق الموصل بين المدينة والطريق السريع ابوظبي - السلع بطول حوالي ٣,٧ كم والثالثة منطقة الفندق مع حفر قناة حوله.

ب) تمديد كاسر أمواج المرفأ وكاسر أمواج مغيرة.

ج) تجميل ١,٣ كم من الشاطئ بإنشاء كورنيش المرفأ مرحلة أولى.

د) حفر وإستصلاح قناة المأخذ.

٣) منطقة الجرف

أ) حفر قناة إقتراب وحفر قناة داخل الأراضي وتجهيز منطقة لإنشاء فندق وشاليهات وأنشطة أخرى مختلفة مع إستخدام ناتج الحفر في إستصلاح المناطق المنخفضة وعمل تلال في أماكن مختلفة لتجميل المنطقة وكذلك إنشاء كاسر أمواج على جانبي مدخل القناة لحمايتها.

ب) تمديد كاسر أمواج وإنشاء مرسى للقوارب الصغيرة.

ج) أعمال دفان مختلفة سنوياً

٤) منطقة مغرق

(غرب جبل الظنه)

حفر حوض رسو سفن عمق ٦ أمتار مع إستخدام ناتج الحفر وإستصلاح المنطقة المحيطة وذلك لخدمة حركة الملاحة إلى الجزر المجاورة وخصوصاً جزيرة دلما.

٥) رأس الضبعيه

حفر وإستصلاح قناة ملاحيه – إنشاء ٧٢ مرسى قوارب.

٦) الجزر

أ) جزيرة أبو الأبيض:

إستصلاح مناطق متفرقة وحفر قناة داخل الجزيرة.

ب) جزيرة دلما:

إستصلاح منطقة ٥ كم طول ٤٠٠ متر عرض.

ج) جزيرة صير بني ياس :

أعمال إستصلاح جنوب وشمال الجزيرة.

د) جزيرة الأريام:

– إستصلاح شمال الجزيرة.

– حفر وإستصلاح قناة الأريام.

ثانيا : المشروعات الجاري تنفيذها :

١) إستصلاح شرق جزيرة دلما (لإنشاء مطار)

٢) تعميق ميناء زايد والمنطقة المحيطة.

٣) تشوين ناتج حفر بحري – جزيرة اللؤلؤ.

٤) أعمال دفان وإستصلاح بمناطق (الجرف وغنتوت – العجبان – إستراحة [illegible] النار).

٥) حفر وإستصلاح جزيرة أبو الأبيض.

٦) إنشاءات صخرية – جزيرة أبو الأبيض.

٧) إنشاءات صخرية – قناة المأخذ لمحطة المرفأ المركزية للطاقة.

٨) حفر وإستصلاح قناة الصدر.

٩) إنشاءات صخرية مرسى الصدر.

ثالثا : المشروعات المستقبليه :

١) إنشاء قناة مصفح الملاحية وإستصلاح جزيرة الحديريات.

٢) تعميق قناة ميناء زايد.

٣) إنشاء مرسى وأعمال صخرية جزيرة الأريام.

٤) إستصلاح شرق مصفح السكنية.

٥) التمديد الشرقي لكورنيش أبوظبي.

٦) تحسين شاطئ السيدات – مرحلة ثانية

٧) إنشاء علامات إرشاد مضيئه لقنوات الضبعية – الحيل الشليله – الصدر.

ميناء زايد

تعتبر الموانئ العميقة من أهم المنشآت التي تعتمد عليها البلاد فهي نافذة كبيرة تطل على العالم الخارجي وتتمكن من خلالها من تنظيم عمليات الإستيراد والتصدير وفقاً لمتطلبات خطط التنمية وإحتياجاتها ولا شك أن تدفق آلاف الأطنان من المعدات والمواد من الخارج تتطلب سرعة تفريغها وتحميلها بطريقة سليمة وإقتصادية ومن هنا جاء الإهتمام بإنشاء ميناء زايد وتطويره ليصل الى مستوى الموانئ العالمية.

ففي الماضي كانت السفن الكبيرة عابرة المحيطات تقف على الساحل نظراً لضحالة الماء على الشاطئ ويتم تفريغ البضائع على سفن صغيرة مما كان يؤدي إلى إرتفاع التكاليف وضياع الوقت وترتب على ذلك إمتناع بعض الخطوط البحرية عن تسيير سفنها الى إبوظبي.

وفي عام ١٩٦٧م بدأت عمليات إنشاء ميناء عميق مع تشييد رصيف بحري وتم تعديله لإنشاء ميناء قريب من المياه العميقة لتمكين السفن عابرة المحيطات والتي لا يزيد غاطسها عن تسعة أمتار من دخول الميناء عبر قناة ملاحية طولها (٦) كيلو مترات كما تم تعديل مشروع الرصيف البحري ليشمل حاجزاً للامواج طوله داخل البحر ثلاثة كيلو مترات ونصف إضافة إلى تشييد واحد وعشرين رصيفاً.

وحتى عام ١٩٧٢م تم إنشاء عدد (١٣) رصيفاً وألحقت بها عدد (٩) أرصفة أخرى وبلغت التكلفة الكلية لها حوالي (٥٠٠) مليون درهم. -كما تم إنشاء مبنى الميناء في عام ١٩٧٣م وألحقت به إضافات أخرى في عام ١٩٧٦م. - وأكتمل بناء شبرتين بكلفة قدرها ١١



مليون درهم وشيدت ١١ شبرة فيما بعد منها ٥ مغطاة و٦ لبضائع الترانزيت وبلغت كلفتها ٤٤ مليون درهم.

وفي عام ١٩٧٤ تم تركيب رافعتين حمولة (٥ و ١٠) أطنان قيمتها ٥ ملايين درهم كما تم تشييد كاسر أمواج لحماية الميناء وبلغت كلفته (١٠٥) مليون درهم.

- من أهم العقود التي جرى تنفيذها في مراحل إستكمال ميناء زايد خلال العشر سنوات الأخيرة هي:

	المشروع	التكلفة بالمليون درهم	تاريخ الإنجاز
١	مبنى الحركة ومواقف الشاحنات	٣١	١٩٨٠
٢	الأرصفة ١، ٢، ٣، ٢٠، ٢١	١٣٧	١٩٧٩
٣	تركيب رافعتين حمولة ٤٠ طناً لكل رافعه	٣٧	١٩٨٢
٤	الساحات المسفلته والمحطة الفرعية	٣٧	١٩٨٢
٥	مبنى محطة الحاويات	١١	١٩٨٢
٦	حفر وإستصلاح القناة الملاحية	١١٨	١٩٨٣
٧	مرفا الصيادين	٤١	١٩٩٠
٨	حماية الأرصفة	١٨	١٩٩٠
٩	أرصفة الحاويات رقم ٣، ٤	٦٠	١٩٩٠
١٠	رافعة حاويات حمولة ٤٠ طن	١٩	١٩٩٠

١ - مشروعات في مرحلة الدراسات الأولية

وهناك بعض المشروعات مازالت تحت الدراسة والتصميم ويجري العمل لتنفيذها بعد إكتمال كافة الدراسات المتعلقة بها والمشروعات هي:

المشروع	الكلفة التقديرية بالمليون درهم
١ - عدد ٤ رافعات حاويات للساحات - ميناء زايد	٧٦
٢ - رافعات حاويات للأرصفة - ميناء زايد	٥٢
٣ - نظام أرفف للمستودعات - ميناء زايد	١٥
٤ - بوابة محطة الحاويات	٥

ب - مشروعات تحت التصميم:

المشروع	الكلفة التقديرية بالمليون درهم
١ - المخزن المبرد - ميناء زايد	٨٨
٢ - أعمال متفرقة - ميناء زايد	٧٠
٣ - رافعتي الحاويات للأرصفة - ميناء زايد	٤٧
٤ - خزانات الوقود - ميناء زايد	٣٥
٥ - ميناء مصفح	٣٠
٦ - إستكمال ميناء الدوب وإنشاء رصيف لوحدات الشرطة البحرية	١٥
٧ - إستبدال واقيات التصادم المطاطية	١٢

العقد (٥٧) مرفأ الصيادين وأعمال أخرى

نظراً لإهتمام الدولة بمهنة الصيد فقد وفرت للصيادين جميع التسهيلات التي تمكنهم من مزاولة المهنة وذلك بإنشاء مرفأ خاص لهم تتوفر فيه جميع التسهيلات بتكلفة بلغت (٤١) مليون درهم. ويضم المرفأ التسهيلات التالية:

- رصيف مرفأ الصيادين البالغ طوله (٥١٠) متر
- عدد (٤) أرصفة عائمة لرسو قوارب الصيد الصغيرة.
- مجرى منحدر وشيرة لإصلاح القوارب
- مبنى سوق السمك
- عدد (٦٠) وحدة سكنية ومستودع لمهمات الصيادين
- مبنى المقصف ولوازم الصيادين
- محطة كهرباء فرعية
- عدد (٢) مجموعة من الحمامات
- غرفة المضخات
- مصنع للثلج بطاقة إنتاجية (١٥) طن يوميا
- رصيف للتزويد بالوقود
- خزانات مياه
- مبنى من طابقين لإدارة مرفأ الصيادين
- مساحة مرصوفة بالخرسانة الاسفلتية تبلغ مساحتها ٦٨,٠٠٠ متر مربع
- الخدمات المرتبطة بالكهرباء والمياه والهاتف وتصريف المياه
- مبنى مكون من طابق واحد لمكاتب مرفأ الصيادين الجديدة
- أعمال تكييف الهواء لمبنى سوق السمك

هذا وقد بدأ العمل في مشروع في أغسطس عام ١٩٨٧م واكتمل في مايو عام ١٩٩٠م

كما يجري الآن العمل في تنفيذ العديد من المشروعات وبكلفة قدرها حوالي (١٣٧) مليون درهماً والمشروعات هي

المشروع	التكلفة بالمليون درهم
١ - إعادة إنشاء الأرصفة ٥ - ٩ بميناء راشد	٧٢
٢ - أعمال مبنى الدائرة الخاصة لصاحب السمو رئيس الدولة	٣٧
٣ - الحماية الكاثودية - ميناء راشد	٢
٤ - رصيف خاص لجزيرة النخيل	٨

العقد (٧١) - أرصفة الحاويات رقم ٣، ٤

نظراً لتزايد الإهتمام في عالم اليوم باستخدام الحاويات في نقل البضائع لما توفره الحاويات من حماية كاملة للبضائع من التلف والضياع ولسهولة شحنها وتفريغها فقد تم تدعيم الميناء بإنشاء الرصيف الجديد رقم (٤) بعمق (١٣) متر لإستقبال سفن الحاويات الحديثة وتم تحويل الرصيف الحالي رقم (٣) من رصيف بضائع عامة إلى رصيف حاويات وذلك بتكلفة مقدارها (٦٠) مليون درهم

وتضمنت أعمال المشروع الآتي

- حفر المجرى أمام الأرصفة (٣، ٤) ليكون بعمق (١٣) متر
- إنشاء رصيف جديد من البلوكات الخرسانية بعمق (١٣) متر مع الصدامات الواقية .. إلخ وقضبان للرافعة
- تقوية الرصيف الحالي رقم (٣) بدق خوازيق حديدية تتحمل قضبان الرافعة
- نقل ثلاث روافع مقابل الرصيفين وإعادة تركيبهم في أماكن أخرى بعد تحسينهم
- أعمال رصف ساحات الأرصفة وخدماتها من إضاءة وصرف .. إلخ
- محطة كهرباء فرعية لإمداد الروافع بالطاقة
- رصيف لإستقبال سفن الدحرجة
- رصف الساحات خلف الرصيف رقم (٤) والطريق المؤدي اليه
- عدد (٦٤) نقطة تغذية بالكهرباء للحاويات المبردة

هذا وقد بدأ العمل في المشروع في نوفمبر ١٩٨٨م واكتمل في مارس ١٩٩٠

العقد ٤٤ - المناطق المرصوفة والمحطة الفرعية (ب)

مع ازدياد حركة البضائع بالميناء فقد تم زيادة المساحات المرصوفة لإستيعاب هذه الحركة برصف المنطقة خلف الأرصفة ٩، ١٠، ١١، ١٢ كما تمت تقوية الطاقة الكهربائية بإنشاء محطة كهرباء فرعية وتم ضمن هذا العقد إستبدال نظام مكافحة الحريق وتوصيل المياه

وقد اكتمل العمل في هذا المشروع في نوفمبر ١٩٨٣ وبلغت كلفته حوالي ٣٠ مليون درهم.

العقد ٥٢ - رافعة حاويات حمولة ٤٠ طن

لقد تم تركيب هذه الرافعة بميناء زايد لتسهيل عملية مناولة الحاويات بعد إنشاء رصيفي الحاويات رقم ٣، ٤ وقد بدأ العمل في هذا المشروع في نوفمبر ١٩٨٨ واكتمل في يونيو ١٩٩٠ وبلغت كلفته ١٩ مليون درهم.

تستطيع هذه الرافعة حمل حاويات بوزن ٤٠ طن من أكبر سفن الحاويات ووضعها على الرصيف وبالعكس وتعتبر هذه الرافعة من أحدث الرافعات ومزودة بأحدث أجهزة التحكم الإلكترونية.

وبإكتمال هذه الرافعة وتعديل الرافعتين الحاليتين أصبح لميناء زايد ثلاث رافعات حاويات تعمل بطول الأرصفة ١، ٢، ٣، ٤.

العقد ٣٣ أ - رافعتي حاويات، ورافعتي ساحات حمولة ٤٠ طن

بعد إتمام إنشاء رصيف الحاويات ١، ٢ أصبح من الضرورة تركيب رافعات للحاويات وعليه تم تركيب الرافعات وتضمنت أعمال العقد توريد وتركيب الرافعات وإختبارها بالموقع وتشغيلها وصيانتها لمدة عامين.

وبلغت قيمة العقد ٣٧ مليون درهم وبدأ العمل في أبريل ١٩٧٩ واكتمل في يونيو ١٩٨١.

العقد ٤٠ - مبنى محطة الحاويات

لقد تم إنشاء عدة مباني تحت هذا العقد



للتحكم في إدارة عمليات البضائع وتتكون من الآتي:

- شبرة تفريغ الحاويات بمساحة ٧٥٠٠ متر مربع.
- محطة كهرباء فرعية.
- شبرة تفتيش الجمارك.
- برج مراقبة بأربع طوابق ومصعد. ونظام توزيع البريد الداخلي بين المكاتب عن طريق الأنابيب.



- مبنى موظفي الجمارك.

- موازين لقياس وزن الشاحنات المحملة.

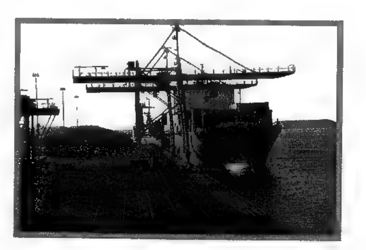
- مقصف لسائقي الشاحنات.

هذا وقد بدأ العمل في هذا المشروع في أغسطس ١٩٧٩ وأكتمل في مارس ١٩٨٢ وبلغت كلفته ١٢ مليون درهم.

العقد ٢٧ - الأرصفة ١، ٢، ٣، ٢٠، ٢١

تتكون الأعمال في هذا العقد من بنود مختلفة يمكن تلخيصها في الآتي:

- تشييد الأرصفة العميقة ١، ٢، ٣، ٢٠، ٢١ من الخرسانة المسلحة وخوازيق فولاذية ويبلغ الطول الإجمالي للأرصفة حوالي ١١٥٠ متر.



- تشييد الطرق ورصف الساحات خلف الأرصفة ١، ٢٠، ٢١.

- تشييد مدخل جديد للميناء في الناحية الجنوبية، موقف للشاحنات خارج الميناء.

- تشييد أربع خزانات أرضية للمياه سعة ٢٠٠ متر مكعب لكل منها. وتشييد خزان مياه علوي ومضخات المياه ومكافحة الحرائق.

- تشييد مباني المقصف، ورشة المعدات الميكانيكية، مجمع مراحيض، محطة فرعية للكهرباء إضافة الى جميع الخدمات من ماء وإضاءة وصرف... إلخ وتبلغ كلفة العقد حوالي (١٣٥) مليون درهم.

المشروعات التي نفذتها الدائرة منذ عام ١٩٦٩ وحتى ١٩٩٤

م	اسم المشروع	قيمة العقد بالمليون درهم	تاريخ الإكمال
١	أرصفة المراكب الصغيرة الذي تم تحويله الى رصيف حاويات رقم (١) .	١٤,١٢	٢٩ / ٥ / ٦٩
٢	كاسر أمواج الميناء .	١٠٤,٩٧	٢٧ / ٤ / ٧١
٣	حفر واستصلاح حول الميناء.	٨٤,٥٦	١٨ / ٧ / ٧٢
٤	الأرصفة العميقة ٤ – ٩ .	٧٣,٤٤	٢٨ / ٢ / ٧٤
٥	شبرات الترانزيت.	١١,٤٩	٧ / ٥ / ٧٦
٦	مباني الميناء.	١,٣	٢١ / ٩ / ٧٦
٧	الخدمات الكهربائية والميكانيكية.	١,٩٢	٢٦ / ٦ / ٦٧
٨	قاطرة السفن	٤,٦٦	٢٣ / ٤ / ٧٤
٩	رافعة ٥ طن ورافعة ١٠ طن	٥,٠٩	٣١ / ٦ / ٧٤
١٠	مبنى ناظر الميناء والكانتين.	١,٣	١٧ / ٦ / ٧٨
١١	إغلاق كاسر الأمواج	٤,٦٩	٢٥ / ٦ / ٧٥
١٢	المخزن المبرد	١,٥٣	١ / ٧ / ٧٧
١٣	حفر المنطقة (د) أمام الأرصفة ٩ – ١٤ .	١٠,٨	١٠ / ١٠ / ٧٤
١٤	الأرصفة العميقة ١٤ – ١٩ والضحلة ١٠ – ٣ .	٢٤٣,٧٤	١٦ / ٦ / ٧٧
١٥	مباني وخدمات الأرصفة ١٦ – ١٩ .	٤٣,٩٦	١٣ / ١٢ / ٧٧
١٦	كاسر الأمواج الكورنيش.	٢٤٩,٤٣	٢٨ / ١ / ٨١
١٧	شبرات الترانزيت ٧، ٨ والمخازن المقفولة	١٠,٧٢	١ / ٣ / ٧٦
١٨	كاسر أمواج الميناء	١٠,٣٤	٣٠ / ٦ / ٧٦
١٩	حفر واستصلاح الميناء الداخلي	٥٥,٧٣	٢٦ / ١٠ / ٧٦
٢٠	الأرصفة ١، ٢، ٣، ٢٠، ٢١ والأعمال المكملة	١٣٤,٤٢	١ / ٨ / ٧٩
٢١	حفر وإستصلاح مرفأ القوارب	٦٨,٥٨	١٦ / ٧ / ٧٩

م	اسم المشروع	قيمة العقد بالمليون درهم	تاريخ الانجاز
٢٢	الساحات المسفلته ومواقف الشاحنات	٣٠,٩	١٨ / ١٢ / ٨٠
٢٣	رافعتي حاويات حمولة ٤٠ طن	٣٧,١٤	١٤ / ٦ / ٨١
٢٤	جرارات محطة الحاويات	٥,٩٢	١ / ٤ / ٨٠
٢٥	حفر القناة والميناء الداخلي	٣٩٣,٦	١٧ / ١ / ٨٥
٢٦	مبنى محطة الحاويات	١١,٩	٣٠ / ٣ / ٨٢
٢٧	حمامات عند شبرات التجارة الحالية	١,٦٠	٢٥ / ٣ / ٨٢
٢٨	الساحات المسفلتة ومحطة الكهرباء الفرعية	٢٩,٨٢	١٤ / ١١ / ٨٣
٢٩	حفر وإستصلاح القناة الملاحية	١١٨,٥	٢١ / ٨ / ٨٣
٣٠	محطة غسيل وتشحيم الآليات	٢,٩٤	٤ / ٧ / ٨٢
٣١	ارصفة مرفأ القوارب والاعمال المكملة	٢٣,٥٨	١ / ١١ / ٨١
٣٢	كاسر الأمواج الشمالي وكاسر امواج السعديات	٦٥,٢٦	٦ / ١١ / ٨٢
٣٣	تعميق قناة خورفكان	,٨٧	١٩ / ٩ / ٨٤
٣٤	ابحاث التربة لمرفأ الصيادين	٠,٠٢	١٠ / ٦ / ٨٥
٣٥	تعميق مرفأ الصيادين	٦,٢٦	٢٩ / ١٠ / ٨٩
٣٦	مرفأ الصيادين وأعمال أخرى	,٣٧	٣١ / ٥ / ٩٠
٣٧	أرصفة الحاويات رقم ٣ ، ٤	,٦٠	٧ / ٣ / ٩٠
٣٨	حماية الجزء الأسفل من الأرصفة ارقام ١ ، ٢ ، ٣ ، ١٤ ، ١٩ ، ٢٠ ، ٢١	,١٨	٣ / ٥ / ٩٠
٣٩	توريد رافعة حاويات حمولة ٤٠ طن		٦ / ٩٠

مشروعات في فترة الصيانة

١٣ – إصلاح وصيانة كورنيش ابوظبي

١٤ – الحائط البحري لفندق الجزيرة غنتبوت



تضطلع دائرة الأشغال بتشييد المشاريع ذات النفع العام والمتعلقة بالخدمات الضرورية و حيوية ممثلة في مشاريع الإسكان والمدارس والمستشفيات ومخافر الشرطة والمساجد والأندية الرياضية والمباني العامة .

وتعمل الدائرة جاهدة على تنفيذ تلك المشاريع وفقاً لأفضل التصاميم مستخدمة أجود المواد المطابقة للمواصفات والمتطلبات التي تجعل منها مباني ذات طراز راق وعصري مواكبة بذلك التقدم الذي شهده العالم في مجال البناء والتشييد

هذا وقد بلغت جملة الإعتمادات لتنفيذ مشاريع المباني في الفترة من ١٩٩٠ حتى ١٩٩٤ حوالي (٣٧٨٠) مليون درهم الأمر الذي يعكس مدى الإهتمام والرعاية اللذين تلقاهما تلك المشاريع بإعتبارها حجر الزاوية في النهضة العمرانية التي تشهدها إمارة أبوظبي في كافة المجالات لا سيما في مجال البناء والتشييد.

ولا يقف جهد الدائرة عند هذا الحد بل يتعداه بنظرة واسعة الى آفاق المستقبل العريض مصممة ومخططة للمشاريع التي تحتاجها الإمارة خلال السنوات القادمة والتي تغطي الحاجة الفعلية في شتى المجالات كما تحقق التطور المنشود لمسيرة التنمية التي وضع أسسها صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رئيس الدولة

ويمكن لنا أن نلمس حجم المشاريع التي يجري الآن العمل في إعداد الدراسات والتصاميم اللازمة لها بغية تنفيذها في المستقبل القريب من خلال قيمتها التقديرية التي تبلغ حوالي (٥٠٠٠) مليون درهم

وفيما يلي نبذة شاملة تغطي أهم المشاريع التي أنجزتها الدائرة وتلك التي يجري العمل فيها ثم المشاريع المزمع تنفيذها مستقبلاً

- يعتبر الإسكان من أهم الضروريات الأساسية في حياة الأفراد وتنمية المجتمع وقد لعب الإسكان دوراً كبيراً في عملية التطوير الإجتماعي والإقتصادي في دولة الإمارات خلال السنوات الماضية

- وقد أسهمت الحكومة في توفير السكن الشعبي المناسب للمواطنين من أصحاب الدخل المحدود حيث منحت كل أسرة مسكناً مستقلاً مكوناً من غرفتين أو ثلاث غرف نوم مع المرافق الأخرى اللازمة

- وفي عام ١٩٨٠ تم تطوير المسكن الشعبي بناء على توجيهات مسئولين ليتلاءم مع إحتياجات ومتطلبات مختلف الأسر المستفيدة وقد قامت دائرة الأشغال منذ إنشائها حتى نهاية عام ١٩٩٠ بتشييد أكثر من ١٦,٠٠٠ وحدة سكنية وأكثر من ٧٠ شعبية سكنية للعمال بالإضافة الى ٢٦٥٥ وحدة سكنية يجري تنفيذها حالياً و ١٤٠٠ وحدة سكنية تحت الدراسة والتصميم موزعة بين مدن وضواحي وقرى وبادية وجزر إمارة أبوظبي وفي الإمارات الشمالية كما هو واضح في الجدول التالي

جدول يبين المساكن الشعبية التي نفذتها الدائرة منذ نشأتها إضافة للمساكن قيد التنفيذ والإحالة وتلك التي قيد الطرح في المناقصة

ومن مشاريع الإسكان التي يجري تنفيذها الآن



٢٠٠ مسكن شعبي في النهضة الجديدة

تبلغ مساحة المسكن حوالي ١٦٧٢م٢ ويتكون من

- مبنى داخلي رئيسي
- مطبخ ومخزن منفصل عن المبنى
- مجلس للرجال منفصل عن المبنى ،
- السور المحيط بالمبنى

وتقدر الكلفة الإجمالية لهذا المشروع بحوالي (٢٠٠) مليون درهماً

٤٠٠ مسكن شعبي في رحبة

ينقسم هذا المشروع الى (١١) مقاولة وقد بدأ العمل في المشروع في اكتوبر ١٩٩٣م ويتكون المسكن من

- المبنى الرئيسي بمساحة ٢٣٥م٢
- مبنى المجلس بمساحة ٢٠٩م٢
- مبنى المطبخ والمخزن بمساحة ٦٤م٢
- السور - بامتداد

٤٥م × ٤٥م

ويقدر التكلفة الاجمالية لهذا مشروع حوالي (٣٢٩) مليون درهماً

المساكن الشعبية في الإمارات الشمالية

تقوم الدائرة بتنفيذ عدد (٥٠٠) مسكن الإمارات الشمالية موزعة على النحو التالي:

- عدد (١٣٩) مسكن في إمارة الشارقة
- عدد (٦٢) مسكن في إمارة أم القيوين
- عدد (٦٢) مسكن في إمارة عجمان
- عدد (٩٣) مسكن في إمارة الفجيرة
- عدد (١٤٤) مسكن في إمارة رأس الخيمة

ويتكون كل مسكن من

مبنى المسكن، مبنى المجلس، مبنى المطبخ الأسوار الخارجية والممرات الداخلية

ولقد تم استلام عدد (١٤٩) مسكناً بيد أن العمل جاري في المساكن المتبقية

وتقدر القيمة الإجمالية لهذه المساكن حوالي (٢٥٥) مليون درهما

المساكن الشعبية في منطقة العين

تقوم الدائرة بتنفيذ عدد (٩٥٥) مسكناً شعبياً في المنطقة الشرقية بالعين وضواحيها وهذه المساكن موزعة على النحو التالي

- (٣٠٤) مسكن شعبي في مدينة ناهل بقيمة (٣٢٩) مليون درهماً.
- (٢٠٠) مسكن شعبي في الشويب بقيمة (٧٥) مليون درهماً
- (٢٠٠) مسكن شعبي في الفوع بقيمة (١٥٢) مليون درهماً
- (٢) مسكن شعبي في السليمات بقيمة (١٥٠) مليون درهماً
- (٥١) مسكن شعبي في مقام بقيمة (٤١) مليون درهماً

* المساكن الشعبية في ناهل

(٣٠٤) مسكناً شعبياً في مدينة ناهل وهي مقسمة الى ١٢ مجموعة وتبلغ مساحة المسكن ١٥٠ X ٢٠٠ قدم ويتكون من طابقين.

- الطابق الأرضي : يضم مجلس للرجال ومجلس للنساء وغرفة نوم وحمام وغرفة طعام.
- الطابق الأول: غرفة نوم رئيسية وغرفة نوم أخرى وحمام.
- مبنى الخدمة ويضم المطبخ والمستودع وغرفة.

وتبلغ التكلفة الكلية لهذا المشروع حوالي

(٣٢٩) مليون درهماً

(٨٠) مسكن شعبي في الختم:

يتكون المشروع من (٨٠) مسكن شعبي كل مسكن يتكون من



- المبنى الرئيسي من طابقين - الطابق الأرضي به غرفتين نوم مع حمامين - والطابق الأول به غرفة نوم ومجلس للنساء وحمامين.
- مبنى المجلس ويتكون من طابق واحد وبه غرفة للطعام وغرفة مجلس وحمام
- مبنى المطبخ
- سور حول مباني المسكن بطول ١٨٠ متر.
- ويقام المسكن على مساحة ٤٥ X ٤٥ متر مربع

وتبلغ قيمة المشروع حوالي (٧٠) مليون درهماً ومن المتوقع إكتمال إنجاز المشروع في أكتوبر ١٩٩٥

المساكن الشعبية في المنطقة الغربية.

وتشتمل المساكن الشعبية في المنطقة الغربية على عدد ٧٧٢ مسكن شعبي حيث روعي في تصميم المساكن عناصر التكوين المعماري العربي والإسلامي، بما يتناسب مع الظروف المناخية والبيئية الطبيعية وطبيعة العادات والتقاليد الإسلامية في دولة الإمارات العربية المتحدة وتتجلى أهمية بناء هذه المساكن في السياسة الحكيمة لصاحب السمو رئيس الدولة في تأمين المسكن المناسب لكل مواطن في كافة أنحاء الدولة

أ) مساكن شعبية من طابقين

يتكون المسكن الشعبي من خمسة أقسام وهي

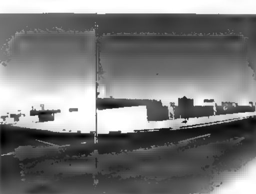
١ - المجلس وأمامه ليوان (فرندة) وغرفة طعام ومروزع وملحق به مغسلة وحمام

٢ - قسم المعيشة وغرف النوم وأمامه ليوان (فرندا) ويتكون من طابقين بهما أربعة غرف نوم وغرفة طعام وغرفة معيشة وأربع حمامات

٣ - قسم المطبخ والفرن

٤ - قسم غرفة الخادم ومنحقاتها

٥ - السور ويحيط بالمسكن بجميع مشتملاته



وبارتفاع مناسب وله ثلاث مداخل إثنان من الأمام وواحد من الخلف بالإضافة الى موقف للسيارة وممرات تربط بين الأقسام المختلفة

علماً بأن هذه المساكن الشعبية موزعة على النحو التالي

١ – ١١٧ مسكن شعبي في مدينة زايد وتبلغ قيمتها الإجمالية حوالي ١١٦ مليون درهم ويتوقع الإنتهاء منها في يونيو ١٩٩٦

٢ – ١٠١ مسكن شعبي في ليوا وتبلغ قيمتها الإجمالية ٩٠ مليون درهم ويتوقع الإنتهاء منها في ابريل ١٩٩٧

٣ – ٨٦ مسكن شعبي في السلع وتبلغ قيمتها الإجمالية ٨٠ مليون درهم ويتوقع الإنتهاء منها في ابريل ١٩٩٦

٤ – ٧١ مسكن شعبي في غياثي وتبلغ قيمتها الإجمالية ٧٠ مليون درهم ويتوقع الإنتهاء منها في نهاية عام ١٩٩٦م

٥ – ٤٣ مسكن شعبي في بينونه وتبلغ قيمتها الإجمالية حوالي ٣٦ مليون درهم ويتوقع الإنتهاء منها في نهاية عام ١٩٩٦م

٦ – مساكن شعبية مكونه من طابق واحد ويتكون المسكن من الآتي

١ – مجلس وأمامه ليوان (فرندا) وملحق به مغسلة وحمام

٢ – عدد ثلاث غرف نوم وثلاث حمامات يطل على ليوان يمتد أمامه ممر من باب خارجي للسور خاص بأفراد العائلة

٣ – مطبخ ومخزن

٤ – غرفة للخادم وملحقاتها

٥ – ملحق بالجزء الخلفي للمسكن كراج للسيارة وحظيرة للحيوانات

٦ – يحيط بالمسكن سور خارجي بارتفاع مناسب وله ثلاث مداخل إثنان من الأمام وواحد من الخلف وممرات تربط بين

أقسامه المختلفة

وهذه مساكن شعبية موزعة على النحو التالي

١ – ٢٢ مسكن شعبي في بدع زايد وتبلغ قيمتها الإجمالية حوالي ١٧٨ مليون درهم وقد تم الإنتهاء من الجزء الأكبر منها وجاري إستلام الجزء المتبقي

٢ – ١٠٠ مسكن شعبي في المرفا

٣ – ٦٠ مسكن شعبي في دلما

هذا ولقد تم إنجاز ٤٣٢ مسكناً شعبياً في المنطقة الغربية بيد ان العمل يجري الآن في ٣٤٠ مسكناً أخرى

٣٠٠ مسكن شعبي في المرفا

يتكون المسكن من الآتي

المبنى الرئيسي

- الطابق الارضي مكون من مجلس للنساء مع غرفة معيشه
- غرفة طعام متصلة مع المجلس مع الحمام والمغسلة
- غرف نوم مع حمام
- غرفة للخادمه مع حمام
- مطبخ خدمه داخلي

المداخل مع الممرات الداخلية وبئر السلم

- الطابق الأول
- غرفة نوم رئيسية مع الحمام
- عدد (٢) غرف نوم مع الحمام
- عدد (١) غرفه معيشة
- عدد (٢) مجلس داخلي وبلكونات عدد (٣)
- المجلس الإضافي للرجال
- مجلس وغرفة الطعام ودورة مياه مع ممر رابط للمجلس وغرفة الطعام

إنتهى العمل في هذا المشروع في ديسمبر ١٩٩٤ ولقد بلغت كلفته الإجمالية حوالي (٣٠٠) مليون درهماً

٥١ مسكن شعبي بالمقام

يتكون المسكن من المبنى الرئيسي يحتوي على أربع غرف نوم ومبنى مستقل للإستقبال يتكون من صالة للطعام وصالة للجلوس وملحق بالمسكن مبنى المطبخ والفرن وغرفة الكهرباء الرئيسية ومبنى غرفة الخدم مع سور يحدد مساحة المسكن

هذا وتقدر كلفة المشروع بحوالي (٤١) مليون درهماً ومن المتوقع الإنتهاء منها في يوليو ١٩٩٦



تطور التعليم في البلاد بفضل صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رئيس الدولة حاكم إمارة أبوظبي الذي كان ولا يزال يولي هذا القطاع إهتماماً خاصاً لان التعليم هو الطريق الصحيح للتنمية الشاملة وقد أكد سموه في أكثر من مناسبة بأن الإنسان هو الثروة الحقيقية

وقامت دائرة الأشغال منذ إنشائها وحتى الآن بتشييد ١٥٠ مدرسة كما تقوم حالياً بتشييد ٤٣ مدرسة لمختلف مراحل التعليم في مواقع مختلفة من إمارة أبوظبي

وقد روعي في تصميم هذه المدارس أن تضم كل مدرسة بالاضافة الى فصول التدريس ومكاتب الإدارة القاعات اللازمة للهيئة التدريسية ولممارسة الهوايات والالعاب والمختبرات والمسرح والمكتبة الى جانب المصلى والملاعب والحدائق والمرافق كما روعي أن تضم مدارس البنات قاعة للتدريب المنزلي.

قامت الدائرة بتشييد العديد من الفصول الإضافية والاقسام الداخلية ومعهد العلمي الإسلامي الذي أصبحت مبانيه نواة جامعة الامارات بالعين.

– ومن الجدير بالذكر ان وزارة الاشغال الإتحادية كلفت عام ١٩٧٧ بتنفيذ عدد من المشروعات في إمارة أبوظبي من بينها المدارس كان من المقرر أن تقوم الدائرة بتنفيذها إلا انه في عام ١٩٨٣ أعيد تكليف الدائرة بتنفيذ بعض هذه المشروعات ومن بينها مدارس وقد أنجزت الدائرة بعضها بينما البعض الآخر لا يزال قيد التنفيذ

قامت الدائرة في فبراير عام ١٩٨٥ بدعوة عدد من الإستشاريين ذوي الخبرة للإشتراك في مسابقة معمارية لتصميم المدارس الثانوية والإعدادية والإبتدائية ورياض الأطفال وقد تم تصميم المدارس بالصورة التي تفي بالمتطلبات وذلك على أحدث ما وصل إليه العلم

رياض الأطفال

تتكون روضة الأطفال من عدد (١٢) فصلاً بالإضافة الى (٢) فصلا خارجيا كما يحتوي المبنى على جناح للإدارة وقاعات السباحة ومتوسط الغداء المغطى مبنى الروضة ويبلغ مساحة الكلية للروضة (٩٠٠٠) متر مربع منها (٣٤٠٢) مساحة المبنى

هذا وقد انجزت الدائرة العديد من رياض اطفال هي

– روضة اطفال محمد بن القاسم

– روضة اطفال نزهة المشرف

– روضة اطفال البحر

– روضة اطفال المقام




- روضة أطفال غياثي
- روضة أطفال شهامة
- روضتي أطفال في بني ياس

هذا وسوف تقوم الدائرة بتشييد عدد (٥) رياض أطفال في كل من المهضة العسكرية، دهل، الوجن الشويب والقوع



المدارس الإبتدائية

شيدت عدد (١٨) مدرسة إبتدائية في مدينتي أبوظبي والعين بالإضافة الى غياثي في المنطقة الغربية وتم تسليم المدارس التالية لوزارة التربية والتعليم والمدارس هي

في مدينة أبوظبي

- مدرسة اجنادين
- مدرسة الكندي
- مدرسة إبن سيد
- مدرسة حليمة السعدية
- مدرسة شرق ٣ قسيمة ٥
- مدرسة الفارابي
- مدرسة أبوظبي شرق ٤
- مدرسة الشهامة
- مدرسة شرق ٣ قسيمة ٦

في مدينة العين

- مدرسة الصهباء
- مدرسة أسماء بنت أبو بكر
- مدرسة الصاروج (بنات)
- مدرسة الصاروج (بنين)
- مدرسة الجيمي

المنطقة الغربية

- مدرسة غياثي (بنين)
- مدرسة غياثي (بنات)

المدارس الابتدائية قيد التنفيذ

تقوم الدائرة حاليا بتشييد العديد من المدارس الإبتدائية لمواجهة إحتياجات وزارة التربية والتعليم نسبة للأعداد المتزايدة من الطلاب كل عام والمدارس الجاري تنفيذها هي:

- مدرسة بنات الختم
- مدرسة أبوظبي شرق ٢٠٤
- مدرسة بني مصلح

كما ستقوم الدائرة بتشييد عدد من المدارس في مناطق مختلفة من إمارة أبوظبي والمدارس هي



- مدرسة ماهل بنين
- مدرسة ماهل بنات
- مدرسة الشويب بنات
- مدرسة الختم بنين
- مدرسة الختم بنات
- مدرسة الوجن بنات
- عدد (٣) مدارس في القوع بنين وبنات

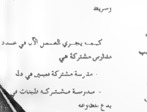
المدارس المشتركة

انجزت الدائرة عدد (٨) مدارس مشتركة في مواقع مختلفة هي

- مدرسة مشتركة للبنين في ختور
- مدرسة مشتركة للبنات في ختور
- مدرسة مشتركة للبنات في المارية
- مدرسة مشتركة للبنين في المارية
- مدرسة مشتركة للبنات في حويلة وسريط
- مدرسة مشتركة للبنات في دما
- مدرسة مشتركة في المهضة العسكرية
- مدرسة مشتركة للبنات في السمحة
- مدرسة مشتركة للبنين في حويلة وسريط

كما يجري العمل الآن في عدد مدارس مشتركة هي

- مدرسة مشتركة للبنين في دلـ
- مدرسة مشتركة للبنات في بدع المطوعة



- مدرسة مشتركة للبنات في مصعح
- مدرسة مشتركة للبنين في الشويب
- مدرسة مشتركة للبنين في العقبع
- مدرسة مشتركة للبنين في الهير
- مدرسة مشتركة للبنين في الوجن

مدرسة مشتركة للبنات في الهير

المدارس الإعدادية

لقد روعي في تصميم المدارس الإعدادية ان يكون سعة المدرسة الواحدة (٣) فصلاً او حسب عدد الطلاب في كل منطقة سكنية وذلك بالإضافة الى مكاتب الإدارة والقاعات اللازمة للهيئة التدريسية وقاعات ممارسة الهوايات والألعاب والمختبرات والمسرح والمكتبة والملاعب الى جانب المصلى والملاعب والحدائق والساحات الداخلية والمرافق وكراجات السيارات كما روعي في التصميم ان تضم مدارس البنات قاعة للتدبير المنزلي

انجزت الدائرة عدد (٤) مدارس إعدادية هي

مدرستين إعداديتين في بني ياس (بنين + بنات)

مدرستين إعداديتين في الفريح (بنين + بنات)

- كما يجري العمل الآن في المدارس الإعدادية التالية



مدرسة مدينة زايد بنات

- مدرستي البحر الإعدادية للبنين والبنات
- مدرستي المقام للبنين والبنات
- مدرستي الهيلي للبنين والبنات
- مدرستي المرخانية للبنين والبنات

المدارس الثانوية

تشرف الدائرة على تنفيذ عدد (٢١) مدرسة ثانوية وذلك لمواجهة الزيادة المضطردة في اعداد الطلاب وتتكون كل مدرسة من

- المباني الدراسية.

وتضم الفصول، المختبرات، قاعات المحاضرات، قاعة الحاسب الآلي

- مباني النشاط الإجتماعي والثقافي

وتضم غرفة النشاط، غرفة الإذاعة، قاعة المكتبة، صالة المعرض

- مباني الخدمات.

وتضم الإدارة، العيادة الطبية، المصلى، الكافيتريا، وغرف الخدمات

- مباني النشاط

وتضم الصالة الرياضية، خدمات الصالة وقاعات التدريب، ملاعب خارجية.

وقد انجزت الدائرة عدد (٧) مدارس ثانوية في إمارة ابوظبي بينما ان العمل يجري الآن في المدارس التالية.

أبوظبي

- مدرسة شرق ١٩ للبنين
- مدرسة شرق ١٩ للبنات
- مدرسة شرق ٢١ للبنات
- مدرسة شرق ٤ للبنات

العين:

- مدرسة المقام للبنين
- مدرسة المقام للبنات
- مدرسة الجيمي للبنين
- مدرسة الجيمي للبنات
- مدرسة الدفاع للبنين
- مدرسة البحر للبنين
- مدرسة البحر للبنات
- مدرسة الحرنة للبنين
- مدرسة الهيلي

للبنات

- مدرسة القطارة للبنين

المنطقة الغربية :

- مدرسة مدينة زايد للبنات

كما ستقوم الدائرة بإنشاء مدرسة ثانوية للبنات في سويحان

كليات التقنية العليا للبنين والبنات :

كما ساهمت الدائرة في إنشاء المشاريع التي تخدم أبناء الدولة من الناحية العلمية باعتبار أن عصر التكنولوجيا والتطور العلمي الحالي بلغ مكانة عالية في العالم ومسايرة لهذا التطور انشأت الدولة كليات التقنية العليا للبنين والبنات في أبوظبي والعين وتقوم الدائرة حالياً بتنفيذ المباني الخاصة بهذه الكليات.

اولاً : أبوظبي

١- كلية البنين

وتبلغ الكلفة الأولية للمشروع (٣٩) مليون درهم تشمل قاعات المحاضرات والمختبرات والورش والمكتبات وقاعات للاجتماعات بالإضافة للإدارة والمسجد.

٢- كلية البنات

وتبلغ الكلفة الأولية للمشروع (٣٢) مليون درهم وتشمل محتويات مشابهة لكلية البنين.

ثانياً : العين

١- كلية البنين

وتبلغ الكلفة الأولية للمشروع (٣١) مليون درهم وتشمل محتويات قاعات المحاضرات والمختبرات والورش وصالات الإجتماعات والمكتبة والمسجد... الخ

٢- كلية البنات

وتبلغ الكلفة التقديرية (٣٢) مليون



درهم، ومحتوياتها مشابهة لمحتويات كلية البنين.

كلية الطب

المشروع: كلية الطب في العين:

وصف المشروع

يتكون المبنى من طابق تحت الأرض وأرضي وأربع طوابق علوية كما يلي:-

- طابق تحت الأرض:

الصيانة والخدمات والورش – قسم العيون – قسم التشريح – قسم رعاية الحيوان.

- الطابق الارضي وبه:

مداخل وطرقات منفصلة للطلبة وأخرى للطالبات – إدارة – مصليات – مطعم – مدرج – مكتبة – معامل – قسم الطب البشري – قسم الصحة العقلية والعامة – قسم الطوارئ.



- طابق أول به:

وحدات مذاكرة للطلبة وأخرى للطالبات – فصول دراسة – معامل قسم الجراحة – قسم الأشعة – قسم الأطفال – قسم الولادة وأمراض النساء – قسم العقاقير.

- طابق ثاني وبه:

وحدات مذاكرة – إدارة شئون الطلبة – فصول دراسية – معامل – قسم علم الوظائف – قسم علم الطب الحيوي – قسم الامراض.

- طابق ثالث وبه:

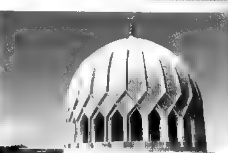
إدارة ومكاتب العميد والأساتذة – قسم التشريح – قسم علم الميكروبات – معامل.

- طابق رابع وبه:

قسم الكيمياء الحيوية – قسم الوراثة – قسم علم المناعة.

- التكلفة التقديرية

تقدر الكلفة بحوالي (٢٥٢) مليون درهماً.





قامت الدائرة بتشييد العديد من المساجد في المدن والقرى وتم إنجاز مسجد ابوظبي الكبير في عام ١٩٧ بتكلفة قدرها ٥ ٦ مليون درهم

وقد عمدت الدائرة على تشييد المساجد بتصاميم مختلفة وسعات متباينة بدءا من المساجد الصغيرة سعة ١ مصلى حتى سعة ٢٠ مصلى للمساجد الكبيرة ويراعى في تشييد هذه المساجد إبراز الفن المعماري الإسلامي وتزيينها بالآيات القرآنية الكريمة كما يلحق بالمسجد سكن للإمام ومن بين المساجد التي تم إنجازها أيضا مسجد النادي السياحي بابوظبي وفيما يلي نماذج للمساجد التي قامت الدائرة بتشييدها

* **المشروع**

مسجد نموذج (ف) شرق (١٥) بالنادي السياحي

وصف مختصر للمشروع

درهم وقد تم تشييد مسجدين من هذا النموذج أحدهما في ابوظبي والآخر في العين وهذا النموذج من المساجد مكيف مركزيا وبلغت قيمة المقاولة للمشروع ٧ ملايين درهم وانتهى العمل من هذا المشروع في يونيو ٩٨٤

* **المشروع**

مسجد نموذج هـ ١

وصف مختصر للمشروع

يسع المسجد لـ ١٥ مصلي وبه قبة عرضها ٦ أمتار وصحن خارجية إلى جانب مكان الوضوء ودورات للمياه اضافة إلى سكن وقد نفذ من هذا النموذج ١٢ مسجدا منها تسعة مساجد في ابوظبي وثلاثة مساجد في العين

وبلغت تكلفة النموذج الواحد من هذا النوع من المساجد مليون درهم

* **المشروع**

مسجد نموذج (ج) ٢

وصف مختصر للمشروع.

يسع المسجد لـ ٤ مصلى وبه قبة رئيسية

يسع المسجد ١٢ مصلي وبه شرفات من الخارج بعرض ٨ أمتار من الأمام و ٣ أمتار من الجانبين وبه قبة رئيسية وقبتان اضافيتان اضافة الى مئذنتين يبلغ إرتفاع المئذنة ٢٧ مترا وملحق به مبنى للوضوء ودورات مياه وسكن للامام وساحات خارجية مغطاة بالبلاط و حواض



عرضها ١٢م وثلاث قباب عرض كل منها ٤ أمتار وله ثلاثة مداخل ومساحة خارجية إضافة إلى مبنى للوضوء ودورات للمياه. ومبنى آخر لسكن الإمام ولقد نفذ من هذا النموذج ٥ مساجد ثلاثة منها في ابوظبي وإثنان بالعين. وتبلغ الكلفة لتنفيذ مسجد من هذا النوع حوالي ٥ ,٣ مليون درهم.

مساجد سعة (٧٠٠) مصلي

- هذا وتقوم الدائرة حاليا لتنفيذ خمسة مساجد سعة (٧٠٠) مصلي في كل من:

(١) النهضة العسكرية بالوثبة

(٢) الرحبة

(٣) الشهامة

(٤) مدينة ناهل

(٥) السلع

ويتكون كل مسجد من هذه المساجد من الآتي :-

- صالة المصلين وتسع (٧٠٠) مصلي
- فناء خارجي مكشوف
- ثلاث قباب؛ قبة كبيرة في الوسط وقبان في الصالة الرئيسية للمصلين ومنارتان





بإرتفاع (٥٠) متر ٢ تقريباً

– مبنى منفصل للوضوء والحمامات ومبنى منفصل لسكن الإمام والمؤذن والفراش

– تحيط به حديقة وممرات المشاة



وتبلغ التكلفة الإجمالية للمسجد الواحد حوالي (١١) مليون درهما

مساجد سعة (٣٠٠) مصلي:

تقوم الدائرة حالياً بتنفيذ عدد (٧) مشروعات لمساجد سعة كل منها (٣٠٠) مصلي وهي في المناطق التالية :–

– مسجد في الرحبة

– عدد (٦) مساجد في ليوا بالمنطقة الغربية

ويتكون كل مسجد من الآتي :

– صالة للمصلين تسع (٣٠٠) مصلي

– قاعة مفتوحة للصلاة

– قبة واحدة وسط القاعة

– مئذنة واحدة

– غرفة للوضوء وغرف للإمام والمؤذن

– ساحة خضراء وممرات للمشاة

تقدر كلفة المسجد الواحد بحوالي (٥) مليون درهم.



الإنسان هو أغلى الثروات على هذه الأرض الطيبة ولذا كان إهتمام المسئولين كبيرا بتوفير كافة الإمكانيات للمحافظة على صحته ولا شك أن العلاج أصبح أمرا مهما للغاية لمواجهة ومكافحة الأمراض التي تعوق صحة الانسان وتهددها من أجل تحقيق هذا الغرض تم إنشاء العديد من المستشفيات الحديثة في المدن والقرى والبادية وتم تزويدها بالأجهزة والمعدات المتطورة لتكون قادرة على توفير الخدمات الصحية اللازمة للمواطنين

ولقد قامت دائرة الأشغال بإنجاز عدد كبير من المستوصفات والعيادات الى جانب المستشفيات في المدن والقرى والبادية كما أقامت مستشفيين أحدهما في ابوظبي والآخر في مدينة العين إضافة الى مستشفى الكورنيش للولادة وأمراض النساء والأطفال والذي كان في السابق فندقا ثم تم تحويله الى مستشفى ليحقق هذا الغرض. والى جانب ذلك شيدت الدائرة عددا كبيراً من المستشفيات في مختلف أنحاء الإمارة منها على سبيل المثال المستشفيات التي تم بناؤها في كل من دلما وغياثي ومدينة زايد بالظفرة، ومزيرعح وسويحان كما تضم كل قرية من القرى النموذجية عيادة طبية للنساء والرجال بالإضافة الى العيادات والمستوصفات الاخرى في مختلف مناطق الامارة على سبيل المثال عيادة الروضه والخالدية والزعفران وعيادة الإتحاد

* المشروع

مستشفى دلما

يتكون من غرفة عمليات وعنبرين أحدهما للرجال والآخر للنساء كما يشمل مختلف العيادات مثل العيون والأسنان وغيرها و مبنى للأشعة وتم تجهيز المستشفى بكل المعدات اللازمة بالإضافة الى فيلات سكن للأطباء ومباني المرضى ويقوم المستشفى بخدمة سكان جزيرة دلما الذين كانوا يعتمدون في الماضي على عيادة صغيرة ويضطرون في كثير من الحالات الى اللجوء الى مستشفى ابوظبي ويتسع المستشفى لـ ٢٨ سرير



إنجاز المشروع

بدأ العمل في هذا المشروع عام ١٩٨١ وإكتمل تشييده عام ١٩٨٤

- بلغت القيمة الكلية لهذا المشروع ٤٥ مليون درهم يشمل مباني والمعدات

* المشروع

مستشفى مدينة زايد - الظفرة

يسع المستشفى ٥٠ سريراً وبه عنبران أحدهما للرجال والآخر للنساء إضافة الى مباني العيادات المختلفة ويضم أيضا غرفة العمليات ومعملا للأشعة ومبنى للولادة وقد تم تجهيز المستشفى بالمعدات اللازمة وألحق به



فيلات سكن للأطباء ومبنى لسكن المرضى من الجنسين وقد حصل المستشفى الخدمات الصحية لسكان المنطقة

إنجاز المشروع

- بدأ العمل بالمشروع عام ١٩٧٨ واكتمل تنفيذه عام ١٩٨٠ بلغت الكلفة الكلية للمشروع ٣٢ مليون درهم وهي تشمل قيمة المباني

* المشروع

مستشفى رماح

يسع المستشفى ٥٠ سريرا تضم مباني للعيادات المختلفة وغرفة للعمليات ومعملا للأشعة إضافة الى مبنى الولادة وعنبرين أحدهما للرجال والآخر للنساء وتم تجهيز المستشفى بكل المعدات اللازمة وألحق به فيلات لسكن الأطباء ومساكن المرضى من الجنسين

إنجاز المشروع

- بدأ العمل بالمشروع عام ١٩٧٨ وانتهى تنفيذه عام ١٩٨٢

بلغت تكلفة المشروع ٢٦ مليون درهم تشمل قيمة المباني

* المشروع

مستشفى عيالي

- يسع المستشفى ٥ سريرا ويشمل مباني

تضم العيادات المختلفة ومعملا للأشعة الى جانب مبنى الولادة وعنبرين أحدهما للرجال والآخر للنساء وتم تجهيز المستشفى بكل المعدات اللازمة وقد ألحق بالمستشفى فيلات لسكن الأطباء ومساكن للمرضى من الجنسين تم تنفيذ المستشفى على مرحلتين

إنجاز المشروع

بدأ العمل في عام ١٩٧٨ وانتهت المرحلة الأولى في عام ١٩٧٩ وانتهى تنفيذ المرحلة الثانية في ١٩٨٢ وبلغت التكلفة الكلية للمشروع ٢٦ مليون درهم تشمل قيمة المباني

* المشروع

مستشفى سويحان

يسع المستشفى ٥ سريرا تضم مباني للعيادات المختلفة ومبنى للولادة ومعملا للأشعة وعنبرين أحدهما للرجال والآخر للنساء إضافة إلى فيلات لسكن الأطباء ومباني لسكن المرضى من الجنسين وقد تم تجهيز المستشفى بكل الأجهزة اللازمة

إنجاز المشروع

- بدأ العمل في هذا المشروع عام ١٩٧٨ وانتهى تنفيذه عام ١٩٨٢

بلغت تكلفة المشروع ٢٦ مليون درهم تشمل قيمة المباني

هذا وقد أنجزت الدائرة العديد من العيادات (مراكز صحية) منها (٩) في أبوظبي و

، عيادات في العين موزعة على النحو التالي

في أبوظبي

عيادة الأسنان المركزية
- عيادة الروضة
عيادة الظفرة
- عيادة الخالدية
- عيادة الإتحاد
عيادة الزعفران
- عيادة الخليج
- عيادة شهامة
- عيادة المدينة المركزية

في العين -

- عيادة المعام
- عيادة الجاهلي
- عيادة المرخانية
- عيادة ام غافة
- عيادة الأسنان المركزية

وجميع هذه العيادات متشابهة وتتكون من

- المبنى الرئيسي ويضم غرف الأطباء والأسنان والأشعة والمختبر وصيدلية
- قاعة المحاضرات
- صالتي الإنتظار

واحدة للرجال وأخرى للنساء كما أن كل عيادة مجهزة بكافة المعدات الطبية والأجهزة اللازمة

أن عيادة الأسنان فهي تتكون من عيادة للرجال وعيادة للنساء مع أماكن إنتظار هذا بالإضافة إلى الصيدلية والمختبر ووحدة الأشعة وكذلك المرافق الضرورية الأخرى

كما أن الدائرة تقوم أيضا بتنفيذ العديد من المشروعات الصحية من أهمها

مستشفى الأمراض العصبية والنفسية ومركز مكافحة المخدرات والمسكرات

يقع هذا المشروع ضمن المستشفى المركزي في أبوظبي ويضم عدد (١٥٠) سريرا منها (٤٠) سريرا لمركز مكافحة المخدرات والمسكرات كما يضم أيضا المباني الخاصة بمراحل العلاج مع عيادة خارجية ووحدة للعلاج اليومي إضافة إلى مبنى الإدارة والمبنى بصورته النهائية تتوافر فيه كافة وسائل الراحة والحماية من الداخل والخارج كما تشكل الحديقة فيه عنصرا أساسيا فضلا عن أن المستشفى سوف يزود بأحدث المعدات

وتقدر الكلفة الكلية للمشروع بحوالي (٨٠) مليون درهم

مستشفى العجزة والمعوقين

يتكون المستشفى من عدة أجزاء مجمعة في مبنى واحد روعي في تصميمها كافة النواحي

العلاجية والتأهيلية والترفيهية

والمستشفى في مرحلته الأولى يستوعب (٩٠) سرير للرجال والنساء ومخطط له أن يتوسع مستقبليا ليستوعب ضعف عدد الأسرة في المرحلة الأولى، هذا ويضم المستشفى الأقسام التالية

١) مبنى الإدارة، صالة الإستقبال، أقسام العلاج والتأهيل

٢) العنابر الداخلية وكافة الخدمات المتعلقة بها

٣) المخازن والخدمات الفنيه مثل التكييف والتدفئة

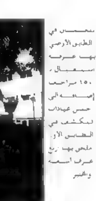
٤) الحدائق الداخليه، النوافير ومواقف السيارات

وتقدر الكلفة الكلية للمشروع بحوالي (١٦) مليون درهم

مبنى الطب الوقائي في أبوظبي

يتكون هذا المشروع من عدة طوابق وتقدر كلفته بحوالي (١٩) مليون درهم ويضم الطابق الأرضي وغرفه إستقبال كبيرة ومركز رعاية أمومة وطفولة

كما يضم الطابق الأول المواليد والوفيات والإحصاء الحيوي والتحصين بالإضافة الى مكتب التراخيص الطبية والصحة المهنية والبيئية ويضم الطابق الثاني مبنى الإداره مع قاعه إجتماعات كبيرة؛ كما توجد عيادة



متخصصة في الطابق الأرضي بها غرفة إستقبال و ١٥٠ مراجع إضافة الى خمس عيادات للكشف في الطابق الأول ملحق بها أربع غرف أشعة والمختبر

مجمع سكني للأطباء في مستشفى المفرق

قامت الدائرة بتنفيذ هذا المشروع وتبلغ أبعاده (٢٥٠ X ١٧٥ م) وتقدر كلفته الكلية بحوالي (٣٤) مليون درهم حيث يتكون المشروع من العناصر التالية

- مبان سكنيه
- قاعه محاضرات
- مكتبه
- سوبر ماركت
- ملاعب تنس وكرة قدم
- حدائق وممرات
- السور والبوابه

هذا وقد تمت تلبيه متطلبات المشروع على أفضل الطرق



وحدة الحوادث على الطرقات السريعة

تقدر الكلفه الكلية للمشروع بحوالي (٣) ملايين درهم وقد صمم لخدمة وعمل الإسعافات الأولية للمصابين في الحوادث على الطرقات السريعة لحين وصولهم إلى المستشفيات المجهزة بالمعدات لمواجهة مثل هذه الحالات وتتكون الوحدة من الآتي

- جناح الإسعافات الأولية
- قسم إستقبال المصابين
- غرفتين للأطباء وغرفه للتمريض
- عنبر نقاهه للرجال وآخر للنساء
- وحدة أشعة ومختبر صغير
- قسم الإستراحات
- سكن للعزاب

مركز تأهيل المعوقين بالعين

تم تنفيذ هذا المشروع بكلفة قدرها (٢٠) مليون درهما وهو يتكون من عشرة أبنية مستقلة يتكون كل منها من طابق أرضي واحد

تشتمل على مبنى الإدارة وأربع فصول دراسية وصالة مغطاة للنشاط الرياضي وصالة ورشة الحرف اليدويه وصاله لممارسة الهوايات والموسيقى ومبنى المطاعم

مستشفى عجمان العام

يقع المشروع على طريق عجمان - رأس الخيمه بمنطقه الجرف في عجمان ويسع عدد (٢٠٠) سرير ويتكون من

- قسم الرجال سعه ٥٠ سرير
- قسم النساء سعة ٥٠ سرير
- قسم الأطفال سعة ٥٠ سرير
- قسم الولادة سعة ٥٠ سرير
- عدد (٣) غرف عمليات وعدد (٤) أسرة للعناية المركزه

أقسام الإستقبال والحوادث والعيادات الخارجية والطب الطبيعي

يبلغ القيمة الكلية للمشروع (٥٦) مليون درهما ويتوقع إنجاز المشروع في نوفمبر ١٩٩٥م

مستشفى الطوارئ المركزي بأبوظبي

يقع المشروع ضمن مجمع مستشفى الجزيرة المركزي ويتكون من المبنى

الرئيسي ومباني الخدمات ووحدة الـN.M.R التابعة لمستشفى الجزيرة

يغطي المبنى الرئيسي للمستشفى أرضاً مساحتها ١٥٠٨٢ متراً مربعاً ويتكون من خمسة طوابق بالإضافة إلى برج المشتريات الذي يرتفع إلى تسعة طوابق، وتبلغ المساحة ٣٦ متراً مربعاً للوصلات التي تصل بين هذا المبنى ومبنى العيادات الخارجية ومستشفى الجزيرة

يشغل الطابق الأرضي قسم الحوادث والإسعاف والأشعة والمطبخ والمستودعات والصيدلة وأجنحة الرجال بالإضافة إلى المداخل وقاعات الإستقبال والإنتظار

كما أن الطابق الأول مخصص بأغلبيته لأجنحة الرجال من أجنحة عادية وغرف عناية مركزة والعمليات بالإضافة إلى التعقيم المركزي وجزء من الإدارة

أما الطابق الثاني فهو مخصص لأجنحة النساء بالإضافة إلى الجزء الثاني من الإدارة

في حين أن الطابق الثالث مخصص بكامله للأجنحة الملكية والخاصة والطابق الرابع مخصص للخدمات الميكانيكية

أما البرج الذي يتألف من تسعة طوابق فهو يضم المختبرات بمختلف أنواعها ومباني الخدمات تشمل مساحة إجمالية قدرها ٥٤٩٣ متراً مربعاً وتغطي الخدمات التالية

مبنى المعدات الطبية ومبنى الإسعاف ومبنى الخدمات الكهروميكانيكية والمشرحة وثلاث مباني للحرس

وبهذا فإن مساحة المشروع الإجمالية تبلغ ٥٣٠٧٠ متراً مربعاً في حين أن العدد الإجمالي للأسرة يصل إلى (٣٥٢) سرير، كما أن هناك إمكانية لتوسيع المستشفى بزيادة (٢٢٤) سرير من خلال إضافة ٨٨٠٠ متراً مربعاً فقط ليصبح إجمالي عدد الأسرة (٥٧٦) سريراً وهذا وتقوم دائرة الأشغال بإنجاز هذا المشروع في مدة قدرها ثلاث سنوات وبلغت قيمة عقد تنفيذ المشروع مبلغ ٣٧٩ مليون درهماً .

وقد بدأ العمل في يناير ١٩٩٣ وسيكتمل المشروع ويكون جاهزاً للإستخدام إن شاء الله في يناير ١٩٩٦

مبنى مجمع العيادات الخارجية بالمستشفى المركزي في أبوظبي

يقع المشروع في الجهة الشمالية الغربية من مستشفى الطوارئ المركزي

تم تصميم الواجهات الخارجية للمشروع



حسب أحدث المواصفات والشروط العالمية

تبلغ مساحة المباني الإجمالية حوالي ١٣٠٠٠ متر مربع موزعة على سبعة مباني تحتوي ستة مباني منها على العيادات والأقسام المختلفة ويربط بينها المبنى السابع الذي يحتوي السلالم والمصاعد وقاعات الإنتظار وقد تم مراعاة فصل مداخل وأجنحة النساء عن الرجال حيث تم تخصيص عيادات ومداخل وقاعات إنتظار خاصة بالنساء وأخرى خاصة بالرجال

يحتوي أكبر المباني والمؤلف من طابق واحد على أقسام الأشعة والمعامل والصيدلية

أما المباني الأخرى فتحتوي في الطابق الأرضي على المداخل الرئيسية وقاعات الإنتظار وقسم خاص بالكمبيوتر تم مراعاة أحدث النظم العالمية عند تصميمه ويحتوي كذلك على قسم الجراحة التجميلية وعيادة الأطفال وعيادة العظام وعيادات الطب العام

أما الطابق الأول فإنه يحتوي على كافيتريا خاصة بالمراجعين وعلى عيادات الأنف والأذن والحنجرة وعلى عيادات الباطنية والجراحة

ويحتوي الطابق الثاني على قاعات محاضرات وعيادات الأسنان والجلدية وقسم العلاج الطبيعي وقسم العيون

ويرتبط المشروع مع مستشفى الطوارئ المركزي بواسطة ممر لسهولة حركة المراجعين والعاملين بين المبنيين وكذلك فإن مبنى مجمع العيادات الخارجية له مداخل مستقلة خارجية لسهولة الحركة دون المرور في مبنى مستشفى الطوارئ المركزي.

وقدرت القيمة الإجمالية للمشروع بنحو (٤٢) مليون درهم وهذه القيمة تشمل تجهيز المشروع بكامل المعدات الطبية الحديثة وكذلك كامل المعدات الميكانيكية والكهربائية الأخرى

ومن المتوقع إنجاز المشروع في ديسمبر ١٩٩٧

مركز الطب الشعبي في أبوظبي

يقع المشروع في منطقة المفرق بأبوظبي على قطعة الأرض الواقعة بين مستشفى المفرق بأبوظبي على قطعة بين مستشفى المفرق وعيادة الأسنان لتكون بذلك مدينة طبية متكاملة في تلك المنطقة

وتقوم أهمية المشروع على إجراء الأبحاث العلمية اللازمة

على النباتات الطبيعية والحيوانات الموجودة في الدولة وإستخدامها في وصفة علاجية كاملة تابعة للمشروع.

محتويات المشروع:

يتكون المشروع من أربعة أقسام رئيسية كالآتي:

١- وحدة البحوث

٢- وحدة العلاج

٣- وحدة تصنيع الأدوية

٤- الإدارة

بلغت تكلفة المشروع الإجمالية مبلغ وقدره حوالي (٣٣) مليون درهماً.

ويستغرق تنفيذ المشروع مدة قدرها (٥٥٠) يوماً تبدأ من ١٩٩٣م وتنتهي يوليو ١٩٩٥م.

تجديد وحدة معالجة السرطان بالأشعة:

تقوم الدائرة بتشيد هذا المشروع بمستشفى توام بالعين ويتكون المبنى من طابقين ومساحة إجمالية (٤٣٠٠م٢).

الطابق الأرضي: يضم منطقة المعالجة والمختبرات ومكاتب العاملين والإدارة والعيادة.

الطابق الأول: ويضم العنابر التي تسع عدد (٢٧) سريرا ويمكن توسعها لتستوعب عدد (٤٢) سريرا.

وتقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بحوالي (٤٩) مليون درهماً.

مجمع العيادات الخارجية بمستشفى توام:

يقع المجمع أمام مستشفى توام بمدينة العين بمساحة إجمالية (١٤٠٠٠م٢) ويكون من:

المبنى الرئيسي: ويضم العيادات الخارجية والمختبر ومكاتب الإدارة وقاعة للمحاضرات وبعض المرافق الأخرى وهو مكون من ثلاث طوابق. وتبلغ الكلفة الإجمالية للمشروع حوالي (٣٨) مليون درهما.

مستشفى عام في مدينة زايد (بالظفرة):

مكونات المشروع:

١- المبنى الرئيسي :-

يشتمل المبنى الرئيسي على العناصر التالية:

أ) أجنحة المرضى وتحتوي على ١٣٠ سرير

ب) جناح خاص بكبار الشخصيات

ج) كافة الخدمات الطبية

د) العيادات الخارجية

س) جميع الأجنحة التخصصية

و) غرف العمليات عدد (٤) وغرف للعمليات في قسم الطوارئ بالإضافة الى غرفتين للعمليات الجراحية النسائية.

ل) جناح العناية المركزة بقسمي الرجال والنساء وغرف خاصة من العناية المركزة لكبار الشخصيات.

٢- مبنى الخدمات الفنية :

ويشتمل على بعض المخازن وورشة تصليح خفيفة ومكاتب.

٣- مباني للمحولات الكهربائية.

٤- مباني مختلفة للمبردات وخزانات المياه الارضية ومضخات المياه.

٥- مباني سكنية وتشمل :

١٦ وحدة سكنية للعائلات

٥٦ وحدة سكنية لغير المتزوجين من الجنسين

٦- المسجد وسكن الإمام

٧- متفرقات وتشمل على : .

مواقف للسيارات، طرق داخلية، ساحات خضراء، بوابة رئيسية، ومحطة لطائرة هيلوكوبتر.

ولقد أعتمد في دراسة المشروع إمكانية توسيعه مستقبلا ليشمل ٢٠٠سرير.

وتبلغ القيمة الكلية للمشروع (١٠٥) مليون درهما وبدأ العمل في اكتوبر ١٩٩٣ ومتوقع إنجازه في ديسمبر ١٩٩٥ .

العيادات المتطورة :

تقوم الدائرة حالياً بتنفيذ عدد من العيادات المتطورة في كل من:

- عيادة في المرفأ سعة ٢٥ سرير
- عيادة في المزيرعة سعة ٥٠ سرير
- عيادة في الهير سعة ٢٥ سرير

حيث تضم كل عيادة

١- قسم عيادة الرجال

٢- قسم عيادة النساء

٣- غرفة المرضى

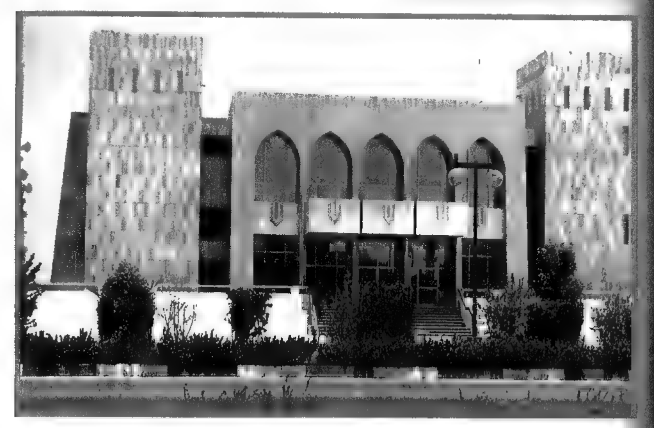
٤- الإستقبال والملفات والأرشيف .

٥- المختبرات لكافة التحاليل

٦- قسم الأشعة

٧- قسم الصيدلية

٨- غرف عمليات للولادة القيصرية مع ثلاثة غرف للولادة .



قامت دائرة الأشغال ببناء وتشييد مشروعات مختلفة للوفاء بمتطلبات الشرطة فتم تشييد كلية الشرطة بأبوظبي من أجل تدريب وإعداد رجال الأمن (عام ١٩٧٤) كما تم بناء مشروعين هما مبنى لقيادة الشرطة في أبوظبي والآخر في العين بالإضافة لمباني ثكنات الشرطة في كل من أبوظبي والعين.

وإلى جانب ذلك تم إنجاز مبنى لوحدة شرطة الفرسان وقامت الدائرة بتنفيذ العديد من مخافر الشرطة في مختلف أنحاء إمارة أبوظبي.

ومن بين المشروعات التي أنجزتها الدائرة مجمعا المرور في أبوظبي والعين والمبنى العام لمديرية الشرطة في أبوظبي ومبنى نادي الشرطة.

المشروع: كلية تدريب الشرطة

وصف مختصر للمشروع

يتكون المشروع من عدة وحدات لتحقيق متطلبات الكلية:

- قاعات المحاضرات
- سكن داخلي
- غرف موسيقى
- إستاد رياضي
- حوض سباحة
- مخازن
- مسجد

وقد إنتهت الدائرة من إنجاز المرحلة الأولى



في أوائل السبعينات وتم إستكمال المرحلة الثانية في عام ١٩٨٣ وبلغت الكلفة الكلية لهاتين المرحلتين ٦٠ مليون درهم.

المشروع نادي الشرطة

وصف مختصر للمشروع

- تبلغ مساحة المشروع ٩٠ ألف متر ويقع على شاطئ البحر مقابل مصفاة أم النار ويتضمن المشروع ما يلي:-

١- المبنى الرئيسي

٢- الأندية المختلفة (نادي الرماية وغيره)

٣- حوض السباحة الرئيسي وحوض سباحة الأطفال

٤- مبنى الضيافة ومرسى القوارب

٥- محطة وقود لتعبئة القوارب

٦- كافتيريا

٧- مسرح مكشوف

٨- حديقة أطفال

- وقد إنتهى العمل في هذا المشروع عام ١٩٨١ وتم تنفيذ أعمال تكميلية للنادي بقيمة ٦ ملايين درهم في عام ١٩٨٣ .

قيمة المشروع:

بلغت قيمة المشروع ٥٧ مليون درهم.

المشروع. المديرية العامة للشرطة

وصف مختصر للمشروع

تبلغ مساحة المشروع ٣١١٥ متراً ويقع على شارع المطار القديم في مدينة ابوظبي ويشمل المبنى ما يلي

١ مبنى الرئاسة وهو مكون من طابقين

٢ – ثلاثة أجنحة تضم المكاتب

٣ – سجن

٤ – مبنى المعمل

٥ مبنى المكتبة

٦ – مدرسة التدريب

٧ مبنى الخدمات

٨ مبنى التصوير

٩ موقف السيارات

- وتم إنجاز هذا المشروع في عام ١٩٨٢

قيمة المشروع

– تبلغ قيمة المقاولة ٥٧ مليون درهم

المشروع: مجمع شرطة المرور ابوظبي

وصف مختصر للمشروع

– تم إنشاء هذا المجمع في الفترة من ٧٤ – ١٩٧٦ لخدمة احتياجات مدينة ابوظبي وصمم مبنى بحيث يشمل –

- مبنى فحص السيارات

– مبنى فحص السائقين

- مبنى تسجيل وترخيص السيارات

وتبلغ التكلفة الكلية لإنشاء هذا المشروع ٢٦ مليون درهم وتم إنشاء مجمع مماثل في مدينة العين ويشتمل على نفس الوحدات الثلاث وتم تشييده في الفترة من ٧٨ ١٩٨٠ وبلغت تكلفته ٢ مليون درهم كما قامت الدائرة بتشييد عدد من مخافر الشرطة في مختلف أنحاء إمارة أبوظبي والمخافر هي –

– مخفر شرطة دلما

مخفر شرطة المرفأ

- مخفر شرطة الخالدية

مخفر شرطة الوجن

مخفر شرطة الكويتات

مخفر شرطة ام الرمول

مخفر شرطة شهامة

مخفر شرطة الرويس

مخفر شرطة دلما

يتكون المبنى من طابقين وملحق به كافة المباني الضرورية وقد بلغت القيمة الكلية للمشروع حوالي (٨) ملايين درهم وبدأ العمل في المشروع في يوليو ١٩٨٨م وتم إنجازه في اكتوبر ١٩٩٠م

مخفر شرطة الوجن

يتكون المشروع من طابقين وملحق به كافة المباني الضرورية إضافة إلى مبنى للجوازات والجنسية هذا وقد بلغت تكلفة المشروع حوالي (٧) ملايين درهم وبدأ تشييد المشروع في ديسمبر ٩٨٨ م وتم إنجازه في مارس ١٩٩١م

مديرية شرطة طريف

تمتد مبنى مديرية شرطة طريف على مساحة (١٦٥) متر مربع ويتكون المشروع من عدة وحدات لتحقيق متطلبات الشرطة بمختلف نشاطاتها حيث يشمل المبنى –

مبنى الإدارة من طابقين

– مبنى إدارة المرور

– مباني الإعاشة

– مباني الخدمات

مبنى السجن

مناطق خدمات

ملاعب

وتبلغ القيمة الكلية للمشروع حوالي (٣) مليون درهم



مجمع الهجرة والجوازات والجمارك بالسلع

قامت الدائرة بتنفيذ هذا المشروع على مساحة (٥) ألف متر مربع وعلى بعد ٢٠ كيلو متراً غرب مدينة السلع حيث مركز الجمارك الحالي وتبلغ الكلفة الكلية للمشروع (٣٨) مليون درهم ويتكون المجمع من

(١) مباني الشرطة

ويضم المبنى الرئيسي وملحقاته ومبنى الشرطة الذي يتكون من طابقين إضافة إلى غاط المراقبة الداخلية والبوابات مبهب إنشاء للمغادرين

(٢) مبنى الجمارك :

ويضم مظلة للسيارات السياحية وأخرى للشاحنات بالإضافة لمبنى جمارك للشاحنات المغادرة ومبنى آخر للسيارات المغادرة ويمكن في هذا المبنى تفتيش (١٥) شاحنة في وقت واحد

(٣) الخدمات والمرافق العامة

وهي تشمل الآتي :-

- مطعم واستراحة للمغادرين وكذلك القادمين

عدد (٦) مواقف للسيارات والشاحنات القادمة والمغادرة

مهبط طائرات عمودية

- خزان مياه أرضي

- مبنيين للكهرباء

أبراج المراقبة الخارجية

مخفر شرطة الخالدية

تم تصميم مبنى المخفر وفقاً للطراز الإسلامي العربي القديم على أن يكون المبنى بأجنحة مصمتة، داخلياً بطرقات في وسطها بهو واسع مسار إنارة طبيعية وعلى أن يكون التصميم الخارجي مكوناً من أربعة أبراج في أعلاها غرف الحراسة

ويتكون المخفر من ثلاثة طوابق وبدروم - طابق أرضي - طابق أول - وتم التشطيب الخارجي بصورة فاخرة ومن مواد مقاوم العوامل الطبيعية من حرارة ورطوبة كما تم تكسية الواجهات الأربع والأبراج بالرخام، وقد تم إنجازه في مايو ١٩٨٩م

مباني إدارة شرطة العاصمة

يتكون المشروع من :-



- مباني الإدارة من ثلاثة طوابق
- قاعات الاجتماعات والمسرح من طابقين
- مبنى الخدمات
- سكن الأفراد
- نادي الضباط وصف الضباط
- كافتيريا
- ملحقات أخرى

تقدر كلفة المشروع بحوالي (٣٠) مليون درهم ومن المتوقع إكتمال إنجاز المشروع في أغسطس ١٩٩٥

مباني خاصة بكلية الشرطة في أبوظبي

يتكون المشروع من ٢٢ مبنى منفصل تضم

- مبنى الإدارة
- مبنى فصول المتدربين
- إدارة التعليم
- نادي الضباط والمدربين
- إدارة التدريب

تقدر كلفة المشروع بحوالي (١٨) مليون درهم ومن المتوقع إكتمال إنجاز المشروع في ديسمبر ١٩٩٥

تقوم الدائرة بتشييد العديد من المشروعات في هذا المجال وتختلف في أغراضها فمنها التي تخدم النواحي الإجتماعية والرياضية تمثله في الأندية وصالات الألعاب مثل صالة التزلج على الجليد والمسارح والمكتبات إلى جانب المشروعات التي تدعم مجال الخدمات حيث تم تشييد مباني الدوائر الحكومية مثل «**دار القضاء الشرعي، دائرة الأشغال، دائرة التخطيط**» وهناك من المباني ما يدعم قوى الأمن ويظهر ذلك في بناء سجن الوثبة وتشييد العديد من مخافر الشرطة في المواقع المختلفة من الإمارة وهناك مشروعات تعمل على حفظ التراث وصيانته وهي تتمثل في ترميم الديوان الأميري القديم إضافة إلى مشروعات تدعم المجال الإعلامي والصحفي مثل مبنى مؤسسة الإتحاد للصحافة والنشر والتوزيع إضافة إلى عدد من المشروعات التي تخدم أغراض مختلفة لتوفير الخدمات اللازمة لبناء المجتمع وتطويره

المشروع مبنى دار القضاء الشرعي

نبذه مختصرة عن المشروع

- يتكون من طابقين إضافة إلى طابق أرضي بشكل دائري ذي ساحة داخلية يتوسطها مسجد

- ويشتمل كل طابق على ١٢ جناحاً تضم مكاتب موظفي الدائرة والمحاكم إضافة إلى قاعة مؤتمرات ومكتبة

ويحيط بالمبنى ساحة كبيرة بها طرق داخلية ومواقف للسيارات وبالمبنى سور خارجي له عدة بوابات

- تم تسليم المبنى في مايو ١٩٨٤

وبلغت التكلفة الكلية للمشروع شاملة أعمال الديكور والتأثيث حوالي ٥٠ مليون درهم



المشروع بناية الأوقاف

نبذه مختصرة عن المشروع

- يقع هذا المشروع في إمتداد شارع زايد الثاني وهو عبارة عن بناية مكونة من ١٤٤ شقة موزعة على النحو التالي

١ – ٥٢ شقة من غرفتين

٢ – ٨٠ شقة من ثلاث غرف

٣ – ١٢ شقة من أربع غرف

والطابق الأرضي يستخدم للأغراض التجارية وتبلغ المساحة الكلية لقطعة الأرض المقام عليها المبنى حوالي ٣٥ ألف متر مربع وتم تسليم هذا المبنى في يونيو ١٩٧٩

قيمة المقاولة

بلغت تكاليف إنشاء

عداد النهاية ١٤٤ مليون درهم

المشروع: مبنى دائرة الأشغال – أبوظبي

- يتكون المبنى من جزئين احدهما يضم مباني وورش الدائرة ويتألف من عدة مبان خاصة بالورشة الثقيلة والورشة الخفيفة إضافة الى المخازن اما الجزء الثاني فيشمل المبنى الرئيسي ويتكون من جناح رئاسة الدائرة وهو مكون من ٣ أدوار وجناح المكاتب وهو مكون من ٤ أدوار وجناح المختبرات كما يشتمل المشروع على خدمات تكييف مركزي ونظام مقاومة الحريق إضافة إلى شبكة طرق داخلية وساحات لوقوف السيارات وبلغت القيمة الكلية للمشروع إضافة إلى أعمال الديكور والتأثيث حوالي ٧٥ مليون درهم

مشروع غرفة تجارة وصناعة أبوظبي

وصف مختصر للمشروع

يتكون من مبنى يضم ٢١ طابقا على كورنيش ابوظبي منها ٤ طوابق تشمل مواقف سيارات في الطابق الارضي وصالة ضخمة للمعارض وقاعة إجتماعات (المسرح) تتسع لـ ٤٨٢ شخصا ويتم إستخدام ١٧ طابقاً كمكاتب عدا الطابق الاخير حيث يستعمل كشقق سكنية لإستعمال غرفة التجارة والصناعة



وقد بدأ العمل في هذا المشروع في ديسمبر ١٩٨٣ وتم إنجاز المشروع في ٦/٥ ١٩٨٦م

- وبلغت قيمة المقاولة ٣٠ مليون درهم

المشروع: مبنى مؤسسة الاتحاد للصحافة والنشر والتوزيع

وصف مختصر للمشروع

- تمت إقامة هذا المشروع بالقرب من مبنى التليفزيون بشارع المطار الجديد ويشمل
  - مبنى الادارة ويتكون من اربعة أدوار
  - المخازن
  - المطبعة
  - مبنى معدات الكهرباء
  - مسجد
  - قاعة المؤتمرات
  - ساحة للخدمات

تم إنجاز المشروع في ٢٠ / ١١ / ١٩٨٨ م

- وتقدر القيمة الكلية لهذا المشروع بحوالي ٥ مليون درهم

المشروع: مبنى دائرة التخطيط

وصف مختصر للمشروع

- يتكون المبنى من ستة طوابق ويتكون من جزءين لمكاتب دائرة التخطيط وجه المشاريع وخصص جزء من الطابق الارضي لوقوف السيارات ويحيط بالمبنى

سور خارجي ويدخل ضمن المشروع أعمال تأثيث المكاتب

- وتقدر القيمة الكلية للمشروع بحوالي ٣٠ مليون درهم

المشروع: المسرح الوطني – أبوظبي

وصف مختصر للمشروع

- يتكون المشروع من قسمين رئيسين هما قاعة المسرح وملحقاته والمركز الثقافي وتبلغ المساحة الإجمالية الداخلية ١٧٥٠٠ متر مربع وتحتوي قاعة المسرح على ٣٥٠٠ مقعد مقسمة إلى طابقين إضافة إلى المسرح ويضم المبنى كذلك مصعدين وأربعة سلالم وخلف المسرح يقع مبنى القسم الفني للخدمات التي وراء المسرح ويتكون من ثلاثة طوابق ويحتوي على إستوديو للتليفزيون وغرف الملابس والديكور وغرف للإدارة أما المركز الثقافي فيضم مساحة داخلية محاطة بقاعات عرض مكشوفة أو مغلقة ومكتبة مع قاعة عرض سينمائي ومطعم ومقصفاً وقد تم تنفيذ هذا المشروع في نوفمبر ١٩٨٤
- وبلغت قيمة المقاولة ٨٧ مليون درهم إضافة الى ٦٨٤ ألف جنيه استرليني

المشروع : سجن أبوظبي المركزي

وصف مختصر للمشروع

- بدأ العمل في هذا المشروع في ابريل ١٩٨٤ وقد تم إنجاز المشروع في ١٤ / ٤ / ١٩٨٨م
- المبنى الرئيسي سجن
- مبنى الإدارة
مسجد
- ملاعب
- سور

بالإضافة الى بعض المباني الأخرى ومواقف السيارات

- وتقدر التكلفة الكلية لهذا المشروع بحوالي ١٣٦ مليون درهم



المشروع : المكتبة الوطنية – أبوظبي

وصف مختصر للمشروع

تقدر المساحة الكلية للمشروع بحوالي ٢ ألف متر وتم تشييده بالقرب من المسجد الكبير بمدينة أبوظبي على طريق المطار القديم ويشتمل على

١ – المكتبة العامة ومكتبة الأطفال

٢ – مكاتب الإدارة

٣ – صالات عرض الكتب والفنون

٤ – قاعات المؤتمرات

٥ – صالة إحتفالات تسع ٩٠٠ شخص

٦ – كافتيريا ومطعم

٧ – مخازن الكتب

٨ – مواقف السيارات

وقد تم إنجاز المشروع في عام ١٩٨٢

- وبلغت تكلفة المشروع ٢١٥ مليون درهم

المشروع : ترميم الديوان الأميري القديم

وصف مختصر للمشروع

- يعتبر هذا المبنى بطرازه المعماري الفريد من الآثار الهامة التي ترمز لحقبة تاريخية هامة لإمارة أبوظبي ويمثل هذا المبنى أصالة البناء وأساليبه في تلك الفترة وبذلك أصبح لزاماً الحفاظ عليه من التصدع وتجديده وقد أجريت له أعمال الترميم اللازمة إضافة إلى إعادة بناء القصر القديم الذي تهدم في وقت سابق وتم تكييفه مركزياً ليستخدم كمركز للوثائق والدراسات إضافة إلى معرض للتراث والتدريب، وقد تم تنفيذ أعمال الترميم في السور والمدخل وبعض الأعمال الأخرى

- وبلغت تكاليف ترميم هذا المشروع حوالي ٣٦ مليون درهم كما تم إنجاز أعمال إضافية قيمتها حوالي (١٦) مليون درهم وقد اكتمل إنجاز هذه الأعمال في عام

قاعة التزلج على الجليد

تم إنشاء قاعتين كبيرتين للتزلج على الجليد في إمارة أبوظبي تقع إحداهما في مدينة العين بجوار مدينة ألعاب الهيلي وتقع الأخرى في مدينة أبوظبي بمدينة زايد الرياضية حيث تبلغ مساحة مبنى القاعة الإجمالية حوالي ٤٠٥٠٠ متر مربع وقد بلغت تكاليف البناء للواحدة منهما (٢٨) مليون درهم ويتألف مبنى القاعة من الأجزاء التالية

- حلبة التزلج على الجليد ومساحتها ١٨٠٠ متر مربع بمقاس (٣٠ X ٦٠) وهو القياس الأولمبي لملاعب هوكي الجليد هذا وتم تصميم الصالة لاستيعاب عروض السيرك حيث يوجد حمالات في الأسقف علاوة على أن إرتفاع سقف الصالة يسمح بإقامة عروض السيرك، حيث تفرش أرضية الجليد بالسجاد كما يمكن إستخدام الصالة لإقامة الندوات وإلقاء المحاضرات

يوجد بالطابق الأول كافتيريا للمتفرجين كما يوجد على نفس المساحة في المستوى الثاني مطعم يمكن إستخدامه بواسطة المتفرجين

- الصالة مزودة بمدرجات على الجانبين تتسع لعدد (١٥٠٠ متفرج) علاوة على غرفة تجهيز الملابس وتأجير الزلاجات ومرافق خدمات أخرى



نادي الوحدة الرياضي الثقافي

انجزت الدائرة متطلبات نادي الوحدة وقد بدأ العمل فيها في أغسطس ١٩٨٨م واكتملت في مارس ١٩٩١م وبلغت كلفتها حوالي (٦٠) مليون درهم وهي تشمل مدرجاً دائرياً ومدرجاً ومنصة رئيسية تحتها غرفة تغيير الملابس للاعبين هذا بالإضافة لقاعات التدريب والإجتماعات وغرف سكن اللاعبين وكذلك عدة بيوت تحت المدرج، ويشمل المشروع كذلك قاعة للألعاب المختلفة ومبنى للصلاة

الطبيعي ومبنى لقاعة البولنج والعاب تنس الطاولة والبلياردو هذا إلى جانب مبنى مخزن الادوات الرياضية وأعمال خارجيه تشمل اربعة ملاعب كرة قدم وكذلك لوحة للنتائج واعمال الإضاءة الخارجيه والأسوار

نادي الجزيرة الرياضي الثقافي

بدأ العمل في هذا المشروع في اغسطس ١٩٨٦م وتم إنجازه في أكتوبر ١٩٩١م وبتكلفة قدرها حوالي (٤٤) مليون درهم ويشتمل المشروع على رجة دائرية تحتها مساكن موظفي النادي وقاعات العاب وتدريب ومطاعم وغرفه للصحافه والعمليات وغرفة للعلاج الطبيعي

كما يضم المشروع مبنى جديداً للإدارة به غرف مكاتب وقاعات اجتماعات وقاعه العاب داخلية وقاعه بلياردو ومكتبه هذا الى جانب قاعة جديده للبولنج ومبنى مسبح اولمبي داخلي فضلا عن اعمال الإضاءة الخارجيه والاسوار

مسرح جمعية أبوظبي للفنون الشعبية

يتكون المشروع من قاعه كبيرة للمسرح تتكون من طابقين وتتسع حوالي (٥) شخص ومجهزه بوسائل حديثه لأنظمة الإضاءه والصوت وإمكانيه التصوير التلفزيوني للعروض المختلفة وملحق بالمشروع قاعه مخصص لإستضافة الفرق وقد تم إنجاز المشروع في نوفمبر ١٩٨٨م وبلغت تكلفته حوالي (٤ ٥) مليون درهم

مشغل ومعرض الصناعات اليدوية والبيئية

تم تصميم المشروع على شكل خيام من الخرسانه تناسب بيئة الصناعات اليدويه ويتكون المشروع من (١) وحدات مزودة بمرافق الخدمات المختلفه كما يضم المشروع مبنى للإدارة يتكون من طابقين وروضه اطفال للعاملات بالمشغل مع توفير خدمات من مطعم وخلافه وتبلغ التكلفة الكلية للمشروع حوالي (١,٥) مليون درهم

نادي ثقافي رياضي في غياثي

تقوم الدائرة بتنفيذ هذا المشروع في المنطقة الغربيه بمدينة غياثي على مساحة قدرها حوالي (١٠٠٠٠٠٠) متر مربع وتبلغ التكلفه الكلية للمشروع حوالي (٥) ملايين درهم ويتكون المشروع من

- مبنى منصة المشاهدة وتتسع لعدد (١٥٠٠) شخص
- المبنى الإداري
- مبنى المدخل
- الاعمال الخارجية
- الملاعب
- الخدمات

مبنى الحاسب الآلي بدائرة المالية

نفذت الدائرة هذا المشروع وهو عبارة عن هدم المبنى القديم وإنشاء مبنى جديد ويتكون من طابق أرضي واربعة طوابق متكررة ويكون متصلاً بالمبنى الرئيسي لدائرة المالية من خلال ممر من الطابق الثاني الذي يحتوي على قاعة أجهزة ومعدات الحاسب الآلي وهي مجهزة بأحدث الأجهزه وفقاً للمواصفات العالمية في هذا المجال وتقدر التكلفة الكلية للمشروع بحوالي

(٥) ملايين درهم

نادي ثقافي إجتماعي بنادي الفروسية

بدأ العمل في هذا المشروع في مارس ١٩٩١م وتبلغ التكلفة الكلية للمشروع حوالي (١٦) مليون درهم ويتكون المشروع من الآتي

مبنى النادي :

ويتكون من طابقين حيث يضم الطابق الأرضي المدخل وقاعات الإستقبال وقاعة البولينج والجمنازيوم وملاعب الإسكواش ومخزن الأسلحة الرياضية وكذلك مجلس به كافة الخدمات اللازمة وقاعة أخرى صغيرة ويضم النادي حوضين للسباحة واحد للكبار والآخر للصغار

مبنى قصر الرئاسة

قامت الدائرة بإعداد هذا المشروع وقد اكتمل العمل فيه في سبتمبر عام ١٩٨٧ م وبلغ قيمة المشروع (٢٣٧) مليون درهم

مضمار سباق الخيل بنادي أبوظبي للفروسية

يتكون المشروع من مضمارين للسباق بطول ٢م ونفق خرساني أسفل المضمارين لدخول السيارات إلى داخل المساحة المحاطة بالمضمارين المضمار الخارجي بعرض ٢٥م مزروع بالعشب الأخضر والمضمار الداخلي رملي بعرض ١٦م ويفصل بينهما ممر للخدمات بعرض ٩م ولقد تم إنجاز هذا المشروع في فبراير ١٩٩٥م بتكلفة قدرها (١٧) مليون درهماً

أسواق تجارية :

تقوم الدائرة حالياً بتنفيذ سوقين تجاريين في المنطقة الجديدة حيث أن هذا المشروع يخدم المساكن الشعبية التي يجري تنفيذها في تلك المنطقة على طريق أبوظبي – العين وتقدر تكلفة المشروع بحوالي (٨) مليون درهم ويتوقع إنجازه في أغسطس ١٩٩٦م

كما تقوم الدائرة أيضاً بتنفيذ عدد (٤) أسواق تجارية بمنطقة الرحبة بقيمة قدرها (١٦) مليون درهماً ويتوقع إنجاز هذا المشروع في نوفمبر ١٩٩٥م



دار رعاية الأحداث في أبوظبي :

يقع المشروع في منطقة المشرف على قطعة الأرض الواقعة خلف عمادة الأسنان ومشروع مركز الطب الشعبي في أبوظبي بمساحة تبلغ ٢٨ هكتار

وتقوم أهمية المشروع على رعاية الأحداث بواسطة المشئون الإجتماعية وتأهيلهم لكي يساهموا في بناء المجتمع

٢ – محتويات المشروع

يتكون المشروع من ٢٠ مبنى مقسمة مقسمين للأولاد والبنات إضافة لمباني المشرفين ومباني الخدمات المشتركة

وبلغت تكلفة المشروع الإجمالية مبلغ وقدره ٦٧ مليون درهماً

ويستغرق تنفيذ المشروع مدة قدرها (٥٤٠) يوماً بدأت من تاريخ نوفمبر ١٩٩٣م وانتهت في مايو ١٩٩٥م

مقهى كورنيش أبوظبي

يقع المشروع على شاطئ كورنيش أبوظبي ويبعد بحوالي ٦٠ متراً من ماسورة الشاطئ وذلك على أرض نصف دائرية مستصلحة



من مياه الخليج في موقع تم إختياره بعناية ليستخدم حوالي ٢٢٠ شخص من مرتادي كورنيش ابوظبي

وتم تصميم المشروع بطريقة تجمع بين الحداثة والتطور الذي تشهده الدولة والتراث الأصيل ليكون رمزاً من رموز مدينة ابوظبي في ذلك الموقع الهام

٢) - محتويات المشروع

يحتوي مشروع على المتطلبات الآتيه

١ - صالة المدخل

٢ - صالة جلوس عامة

٣ - صالة جلوس للعائلات

٤ - صالة جلوس كبار الشخصيات

٥ - مساطب مقترحة

٦ - اماكن الخدمات اللازمة مثل (المطبخ المركزي والمطابخ التحضيريه والغرف المبردة واماكن التخزين وغسل الأيدي، والحمامات والغرف الميكانيكيه والكهربائيه وغيرها)

وبلغت تكلفة المشروع الإجمالية مبلغ وقدره (٨) مليون درهم ويستغرق تنفيذ المشروع مدة قدرها (٦٦٥) يوم بداية من تاريخ سبتمبر ١٩٩٣م

مستودعات وزارة التربية في المصفح

يتكون المشروع من عدد (٦) مستودعات مساحة كل منها ٦٠ متر مسطح ومن طابق واحد .

وكذلك عدد (٣) مستودعات بنفس المساحة ولكن من طابقين وعدد (٣) مستودعات صغيره

ويحتوي المشروع ايضا على مبنى للإدارة ومبنى لاعمال الصيانة ومبنى للمولدات الكهربائيه وغرفه حراسه عند المدخل ويحيط بالمشروع سور بطول حوالي ٨٠٠ متر وكافه

مساحة الارض بالمشروع مغطاه بالبلاط المتشابك كطرق ومواقف سيارات

ويبلغ كلفة المشروع حوالي (١١) مليون درهما وقد تم تنفيذه في اغسطس ١٩٩٤

مبنى الجنسية والهجرة في العين

تقوم الدائرة بتنفيذ هذا المشروع في مدينة العين حيث انه يتكون من

المبنى الرئيسي ويضم قاعه إستقبال المراجعين والأقسام الاساسية ومكاتب الإدارة

- مبنى التسجيل وملحقاته

إستراحه الضباط و الجنود

الأسوار والطرق الداخليه

تقدر كلفة المشروع بحوالي (١٣) مليون درهما

مبنى الاتحاد النسائي العام بأبوظبي

- يتكون مشروع من مبنى رئيسي عبارة عن طابق أرضي وثلاث طوابق متكررة وهو مبنى مكون من مكاتب وغرف إستقبال والطابق العلوي سكن.

ويلحق به مسرح يسع ٣٢ فرد مجهز بالكامل

- ويلحق به ايضا صالة



متعددة الأغراض

مباني خدمات تتكون من غرفة كهرباء وغرف المولدات الكهربائية ومخزن وغرفة حارس

وأعمال خارجية مكونة من سور يحيط بالمباني ومواقف سيارات

تقدر قيمة المشروع بحوالي (٢١) مليون درهم ويتوقع إكتمال إنجاز المشروع في يوليو ١٩٩٦

فندق المرفأ

يقع الفندق المذكور في مدينة المرفأ على بعد ١٢ كم إلى الغرب من مدينة أبوظبي وقد تم اختيار تصميم الفندق من قبل صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رئيس الدولة

يعتبر الفندق من الفنادق السياحية في الدولة فئة (خمس نجوم) ويتخذ المبنى الخارجي منه شكل صقر باسط الجناحين.

ويتكون مبنى الفندق الرئيسي من

١- طابق تحت الأرض يحتوي -

صالات إستقبال وطعام، أدراج ومصاعد بانورامية، مطابخ وغرف خدمات.

٢- الطابق الأرضي يحتوي الجزء الأوسط فيه على مدخل الفندق الرئيسي، بهو وسطي، مكتب إستقبال بالاضافة الى كافة الخدمات المطلوبة

وهناك جناح أيمن وجناح أيسر كلاهما يحتوي على عدد (١٢) غرفة مزدوجة، كل غرفة فيها ملبس وحمام وشرفة بالإضافة إلى درج طوارئ وممرات للغرف

٣- الطابق الأول الجزء الأوسط فيه يحتوي على بهو مع مصاعد بانورامية وأدراج بانورامية مكاتب الإدارة وغرف الخدمات

أما الجناحين الأيمن والأيسر فكلاهما يحتوي على عدد (١٠) غرف مزدوجة كل غرفة فيها حمام وشرفة، بالإضافة إلى درج طوارئ وممرات للغرف

٤- الطابق الثاني : يحتوي الجزء الأوسط فيه على مصاعد بانورامية ومصاعد خدمات، قاعة إجتماعات وقاعة محاضرات، قاعة إستقبال لكبار الشخصيات، بالإضافة إلى غرف الخدمات الاخرى

أما الجناحين الأيمن والأيسر فكل جناح يحتوي على جناح خاص عدد (٢) جناح سكني ودرج طوارئ وممرات للغرف

٥- الطابق الثالث : يحتوي على مجلس خاص يتسع لحوالي ٥٠ شخصاً، وقاعة طعام تتسع لـ ٥٠ شخصاً، غرفة طعام لكبار الشخصيات، مصاعد وأدراج بانورامية، شرفات فسيحة للحفلات بالإضافة إلى غرفة الخدمات.

والمدخل الرئيسي للفندق وجميع الطوابق تطل على بهو رئيسي يتوسط الفندق أعلاه قبة زجاجية قطرها ١٦ م من الزجاج المعشق.

ومن المباني الخارجية الملحقة بالفندق حوض سباحة للكبار وآخر للأطفال.

هذا وتبلغ تكلفة المشروع حوالي(٤١) مليون درهماً وقد بدأ العمل في فبراير١٩٩٥ ومن المتوقع الإنتهاء من المشروع في أكتوبر ١٩٩٦ .

فندق ليوا (شامخة – مزيرعه)

٢) وصف المشروع :

يتكون الفندق من :

١- المبنى الرئيسي :

أ) الطابق تحت الأرض ويتكون من رصيف شحن ومستودع أستلام للمطبخ وممرات خدمة وإدارة ومستودعات بمسطح ٦٠٢ م٢.

ب) الطابق الارضي يتكون من مدخل رئيسي وقاعة إستقبالات وإدارة الفندق وكافتيريا ملحق به مطبخ تحضيري ومطعم ملحق به مطبخ تحضيري وتراسات مكشوفة ومظلة ومنطقة خدمات ودورات مياه عامة وذلك بمسطح ١٣٦٠ م٢.

ج) الطابق الأول ويتكون من جناح نوم رئيسي لكبار الشخصيات وعدد (٢) جناح نوم لمرافقين كبار الشخصيات وعدد (٢) قاعة متعددة الأغراض ملحق بها خدماتها وتراسات خارجية وعناصر حركة سير (مصاعد وسلالم) وذلك بمسطح ١٠٦٠ م٢.

٢- غرف نوم الزوار:

يتكون من جناحين يمين ويسار المبنى الرئيسي وكل جناح من طابقين ويحتوي على عدد (٥٨) غرفة نوم بها حمام وليوان (فرندا) بمسطح ٣٦م٢ يحتوي كذلك على عدد (٢) جناح نوم به غرفة نوم بحمام وصالة جلوس وطعام ومطبخ تحضيري وحمام ضيوف بمسطح ١١٥م٢ وكذلك يحتوي على قاعة متعددة الاغراض وقاعة تسلية ونادي صحي وخدمات غرف وسلالم وحمامات عامة وتبديل ملابس

وذلك بمسطح ٣٢٤٨م٢ .

٣- سكن لعمال الفندق :

ويتكون من طابقين ويحتوي على عدد ٢٠ غرفة تتسع الغرفة لعدد ٢ شخص + خدمات + قاعة تسلية وعدد ٢٠ غرفة تتسع الغرفة لعدد ٤ أشخاص + خدمات + قاعتين للتسلية.

٤- مبنى الخدمات المركزية :

يتكون من المطبخ المركزي الرئيسي والمغسلة المركزية وكافتيريا وورش ومستودعات وأرصفة شحن وإدارة وخدمات عامة ومجمع للقمامة وذلك بمساحة أجمالية ١٤٨٠م٢ .

وتبلغ قيمة المشروع حوالي (٥٢) مليون درهماً وقد بدأ العمل فيه في سبتمبر ١٩٩٤ ومن المتوقع الإنتهاء من تنفيذه في مارس ١٩٩٦ .

فندق الجرف / غنتوت

المبنى الرئيسي: بمساحة ٧٣٠٠ م٢ ويتكون من:

- عدد ٧٣ غرفة
- عدد ٤ شقق غرفتين
- عدد ٤ شقق ثلاث غرف
- عدد ١٤ مجلس صغير
- عدد ٣ مجالس كبيرة وملحق بها صالة طعام كبيرة

ويتكون المبنى من ثلاثة طوابق بخلاف البدروم والدور الأرضي ويشمل الآتي :-

- البدروم : ويتكون من صالة المعدات الميكانيكية وحجرات الكهرباء والمغسلة الرئيسية ودورات المياه وعدد (٣) خزانات مياه ومطبخ رئيسي.
- الطابق الأرضي: ويتكون من المدخل وطرق التوزيع وكافيتريا وبوفيه وصالة طعام وقاعة إجتماعات وحمامات وغرف خدمات.
- الطابق الأول : يتكون من عدد (١٥) غرفة نوم وحمامات وغرف خدمات.
- الطابق الثاني : مماثل للطابق الأول.
- الطابق الثالث : يتكون من مجلس رئيسي وغرف طعام ومجلسين صغيرين وعدد (٦) غرف نوم وغرف خدمات.

تقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بحوالي ٧٠ مليون درهماً ولقد بدأ العمل فيه في أغسطس ١٩٩٤ ومن المتوقع إنجازه في أغسطس ١٩٩٦م.



تقوم الدائرة باعداد الدراسات والتصاميم اللازمة للعديد من المشروعات التي تعتزم تنفيذها مستقبلا لتستكمل الإحتياجات الضرورية والتي تغطي مختلف مجالات الخدمات ومن أهم المشروعات :

اسم المشروع مستشفى الأطفال والنساء والولادة أبوظبي وآخر في العين سعة ٢٠٠ سرير يضم جميع الفروع التخصصية في مجال أمراض وجراحة الاطفال.

وصف مختصر للمشروع :

يتكون المستشفى من الآتي :

١- قسم الطوارئ يحتوي على مداخل الطوارئ وغرف الإنتظار + خمس أسرة فحص + غرف عمليات جراحية للجراحات الصغرى + غرف إنعاش + غرف إنقاذ + أشعة متحركة + خدمات اخرى.

٢- العيادات الخارجية تحتوي جناح الأطفال حديثي الولادة + جناح أمراض الأطفال.

٣- قسم الأشعة بوحدة الطب النووي والأشعة المقطعية.

٤- العلاج الطبيعي.

٥- العمليات الجراحية ٤ غرف عمليات جراحية بالإضافة إلى ملحقاتها.

٦- المختبرات.

٧- قسم الملفات والإحصاءات الطبية.

٨- المركز التعليمي (قاعة محاضرات ٤٠٠ شخص).

٩- المنطقة السريرية التمريضية (العنابر + عنابر الأطفال).

١٠- قسم العناية المركزة (١٥ - ٢٠ سرير).

١١- وحدة الأطفال حديثي الولادة (٨٥سرير).

١٢- وحدة النساء والولادة (١٠٠ سرير).

إسم المشروع : عيادات متطورة سعة ٢٥ سرير في السمحة والهير الغرض من هذه العيادات أن تكون مركز صحي يخدم تلك المناطق كمستشفى صغير.

وصف مختصر للمشروع :

يتكون المشروع من الآتي :

١- قسم عيادة الرجال (غرف كشف باطني عيون، جلدي، أسنان ... الخ).

٢- قسم عيادة النساء.

٣- غرف المرضى لعدد ٢٥ سرير.

٤- الأستقبال والملفات والأرشيف.

٥- المختبر لكافة التحاليل.

٦- قسم الأشعة.

٧- قسم الصيدلة.

٨- غرف عمليات للولادة القيصرية مع ثلاث غرف للولادة.

إسم المشروع : المستودعات الطبية لوزارة الصحة في أبوظبي :

وصف مختصر للمشروع:

سيقام المشروع في أرض بمساحة ٦٥٠ X ٥٠ م٢ يتكون من الآتي :

١- مبنى الادارة العامة بمساحة ٥٠٠ م٢ .

٢- المستودعات العامة بمساحة ٢٥٠٠٠ م٢

٣- مستودعات طبية + مستودعات مواد عامة.

٤- مختبر مراقبة الجودة وتحليل الأدوية بمساحة ١٠٠٠ م٢ .

٥- قسم صيانة وإصلاح الأجهزة والمعدات الطبية بمساحة ٥٠٠ م٢ .

٦- قسم النقل والتوزيع بمساحة ٥٠٠ م٢ .

إسم المشروع : مبنى بنك الدم في أبوظبي والعين :

وصف مختصر للمشروع:

يتكون المبنى من طابقين وله طابع مميز وخاص في كل من مدينة أبوظبي والعين ويتكون من الآتي:

١- صالة إستقبال للمتبرعين بالدم والمراجعين لعدد حوالي ٦٠ شخص.

٢- غرف سحب الدم للرجال.

٣- غرف سحب الدم للنساء.

٤- مخزن كبير لمواد مستلزمات بنك الدم.

٥- صالة كبيرة للمختبرات والمعدات الطبية.

٦- غرفة لسحب مكونات الدم.

٧- مكتب خاص للمسؤولين الفنين + الإدارة العامة للبنك.

٨- صالة إجتماعات.

٩- صالة محاضرات.

١٠- المطابخ ودورات المياه والملحقات اللازمة للبنك.

المساجد

وصف مختصر للمشروع:

يوجد هناك عدة نماذج من المساجد ستقوم الدائرة بتنفيذها في عدة مناطق مختلفة من إمارة ابوظبي

- مسجد سعة ١٢٠٠ مصلي والملاحق اللازمة له.

- مسجد سعة ١٥٠٠ مصلي والملاحق اللازمة له.

- مسجد سعة ٥٠٠ مصلي والملاحق اللازمة له.

إسم المشروع : مسجد زايد بن سلطان الثاني

وصف مختصر للمشروع:

يعد هذا المسجد أكبر المساجد الموجودة في الإمارات أبعاد المسجد من ٢٤٠ X ٢٤٠م يتكون من الآتي:

١- صالة للصلاة كبيرة مغطاة بثلاث قباب.

ضخيمة تتسع لعدد ٧٠٠٠ مصلي مكيفة يوجد بها المحراب الرئيسي ومداخل كبار الزوار.

٢- مصلى النساء.

٣- اروقة حول المسجد بالإضافة لصحن المسجد بأبعاد ١٤٠م X ١٤٠م .

٤- اماكن للوضوء.

٥- سكن للعاملين والدارسين.

٦- اماكن لتحفيظ القرآن.

إسم المشروع: مبنى دار القضاء

وصف مختصر للمشروع:

يتكون المشروع من الآتي:

أولاً: المبنى الرئيسي: يشتمل على الدور الأرضي المداخل + صالات الإنتظار + قاعة المؤتمرات المكتبة، نادي القضاة + التوقيف والمخازن العامة.

الدور الاول : يشتمل على مكاتب النيابة العامة والإستئناف النيابة الكلية - ادارة الطب الشرعي.

الدور الثاني : يشتمل على محكمة أبوظبي الإتحادية الإبتدائية.

الدور الثالث: يشتمل على محكمة أبوظبي الاستئنافية + معهد التدريب والدراسات السكن الداخلي للمعهد + إدارة قضايا الحكومة

الدور الرابع : يشتمل على مكتب معالي الوزير + مكتب سعادة وكيل الوزارة + مكتب النائب العام + مكاتب دائرة التفتيش القضائي.

ثانيا: مبنى المسجد.

ثالثا: الأعمال الخارجية والملاحق ومواقف السيارات

إسم المشروع: مبنى المحاكم الشرعية في دلما، السلع، المرفأ.

وصف مختصر للمشروع:

يتكون المشروع من الآتي:

١- مكاتب القضاة عدد ٣ مكاتب.

٢- مكاتب أمناء سر القضاة ٣ مكاتب.

٣- مكاتب الأقلام (المدني، الجنائي، التركات، التنفيذ، الأحوال الشخصية).

٤- مكاتب التوثيقات (كاتب العدل، التوثيقات، التصديقات).

٥- مكتب المأذون الشرعي.

٦- مكاتب الشؤون الادارية والمالية.

٧- مكاتب الافتاء.

٨- مكاتب موظفو النيابة العامة.

٩- مكتب الشرطة والامن.

١٠- قاعات المحاكم.

١١ – المكتبة.

١٢ – الملاحق والارشيف والخدمات.

اسم المشروع: مبنى الخدمات لدائرة التشريفات والضيافة

وصف مختصر للمشروع:

يتكون المشروع من الآتي :

١ – المخازن وعددها خمسة تتسع لعدد سبعون سيارة من انواع مختلفة بالاضافة مخزن واحد بعدد عشرون سيارة اخرى.

٢ – مخزن اثاث القصور الجديد والمستعمل وكذلك اثاث الحفلات الخارجية.

٣ – ورشة تصليح السيارات + مكان لغسيل السيارات والتنشيف.

٤ – الادراة وتشمل المكاتب والاستراحات للسائقين + مخازن قطع الغيار + الخدمات.

٥ – قسم النقليات تشمل على مكاتب موظفي النقليات والخدمات اللازمة.

٦ – السكن مكون من عدة طوابق لعدد ثلاثمائة فرد.

٧ – مواقف السيارات مظللة.

٨ – السور والبوابة وكافة الملاحق.

اسم المشروع: مباني نادي بني ياس الرياضي الثقافي

وصف مختصر للمشروع:

الموقع المراد اقامة المبنى فيه ابعاد ١٢٠٠م X ٩٠٠م يتكون من الآتي :

أولاً: مبنى الإدارة ومركز النشاط الإجتماعي والثقافي والرياضي.

ثانياً: الإستاد الرئيسي سعة ٣٠٠٠ شخص وملحقاته.

ثالثاً: صالة متعددة الأغراض سعة ١٢٠٠ شخص مع منصة شرف وملحقاتها.

رابعاً: الملاعب الخارجية كرة قدم (٢)، كرة طائرة (٢)، تنس (١)، كرة سلة (٢)، كرة يد (٢).

خامساً: مواقف السيارات والممرات والخدمات الأخرى اللازمة.

إسم المشروع: مكتبة الشيخ زايد

وصف مختصر للمشروع:

يقع المشروع في منطقة المفرق ويتكون من الآتي :

١ – قاعات للمطالعة والقراءة (مراجع، كتب، مجلات، لوحات ملصقات وخرائط الخ).

٢ – قاعة رئيسية للندوات والمسرح والسينما مع خدماتها. سعة ١٠٠٠ شخص.

٣ – قاعات صغرى للمحاضرات والإجتماعات.

٤ – صالة للمعارض الفنية.

٥ – قاعة للتزويد والفهرسة والمخازن.

٦ – قسم الأعمال

تجليد الكتب والترميم.

٧– إدارة المكتبة.

٨– المصلى.

٩– قاعة الحاسب الآلي.

١٠– المكتبة المتخصصة للطفل.

١١– أماكن للملاعب ووسائل الترفيه.

١٢– كافتيريا + مستوصف طبي.

١٣– غرف حراسة وأسوار حول الموقع.

إسم المشروع: مباني إدارة حماية منشآت النفط في أبوظبي

وصف مختصر للمشروع:

يتكون المشروع من:

أولاً: الإدارة وكل ما يتعلق من ملحقاتها.

ثانياً: غرف العمليات مجهزة كاملة.

ثالثاً: مكتبة + نادي للضباط ملحق به كافتيريا ومطبخ وصالة للألعاب والترفيه.

رابعاً: مكاتب للمراجعين.

خامساً: منامات للأفراد وتتسع لعدد ١٠٠ فرد.

سادساً: ملاعب لكرة الطائرة وكرة السلة.

سابعاً: السور الخارجي والملحقات اللازمة.

إسم المشروع: ميدان الرماية في أبوظبي والعين

وصف مختصر للمشروع:

يتكون المشروع من:

١– ميدان رماية مغلق يتسع لعشرة رماه.

٢– ميدان رماية مكشوف ١٥٠م مع جميع التجهيزات.

٣– ميدان رماية مكشوف ٥٠٠م مقسم إلى عدة حارات مع جميع التجهيزات.

٤– ميدان الصحون المتحركة مع التجهيزات الخاصة به.

٥– مبنى الإدارة صالة المتسابقين والمطعم والمطبخ ... الخ.

٦– ثكنات للأفراد.

٧– مباني الخدمات.

٨– مبنى الحراسة.

٩– منصات الميادين.

١٠– الملحقات والأسوار.

إسم المشروع: مستودعات مركزية للشرطة في أبوظبي

وصف مختصر للمشروع:

يتكون المشروع من :

١- المستودعات وعددها (١٥) مستودع على النحو التالي :

- مستودع أسلحة عدد ٢
- مستودع ذخيرة عدد ١
- مستودع أثاث عدد ٤
- مستودع ملابس عدد ٤
- مستودع قرطاسية عدد ١
- مستودعات مختلفة الأغراض ٣

٢- سكن لعدد ٥٠ فرد وعنابر وغرف ضباط الخدمة.

٣- الإدارة للمستودعات.

٤- قاعات للمشغل و التفصيل.

٥- ورشة صيانة أسلحة.

٦- مدرسة صيانة مكيفات.

إسم المشروع : مبنى إدارة شرطة العين

وصف مختصر للمشروع:

يتكون المشروع :

١- الإدارة بكافة مكاتبها المتعددة.

٢- قاعات الإجتماعات.

٣- صالات العمليات الرئيسية والفرعية.

٤- الملاحق والخدمات.

٥- سكن العاملين للأفراد يتسع لعدد ٥٠٠ شخص.

٦- سكن المدنيين يتسع لعدد ١٠٠ شخص.

إسم المشروع: مراكز الشرطة وعددها عشرة مراكز

في أماكن مختلفة من إمارة أبوظبي وهي ثلاثة نماذج (أ، ب، ج)

وصف مختصر للمشروع:

اولاً : نموذج (أ)

١- مبنى الإدارة.

٢- فرع الحراسات.

٣- فرع شئون الأمن والنجدة.

٤- فرع الإتصالات.

٥- مبنى المرور.

٦- مبنى الخدمات (سكن الأفراد + سكن صف الضباط + سكن المدنيين)

٧- نظارة.

٨- الملاحق والخدمات

ثانياً : المركز نموذج (ب) يتكون من الآتي :

١- الإدارة وشئون النجدة .

٢- قسم المباحث والتحريات والجنائية .

٣- المنامات لعدد ٢٠٠ فرد .

٤- الملاحق (نادي للضباط والأفراد مطعم ومطبخ ... الخ) .

ثالثاً : يتكون المركز إجمالاً من العناصر الآتية : نموذج (ج)

١- المبنى الرئيسي ويحتوي على مكاتب الضباط والمناوبين وغرف والمناوبين وغرف العمليات والإدارة وغرف السلاح وغرف الإتصالات والمستودع .

٢ - سجن ملحق بالمبنى الرئيسي .

٣ - المنامات لعدد ١٠٠ شخص .

٤ - صالة طعام رئيسية + مطبخ + نادي للضباط .

٥ - الملاحق ملعب كرة سلة + كرة يد + غرف الخدمات اللازمة .

إسم المشروع : مركز شرطة طوي أربعين

وصف مختصر للمشروع :

يتكون المشروع من عدة مباني مقسمة على النحو التالي :

١ - مبنى الإدارة وشئون المركز .

٢ - نادي للضباط وصف الضباط .

٣ - مطعم ومطبخ .

٤ - عيادة صغيرة .

٥ - المنامات لعدد ١٢٠ شخص .

٦ - ساحات التدريب والطابور .

٧ - مصلى لعدد ١٥٠ مصلي .

٨ - سكن للمدنيين .

٩ - دار للضيافة .

١٠- البوابات والأسوار .

إسم المشروع : معهد تدريب مدربو (العائد للإدارة العامة للشرطة)

وصف مختصر للمشروع :

يتكون المشروع من الآتي :

أولاً : المدخل والإستقبال والإستعلامات والمعرض ٤٥٠م٢

ثانيًا : الإدارة بكافة محتوياتها ٦٠٠م٢

ثالثًا : الكافتيريا وإستراحة المدربين ١٧٥م٢

رابعاً : قاعة المسرح والسينما والفيديو وصلات الدراسة والمكتبة ٧٥٠م٢

خامساً : الورشة ١٨٠٠م٢

سادسا : ساحات التدريب المكشوفة ٢٢٠٠م٢

سابعا : السور والبوابات والأعمال الخارجية والملاحق والخدمات

إسم المشروع : حديقة حيوان في أبوظبي

وصف مختصر للمشروع

يتكون المشروع من الآتي:

١ – بيوت وزرايب وأقفاص وأحواض مياه لمختلف الحيوانات البرية والطيور والأحياء المائية.

٢ – السور الخارجي والمدخل الرئيسي والأسيجة والطرق والممرات الداخلية والحدائق والأعمال الخارجية التجميلية الأخرى ودورات المياه للزوار.

٣ – مباني الإدارة والمحجر الصحي والعيادة البيطرية والمستودعات والمطبخ وورشة الصيانة.

٤ – المسجد والأماكن الترفيهية والمطعم واكشاك بيع المشروبات.

٥ – مواقف السيارات وكل ما يلزم للمشروع... إلخ.

مباني الدوائر المحلية في أبوظبي:

سوف تقوم الدائرة بتنفيذ عدد من مباني الدوائر المحلية في أبوظبي والعين وهي:

إسم المشروع : مبنى إدارة المباني التجارية والخدمات الإجتماعية شؤون المباني التجارية.

وصف مختصر للمشروع:

١ – المدخل والإستقبال.

٢ – قسم الرئاسة (مكتب رئيس الدائرة، الوكيل، قسم المعلومات وكيل الدائرة المساعد).

٣ – إدارة الشؤون المالية والإدارية.

٤ – إدارة الشؤون الفنية.

٥ – إدارة الإيجارات.

٦ – إدارة المناطق الخارجية.

٧ – القسم القانوني.

٨ – هيئة قروض المساكن الخاصة بالمواطنين.

٩ – الملحقات والخدمات اللازمة للمشروع.

إسم المشروع : مبنى دائرة الإقتصاد

وصف مختصر للمشروع

يتكون المشروع من :

١ – مكتب معالي الرئيس.

٢ – مكتب سعادة وكيل الدائرة.

٣ – مكتب سعادة الوكيل المساعد.

٤ – إدارة الشئون الإقتصادية.

٥ – إدارة الشئون التجارية.

٦ – إدارة الشئون الإدارية.

٧ – إدارة الندوات والمعارض.

٨ – الملاحق (قاعات إجتماعات، خدمات – مواقف سيارات... إلخ).

إسم المشروع : مبنى دائرة التنظيم والإدارة

وصف مختصر للمشروع :

يتكون المشروع من الآتي :

١ – الإدارة.

٢ – وحدة الإستشارات.

٣ – مكتب الوكيل + مكتب المدير.

٤ – الأمانه العامة لمجلس الخدمة.

٥ – إدارات الدائرة :

أ – الإدارة العامة للمعلومات.

ب – إدارة التدريب والتطوير.

ج – إدارة الدراسات والبحوث.

د – الإدارة القانونية.

هـ – إدارة الشئون المالية والإدارية.

و – الملاحق

(المدخل والإستقبال، القاعات، البدالة، المصلى).

إسم المشروع : مبنى إدارة المشتريات في أبوظبي

وصف مختصر للمشروع :

يتكون المشروع من الآتي :

١ – ديوان الدائرة وإدارة الشئون المالية والإدارية يتكون من (الرئاسة، الوكيل المساعد، الشئون المالية، الشئون الإدارية).

٢ – إدارة الكمبيوتر اربع مكاتب + ثلاث قاعات.

٣ – إدارة المشتريات وتتكون من ١٢ مكتب لاغراض مختلفة.

٤ – إدارة الإسكان عدد ٢٥ مكتب.

٥ – السجلات عدد ٢٨ مكتب لأغراض مختلفة.

إسم المشروع : مبني دائرة المشتريات بالعين

وصف مختصر للمشروع :

يتكون المشروع من :

١ – مكتب رئيس الدائرة.

٢ – مكتب وكيل الدائرة وغرفة الإجتماعات.

٣ – مكتب وكيل مساعد.

٤ – مكتب المدير العام.

٥ – إدارة الإسكان وملحقاتها.

٦ – إدارة المشتريات وملحقاتها.

٧ – إدارة الشئون المالية والإدارية.

إسم المشروع: فندق جبل حفيت

وصف مختصر للمشروع:

يتكون المشروع من الآتي:

١ – الإستقبال وقاعات الإستراحة والدخول.

٢ – غرف نوم لعدد (١٣٠) غرفة.

٣ – المطاعم والكافتيريات والمطبخ.

٤ – الأماكن الترفيهية اللازمة.

٥ – الملاعب (سلة، طائرة، سكواش وتنس عدد ٢ ... إلخ).

إسم المشروع: ١٥٠ فيلا سكنية للضباط في أبوظبي والعين

وصف مختصر للمشروع

تتكون الفيلا من طابقين وتشمل الآتي:

الطابق الأرضي:

١ – المجلس.

٢ – غرفة الطعام ودورات المياه والمغاسل.

٣ – المطبخ وغرف للخدم والغسيل.

الطابق الأول:

١ – ثلاث غرف نوم كبيرة بالإضافة إلى الحمامات.

٢ – الفرندات وأماكن الراحة.

مشاريع الإسكان:

تقوم الدائرة بإعداد التصاميم اللازمة لعدد من المساكن الشعبية وهي:

٤٠٠ مسكن شعبي في الشهامة (جنوب المزارع)

١٠٠ مسكن شعبي في الشهامة (جنوب نادي الوحدة).

٤٠٠ مسكن في السليمات.

كما تقوم الدائرة بإعداد الدراسات والتصاميم اللازمة للعديد من المشروعات منها:

– مبنى جديد للتلفزيون في أبوظبي بكامل معداته.

– مبنى ومكاتب وزارة الإعلام.

– مستشفى مركز الأمراض المعدية ١٠٠ سرير.

– مباني إدارة شرطة الحراسات في العين.

– إدارة شرطة الحراسات في أبوظبي.

– التغطية التلفزيونية لإمارة أبوظبي

– المرحلة الثانية والثالثة.

– مركز شرطة محيرز.



صيانة المباني والمشاريع الصغرى

إن دور دائرة الأشغال لا يقف عند إعداد الدراسات والتصاميم اللازمة لتنفيذ مشاريع المباني ثم متابعتها خلال مراحل التنفيذ المختلفة بل يتعداه إلى الإشراف على صيانة كافة المباني الحكومية بصفة دورية وتنفيذ جميع أعمال الصيانة والمشاريع الصغرى من إضافات وتعديلات تقتضيها الضرورة لتلك المباني

وتعتبر أعمال الصيانة من أهم الأعمال التي تحافظ على الثروة العمومية للبلاد ممثلة في المشاريع الحكومية وجميع المرافق التي تتصلها الدائرة في مختلف أرجاء إمارة أبوظبي وتنفق الدائرة مبالغ طائلة على صيانة هذه المرافق بغية أن تكون صالحة للإستخدام بالصورة المطلوبة وأن تكون قادرة على مواجهة كافة العوامل التي تؤثر عليها في سبيل تقديم أفضل الخدمات والإرتقاء بمستوى الوطن والمواطنين وتحقيق الرفاهية لهم

ويتم تنفيذ أعمال الصيانة والمشاريع الصغرى وفقاً لميزانية مدروسة يتم الإعداد لها وفق متطلبات الجهات المستفيدة التي تجرى مراجعتها من قبل مهندسي الدائرة

هذا وتقوم الدائرة بأعمال الصيانة بمختلف أنواعها من ميكانيكا وكهرباء وأعمال التكييف المركزي والشبابيك وذلك بالإضافة إلى الصيانة المدنية الشاملة والأساسية لكثير من المرافق مثل المدارس الحكومية والمساجد في جميع أنحاء الإمارة وكذلك الأندية الرياضية والإجتماعية والدوائر الحكومية وجميع المستشفيات والعيادات الخارجية وتشرف الدائرة أيضاً على أعمال الصيانة الكاملة للقصور والمسارح وأبنية هامة مثل المجمع الثقافي وقصر الحصن في أبوظبي

وكثيراً ما تمتد مسئوليات الدائرة في مجال الصيانة إلى إدخال التعديلات والتغييرات والتحسينات المناسبة لتحقيق متطلبات الجهات المستفيدة بمعرفتها أو بناء عليها كما أن بعض الدائرة قد يشمل أداء عمليات تقويم لبعض المنشآت والأبنية التي تكون حالتها الإنشائية سيئة وهي مرحلة متقدمة من نوعية الصيانة الإستثنائية، وكل هذه العمليات تتم وفقاً لمعاينات وإختبارات على المنشآت المراد صيانتها من خلال دراسات يقوم بها مهندسو الدائرة وفي بعض الأحيان تتم الإستعانة بخبرات الإستشاريين المتخصصين في بعض الحالات الهامة وفقاً لأهمية المنشأة وحجم المشاكل التي تواجه بها وفي واقع الأمر أن كل ذلك يهدف إلى تحقيق أقصى درجات الأداء المتميز بإيجاد الحلول الفنية والناجحة في نفس الوقت، وضبط التكلفة المالية التي يتم تقديرها وتقييمها مسبقاً حيث يتعذر في بعض الحالات هدم المنشأة بأكملها في حالة أن أعمال الصيانة لا تجدي وتكون مكلفة جداً





هذا وقد كانت الكلفة الإجمالية لأعمال الصيانة والمشاريع الصغرى التي نفذتها الدائرة في الفترة من ۱۹۹ حتى ۱۹۹٤، حوالي ۷ مليون درهماً

المختبرات

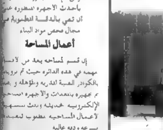
من المهام التي تقوم بها مختبرات دائرة الأشغال ما يلي

- إستكشاف مواقع المشاريع الجديدة للتأكد من صلاحيتها قبل البدء بتنفيذ المشاريع
- فحص ودراسة مواد البناء لمعرفة مدى ملائمتها ومطابقتها لمواصفات المشاريع
- فحص ودراسة المباني القديمة للتأكد من سلامتها
- ومن ثم فقد تم تزويد المختبرات بأحدث الأجهزة المتطورة التي تفي بالدقة المطلوبة في مجال فحص مواد البناء

أعمال المساحة

إن قسم المساحة يعد من الأقسام المهمة في هذه الدائرة حيث تم تزويده بالكوادر الفنية المدربة والمؤهلة و تم تجهيزه بالمعدات والأجهزة المساحية الإلكترونية الحديثة وذلك لتسهيل الأعمال المساحية المطلوب تنفيذها بسرعة ودقة عالية

ويقوم القسم بالأعمال المساحية لكافة المشاريع الحكومية التابعة لإمارة أبوظبي وأيضاً بعض الدوائر، والتي تستعين دائرة الأشغال بتنفيذها هذا بالإضافة إلى



استلام جميع مواقع المشاريع من دائرة تخطيط المدن ويتم بعد ذلك العمل الميداني للمواقع من تحديد ورفع وعمل المناسيب ثم تتم إعداد المخططات المساحية والكنتورية بالمرسم التابع لهذا القسم.

كما يقوم القسم برفع إضافات لمشاريع عديدة قائمة ويتم إعداد المخططات المساحية وتوفير جميع المعلومات المطلوبة وذلك بالتنسيق مع قسم الصيانة.

أيضا تتم الإتصالات بالدوائر الحكومية والوزارات والإستشاريين وذلك للتنسيق.

ومن الأعمال المساحية الهامة التي قام قسم المساحة بجهود كبيرة وسرعة عالية وعمل متواصل فيها مشروع المساكن بمدينة الرحبة ومشروع مساكن الشهامة ومشروع مساكن النهضة الجديدة. وأيضا مشروع الجامع الكبير بمدينة أبوظبي وهناك العديد من المشاريع الحيوية التي قام القسم بالأعمال المساحية فيها. منها المساكن الشعبية والمدارس والعيادات والمستشفيات والمساجد بمناطق متعددة في إمارة أبوظبي وبالأخص بمحاضر ليوا.



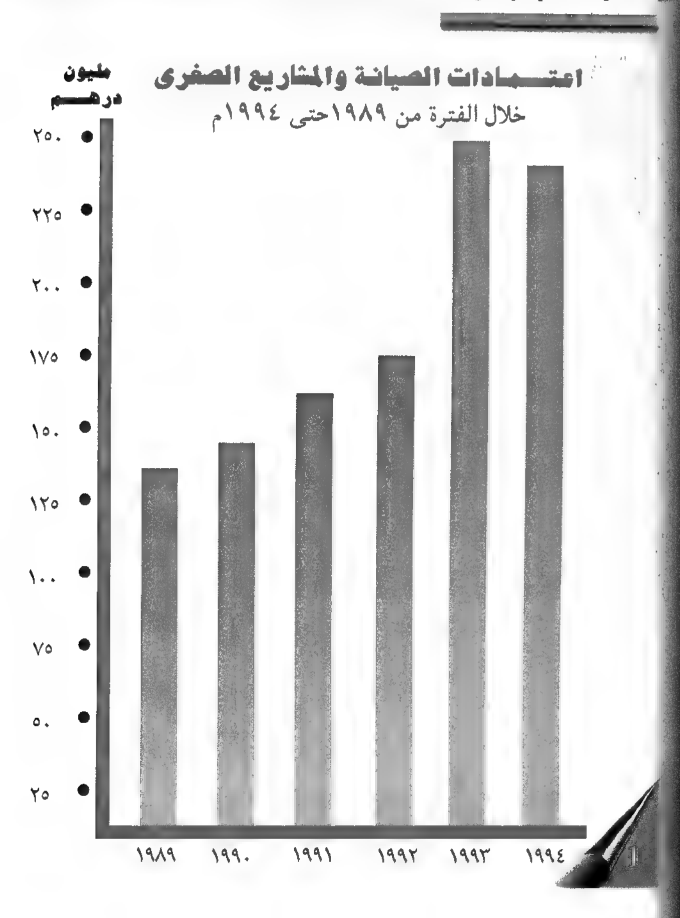
وهناك العديد من مشاريع المساكن الشعبية بالإمارات الشمالية والتي نفذتها دائرة الأشغال والتي قام قسم المساحة بكل الأعمال المساحية المتعلقة بها وذلك في مناطق متعددة في إمارة الشارقة وإمارة عجمان وإمارة أم القيوين وإمارة رأس الخيمة وإمارة الفجيرة.

وفيما يلي عدد المشروعات مبنياً على المخططات التي تم إنجازها من عام ١٩٩٠ حتى عام ١٩٩٤

المختبر / السنة	١٩٨٧	١٩٨٨	١٩٨٩	١٩٩٠	١٩٩١	١٩٩٢	١٩٩٣	١٩٩٤
مختبر الكيمياء	١٠٥١	١٧٠٨	١٠٠٨	١٤٣٩	١٨٤١	١٨٣٨	١٦٧٣	١٦٨٥
مختبر التربة	٢٠٦١	٢٧٢٥	٩٧١	١٠٨٨	١٧٨٧	٤٢٥١	١٨٢٢	٢٥٥٣
مختبر إستكشاف موقع	٤٨	٢٠٥	٤٨٩	٩٦٤	١٤١٢	٢٦٦٢	٤٣٩٦	٣٣٠٢
مختبر الخرسانة	٣٢١٩	٣٥٥٤	٩٨٠٦	١١٥٠٨	٢٥٥٩٦	٤٤٤٩٥	٤٦٧١٥	٨٤٢٠٨
مختبر الحديد	٣٣٣	٧٢٠	٧٦٤	٩٩١	٣٣٤٦	٤٩٤٤	١١٠٧٨	٥٤٨٠
مختبر الاسمنت	١	–	–	٣	–	٣٨	١٧	٦٤
مختبر الإسفلت	٢٢	١٠	٧٥	٣٢	٢٥٧	٥٢٢	٤٢٤	٣٩٩
مختبر الركام	٢٧٦	٦٢٨	٤٨٩	٦٦٠	٦٥٣	١٧٠٩	١٧٧٠	١٤١٨
مختبر الانابيب	–	–	–	–	٦	٢٥٢	١٠٣٦	١٦١٩
إجمالي عدد المختبرات / سنة	٧٠١١	٩٥٥٠	١٣٦٠٢	١٦٦٨٥	٣٤٨٩٨	٦٠٧١١	٦٨٩٣١	١٠٠٧٢٨

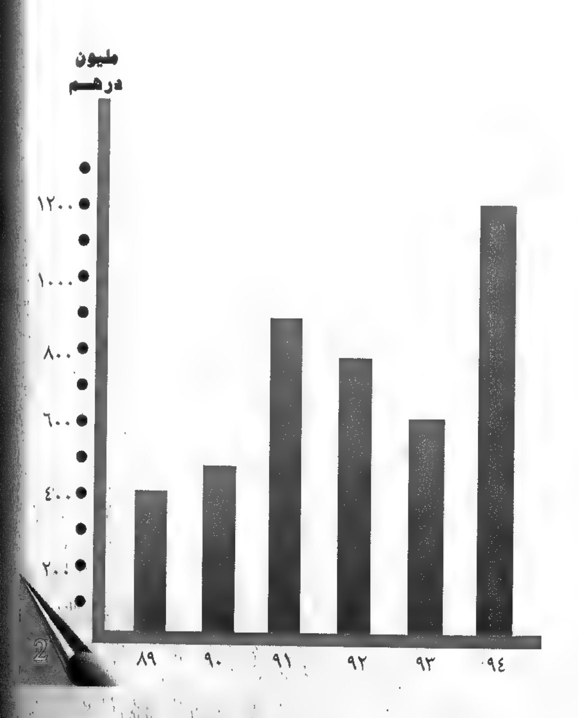
المجموع الكلي للفترة من ٨٧ ولغاية



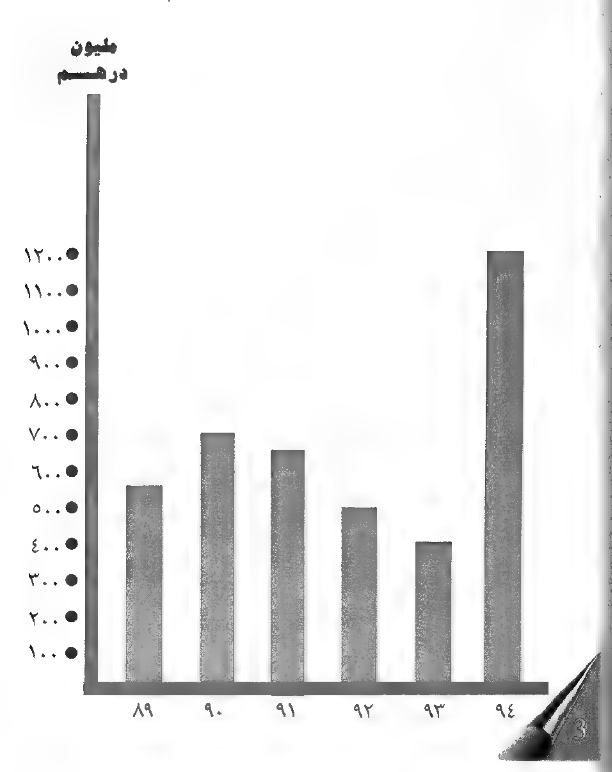

اعتمادات الصيانة والمشاريع الصغرى
خلال الفترة من ١٩٨٩حتى ١٩٩٤م
مليون
درهم
٢٥٠
٢٢٥
٢٠٠
١٧٥
١٥٠
١٢٥
١٠٠
٧٥
٥٠
٢٥
١٩٨٩
١٩٩٠
١٩٩١
١٩٩٢
١٩٩٣
١٩٩٤

اعتمادات ادارة المباني الحكومية

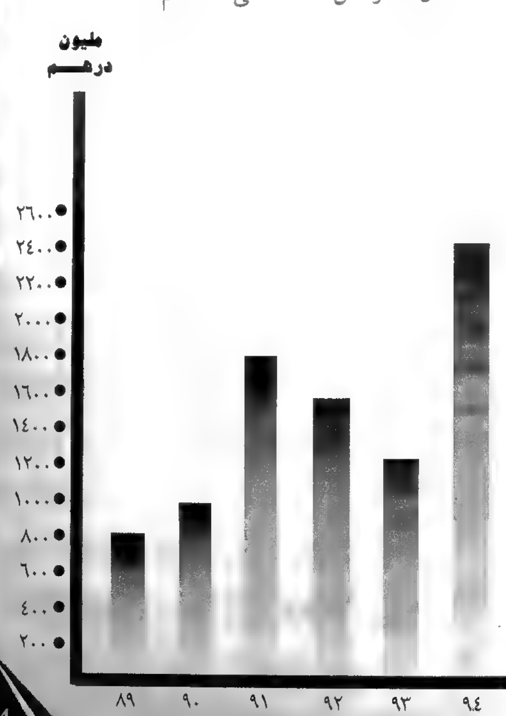
خلال الفترة من ١٩٨٩ حتى ١٩٩٤



اعتمادات ادارة النقل والخدمات
خلال الفترة من ١٩٨٩حتى ١٩٩٤م



اعتــــمادات مشــــروعات
دائـــــرة الأشــغــال
خلال الفترة من ١٩٨٩حتى ١٩٩٤م



4

الفهرس


Bibliotheca Alexandrina
0218692

